ตารางเลขที่ 3/30376/2558

เอกสารนี้เป็นเงื่อนไขในใบอนุญาตตามมาตรา 31 (7) แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ.2522

ตารางค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง

**หมวด 3 สายที่ 477 ชื่อเส้นทาง นครศรีธรรมราช - สงขลา**

สำหรับการเดินรถเส้นทางแยกช่วงนครศรีธรรมราช - หาดใหญ่

โดยอนุมัติจากคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ 1/2558 เมื่อวันที่ 20 มกราคม 2558

การคำนวณ อัตรา ก กม. ที่ 0-209

ค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง(ค่าธรรมเนียม)รถมาตรฐาน 2 (จ)

(รถโดยสารปรับอากาศชั้น 2 ไม่เกิน 20 ที่นั่ง) ให้เป็นไปตามตารางนี้

หมายเหตุ 1. ผู้มีสิทธิได้รับการยกเว้นหรือลดค่าโดยสารจะได้รับการยกเว้นหรือลด

ค่าโดยสารแล้วแต่กรณี ส่วนค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง(ค่าธรรมเนียม)รถปรับอากาศต้องชำระเต็ม

2. ค = ค่าโดยสาร

บ = ค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง (ค่าธรรมเนียม) ในการจัดบริการปรับอากาศ

ร = ค่าโดยสารรวมค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง (ค่าธรรมเนียม)

3. ให้ยกเลิกตารางค่าโดยสารเดิมและให้จัดเก็บค่าโดยสารและค่าบริการอย่างอื่นฯ ตามตารางนี้

4. ตารางนี้ให้ใช้กับรถมาตรฐาน 2 (จ) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น 2 ไม่เกิน 20 ที่นั่ง)ที่มีลักษณะเป็นรถตู้โดยสาร

-- ระยะทาง (กม.) --

| | |
|---|---|
| 0 | 0 |
| 209 | 209 |

-- ระยะทางแต่ละช่วง (กม.) --

นครศรีธรรมราช

| | |
|---|---|
| ค | 100 |
| บ | 40 |
| ร | 140 |

หาดใหญ่

- ค่าโดยสารรวมค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง(ค่าธรรมเนียม)รถโดยสารปรับอากาศ (บาท) -

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

(นางสาวสุลิสา พิชญ์เลิศชาญ)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

10 กุมภาพันธ์ 2558

สำนักการขนส่งผู้โดยสาร

กรมการขนส่งทางบก

ตารางเลขที่ 3/30375/2558

เอกสารนี้เป็นเงื่อนไขในใบอนุญาตตามมาตรา 31 (7) แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ.2522

# ตารางค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง

## หมวด 3 สายที่ 477 ชื่อเส้นทาง นครศรีธรรมราช - สงขลา

โดยอนุมัติจากคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ 1/2558 เมื่อวันที่ 20 มกราคม 2558

**การคำนวณ** อัตรา ก กม. ที่ 0-199

ค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง(ค่าธรรมเนียม)รถมาตรฐาน 2 (จ)

(รถโดยสารปรับอากาศชั้น 2 ไม่เกิน 20 ที่นั่ง) ให้เป็นไปตามตารางนี้

**หมายเหตุ**

1. ผู้มีสิทธิได้รับการยกเว้นหรือลดค่าโดยสารจะได้รับการยกเว้นหรือลด

   ค่าโดยสารแล้วแต่กรณี ส่วนค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง(ค่าธรรมเนียม)รถปรับอากาศต้องชำระเต็ม

2. ค = ค่าโดยสาร

   บ = ค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง (ค่าธรรมเนียม) ในการจัดบริการปรับอากาศ

   ร = ค่าโดยสารรวมค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง (ค่าธรรมเนียม)

3. ให้ยกเลิกตารางค่าโดยสารเดิมและให้จัดเก็บค่าโดยสารและค่าบริการอย่างอื่นฯ ตามตารางนี้

4. ตารางนี้ให้ใช้กับรถมาตรฐาน 2 (จ) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น 2 ไม่เกิน 20 ที่นั่ง)ที่มีลักษณะเป็นรถตู้โดยสาร

| ระยะทางสะสม (กม.) | ระยะทางต่อตอน (กม.) | นครศรีธรรมราช | อ.หัวไทร | อ.ระโนด | อ.สทิงพระ | แยกบ้านน้ำกระจาย | สงขลา |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 0 | | | | | | |
| 67 | 67 | ค 32<br>บ 13<br>ร 45 | | | | | |
| 104 | 37 | ค 50<br>บ 20<br>ร 70 | 18<br>7<br>25 | | | | |
| 144 | 40 | ค 69<br>บ 28<br>ร 97 | 37<br>15<br>52 | 19<br>8<br>27 | | | |
| 189 | 45 | ค 91<br>บ 36<br>ร 127 | 59<br>24<br>83 | 41<br>16<br>57 | 22<br>9<br>31 | | |
| 199 | 10 | ค 96<br>บ 38<br>ร 134 | 63<br>25<br>88 | 46<br>18<br>64 | 26<br>10<br>36 | 8<br>3<br>11 | |

- ค่าโดยสารรวมค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง(ค่าธรรมเนียม)รถโดยสารปรับอากาศ (บาท) -

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

(นางสาวสุลิสา พิชญ์เลิศชาญ)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

10 กุมภาพันธ์ 2558

สำนักการขนส่งผู้โดยสาร

กรมการขนส่งทางบก