โดยอนุมัติตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ นายทะเบียนกลางจึงกำหนด (ปรับปรุง) อัตราค่าขนส่งฯ (ค่าโดยสาร) ตามมาตรา ๑๙ (๖) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารในเส้นทางหมวด ๒ และหมวด ๓ สายที่ ๔๔๘ ตรัง – นครศรีธรรมราช

โดยให้ใช้ตารางค่าโดยสารเลขที่ ๓/๓๐๒๐๓/๒๕๕๙ และ ๓/๓๐๒๐๔/๒๕๕๙

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ เป็นต้นไป

(นางสาวหทัยธร เกษตรวิเศษ)
หัวหน้าส่วนการขนส่งผู้โดยสารประจำทาง
ทำการแทน นายทะเบียนกลาง

(นางดนงค์นงค์ หนูสันเทียะ)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

ตารางที่ 6

ตารางเลขที่ 3/30203/2559

ตารางค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง

เอกสารนี้เป็นเงื่อนไขในใบอนุญาตตามมาตรา 31 (7) แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ.2522

หมวด 3 สายที่ 448 ชื่อเส้นทาง ตรัง - นครศรีธรรมราช

โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ 2/2559 เมื่อวันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2559 มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2559

<u>การกำหนด</u> อัตรา ก กม. ที่ 0-132

ค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง(ค่าธรรมเนียม)รถมาตรฐาน 2 (รถโดยสารปรับอากาศชั้น 2) และ รถมาตรฐาน 2 (จ) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น 2 ไม่เกิน 20 ที่นั่ง) ให้เป็นไปตามตารางนี้

<u>หมายเหตุ</u>

1. อัตราค่าโดยสารและค่าบริการอย่างอื่นฯ ตามตารางนี้เป็นอัตราขั้นสูง
2. การลดอัตราค่าโดยสารและค่าบริการอย่างอื่นฯ สามารถลดได้ไม่เกินร้อยละ 20 ของอัตราขั้นสูงตามข้อ 1
3. ผู้ที่มีสิทธิได้รับการยกเว้นหรือลดหย่อนค่าโดยสาร สามารถเลือกใช้สิทธิได้อย่างใดอย่างหนึ่ง ดังนี้
   - 3.1 สิทธิยกเว้นหรือลดหย่อนค่าโดยสารแล้วแต่กรณีตามที่ได้กำหนดไว้ด้านหลังตารางนี้
   - 3.2 สิทธิลดอัตราค่าโดยสารและค่าบริการอื่นฯ ที่ผู้ประกอบการขนส่งกำหนดตามข้อ 2
4. ค = ค่าโดยสาร

   บ = ค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง (ค่าธรรมเนียม) ในการจัดบริการปรับอากาศ

   ร = ค่าโดยสารรวมค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง (ค่าธรรมเนียม)
5. ให้ยกเลิกตารางค่าโดยสารเดิมและให้จัดเก็บค่าโดยสารและค่าบริการอย่างอื่นฯ ตามตารางนี้
6. ตารางนี้ไม่ใช้กับรถมาตรฐาน 2 (จ) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น 2 ไม่เกิน 20 ที่นั่ง) ที่มีลักษณะเป็นรถตู้โดยสาร

- ระยะทาง (กม.) -

ระยะทางแต่ละช่วง (กม.)	ระยะทางสะสม (กม.)
0	0
28	28
77	49
96	19
132	36

- ระยะทางแต่ละช่วง (กม.) -

	ตรัง	อ.ห้วยยอด	อ.ทุ่งสง	อ.ร่อนพิบูลย์	นครศรีธรรมราช
ค	14				
บ	6				
ร	20				
ค	36	24			
บ	14	10			
ร	50	34			
ค	44	32	9		
บ	18	13	4		
ร	62	45	13		
ค	59	48	26	18	
บ	24	19	10	7	
ร	83	67	36	25	

- ค่าโดยสารรวมค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง(ค่าธรรมเนียม)รถโดยสารปรับอากาศ (บาท) -

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

(นายชัยฤทธิ์ ทรัพย์ภัย)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

8 กุมภาพันธ์ 2559

สำนักการขนส่งผู้โดยสาร

กรมการขนส่งทางบก

ตารางที่ 6

ตารางเลขที่ 3/30204/2559

เอกสารนี้เป็นเงื่อนไขในใบอนุญาตตามมาตรา 31 (7) แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ.2522

ตารางค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง

หมวด 3 สายที่ 448 ชื่อเส้นทาง ตรัง - นครศรีธรรมราช

สำหรับการเดินรถเส้นทางตรัง - นครศรีธรรมราช และแยกช่วงตรัง - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 403 (เลี่ยงเมือง) - ทุ่งสง

โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ 2/2559 เมื่อวันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2559 มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2559

การคำนวณ อัตรา ก กม. ที่ 0-132

ค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง(ค่าธรรมเนียม)รถมาตรฐาน 2 (๑)

(รถโดยสารปรับอากาศชั้น 2 ไม่เกิน 20 ที่นั่ง) ให้เป็นไปตามตารางนี้

หมายเหตุ

1. อัตราค่าโดยสารและค่าบริการอย่างอื่นฯ ตามตารางนี้เป็นอัตราชั้นสูง
2. การลดอัตราค่าโดยสารและค่าบริการอย่างอื่นฯ สามารถลดได้ไม่เกินร้อยละ 20 ของอัตราขั้นสูงตามข้อ 1
3. ผู้ที่มีสิทธิได้รับการยกเว้นหรือลดหย่อนค่าโดยสาร สามารถเลือกใช้สิทธิได้อย่างใดอย่างหนึ่ง ดังนี้
   3.1 สิทธิยกเว้นหรือลดหย่อนค่าโดยสารแล้วแต่กรณีตามที่ได้กำหนดไว้ด้านหลังตารางนี้
   3.2 สิทธิลดอัตราค่าโดยสารและค่าบริการอื่นฯ ที่ผู้ประกอบการขนส่งกำหนดตามข้อ 2
4. ค = ค่าโดยสาร

   บ = ค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง (ค่าธรรมเนียม) ในการจัดบริการปรับอากาศ

   ร = ค่าโดยสารรวมค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง (ค่าธรรมเนียม)
5. ให้ยกเลิกตารางค่าโดยสารเดิมและให้จัดเก็บค่าโดยสารและค่าบริการอย่างอื่นฯ ตามตารางนี้
6. ตารางนี้ไม่ใช้กับรถมาตรฐาน 2 (๑) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น 2 ไม่เกิน 20 ที่นั่ง) ที่มีลักษณะเป็นรถตู้โดยสาร

– ระยะทาง (กม.) –	– ระยะทางแต่ละช่วง (กม.) –	ตรัง	อ.ทุ่งสง	นครศรีธรรมราช
0	0	ค 36		
		บ 14		
		ร 50		
77	77	ค 59	26	
		บ 24	10	
		ร 83	36	
132	55			

- ค่าโดยสารรวมค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง(ค่าธรรมเนียม)รถโดยสารปรับอากาศ (บาท) -

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

(นายชัยฤทธิ์ ทรัพย์ภัย)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

8 กุมภาพันธ์ 2559

สำนักการขนส่งผู้โดยสาร

กรมการขนส่งทางบก