ตารางเลขที่ 3/30344/2558

เอกสารนี้เป็นเงื่อนไขในใบอนุญาตตามมาตรา 31 (7) แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ.2522

ตารางค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง

หมวด 3 สายที่ 447 ชื่อเส้นทาง กระบี่ - ทุ่งสง

โดยอนุมัติจากคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ 1/2558 เมื่อวันที่ 20 มกราคม 2558

การคำนวณ อัตรา ก กม. ที่ 0-157

ค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง(ค่าธรรมเนียม)รถมาตรฐาน 2 (จ)

(รถโดยสารปรับอากาศชั้น 2 ไม่เกิน 20 ที่นั่ง) ให้เป็นไปตามตารางนี้

หมายเหตุ

1. ผู้มีสิทธิได้รับการยกเว้นหรือลดค่าโดยสารจะได้รับการยกเว้นหรือลด

ค่าโดยสารแล้วแต่กรณี ส่วนค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง(ค่าธรรมเนียม)รถปรับอากาศต้องชำระเต็ม

2. ค = ค่าโดยสาร

บ = ค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง (ค่าธรรมเนียม) ในการจัดบริการปรับอากาศ

ร = ค่าโดยสารรวมค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง (ค่าธรรมเนียม)

3. ให้ยกเลิกตารางค่าโดยสารเดิมและให้จัดเก็บค่าโดยสารและค่าบริการอย่างอื่นฯ ตามตารางนี้

4. ตารางนี้ให้ใช้กับรถมาตรฐาน 2 (จ) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น 2 ไม่เกิน 20 ที่นั่ง)ที่มีลักษณะเป็นรถตู้โดยสาร

-- ระยะทาง (กม) --

0	0
157	157

-- ระยะทางแต่ละช่วง (กม.) --

กระบี่

ค	75
บ	30
ร	105

ทุ่งสง

- ค่าโดยสารรวมค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง(ค่าธรรมเนียม)รถโดยสารปรับอากาศ (บาท) -

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

(นางสาวสุลิสา พิชญ์เลิศชาญ)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

10 กุมภาพันธ์ 2558

สำนักการขนส่งผู้โดยสาร

กรมการขนส่งทางบก

ตารางเลขที่ 3/30345/2558

เอกสารนี้เป็นเงื่อนไขในใบอนุญาตตามมาตรา 31 (7) แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ.2522

ตารางค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง

หมวด 3 สายที่ 448 ชื่อเส้นทาง ตรัง - นครศรีธรรมราช

โดยอนุมัติจากคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ 1/2558 เมื่อวันที่-20 มกราคม 2558

การคำนวณ อัตรา ก กม. ที่ 0-132

ค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง(ค่าธรรมเนียม)รถมาตรฐาน 2 (จ)

(รถโดยสารปรับอากาศชั้น 2 ไม่เกิน 20 ที่นั่ง) ให้เป็นไปตามตารางนี้

หมายเหตุ

1. ผู้มีสิทธิได้รับการยกเว้นหรือลดค่าโดยสารจะได้รับการยกเว้นหรือลด

ค่าโดยสารแล้วแต่กรณี ส่วนค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง(ค่าธรรมเนียม)รถปรับอากาศต้องชำระเต็ม

2. ค = ค่าโดยสาร

บ = ค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง (ค่าธรรมเนียม) ในการจัดบริการปรับอากาศ

ร = ค่าโดยสารรวมค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง (ค่าธรรมเนียม)

3. ให้ยกเลิกตารางค่าโดยสารเดิมและให้จัดเก็บค่าโดยสารและค่าบริการอย่างอื่นฯ ตามตารางนี้

4. ตารางนี้ให้ใช้กับรถมาตรฐาน 2 (จ) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น 2 ไม่เกิน 20 ที่นั่ง)ที่มีลักษณะเป็นรถผู้โดยสาร

ระยะทางแต่ละช่วง (กม.)

ตรัง	อ.ห้วยยอด	อ.ทุ่งสง	อ.ร่อนพิบูลย์	นครศรีธรรมราช
ค 13				
บ 5				
ร 18				
ค 37	ค 24			
บ 15	บ 10			
ร 52	ร 34			
ค 46	ค 33	ค 9		
บ 18	บ 13	บ 4		
ร 64	ร 46	ร 13		
ค 63	ค 50	ค 26	ค 17	
บ 25	บ 20	บ 10	บ 7	
ร 88	ร 70	ร 36	ร 24	

ระยะทางสะสม (กม.)

ตรัง	อ.ห้วยยอด	อ.ทุ่งสง	อ.ร่อนพิบูลย์	นครศรีธรรมราช
0	0			
28	28			
77	49			
96	19			
132	36			

- ค่าโดยสารรวมค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง(ค่าธรรมเนียม)รถโดยสารปรับอากาศ (บาท) -

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

(นางสาวสุลิสา พิชญ์เลิศชาญ)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

10 กุมภาพันธ์ 2558

สำนักการขนส่งผู้โดยสาร

กรมการขนส่งทางบก