ตารางเลขที่ 3/30416/2558

เอกสารนี้เป็นเงื่อนไขในใบอนุญาตตามมาตรา 31 (7) แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ.2522

ตารางค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง

หมวด 3 สายที่ 717 ชื่อเส้นทาง สุราษฎร์ธานี - ดอนสัก - ขนอม

สำหรับการเดินรถเส้นทางสุราษฎร์ธานี - ดอนสัก - ขนอม และตัดช่วงสุราษฎร์ธานี - ดอนสัก

โดยอนุมัติจากคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ 1/2558 เมื่อวันที่ 20 มกราคม 2558

การคำนวณ อัตรา ก กม. ที่ 0-88

ค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง(ค่าธรรมเนียม)รถมาตรฐาน 2 (จ)

(รถโดยสารปรับอากาศชั้น 2 ไม่เกิน 20 ที่นั่ง) ให้เป็นไปตามตารางนี้

หมายเหตุ 1. ผู้มีสิทธิได้รับการยกเว้นหรือลดค่าโดยสารจะได้รับการยกเว้นหรือลด

ค่าโดยสารแล้วแต่กรณี ส่วนค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง(ค่าธรรมเนียม)รถปรับอากาศต้องชำระเต็ม

2. ค = ค่าโดยสาร

บ = ค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง (ค่าธรรมเนียม) ในการจัดบริการปรับอากาศ

ร = ค่าโดยสารรวมค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง (ค่าธรรมเนียม)

3. ให้ยกเลิกตารางค่าโดยสารเดิมและให้จัดเก็บค่าโดยสารและค่าบริการอย่างอื่นฯ ตามตารางนี้)

4. ตารางนี้ให้ใช้กับรถมาตรฐาน 2 (จ) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น 2 ไม่เกิน 20 ที่นั่ง)ที่มีลักษณะเป็นรถตู้โดยสาร

5. ระยะทางช่วงที่เข้า - ออก อ.ดอนสัก 4 กม. ไม่คิดค่าโดยสาร

- ระยะทาง (กม.) -

0	0
60	60
84	28

- ระยะทางสะสม (กม.) -

สุราษฎร์ธานี

ค	29	
บ	12	อ.ดอนสัก
ร	41	
ค	40	13
บ	16	5
ร	56	18

อ.ขนอม

- ค่าโดยสารรวมค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง(ค่าธรรมเนียม)รถโดยสารปรับอากาศ (บาท) -

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

(นางสาวสุลิสา พิชญ์เลิศชาญ)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

10 กุมภาพันธ์ 2558

สำนักการขนส่งผู้โดยสาร

กรมการขนส่งทางบก

ตารางเลขที่ 3/30417/2558

เอกสารนี้เป็นเงื่อนไขในใบอนุญาตตามมาตรา 31 (7) แห่ง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ.2522

ตารางค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง

หมวด 3 สายที่ 717 ชื่อเส้นทาง สุราษฎร์ธานี - ดอนสัก - ขนอม

สำหรับการเดินรถตัดช่วงสุราษฎร์ธานี - ท่าเรือซีทรานเฟอร์รี่

โดยอนุมัติจากคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ 1/2558 เมื่อวันที่ 20 มกราคม 2558

การคำนวณ อัตรา ก กม. ที่ 0-67

ค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง(ค่าธรรมเนียม)รถมาตรฐาน 2 (จ)

(รถโดยสารปรับอากาศชั้น 2 ไม่เกิน 20 ที่นั่ง) ให้เป็นไปตามตารางนี้

หมายเหตุ 1. ผู้มีสิทธิได้รับการยกเว้นหรือลดค่าโดยสารจะได้รับการยกเว้นหรือลด

ค่าโดยสารแล้วแต่กรณี ส่วนค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง(ค่าธรรมเนียม)รถปรับอากาศต้องชำระเต็ม

2. ค = ค่าโดยสาร

บ = ค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง (ค่าธรรมเนียม) ในการจัดบริการปรับอากาศ

ร = ค่าโดยสารรวมค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง(ค่าธรรมเนียม)

3. ให้ยกเลิกตารางค่าโดยสารเดิมและให้จัดเก็บค่าโดยสารและค่าบริการอย่างอื่นฯ ตามตารางนี้

4. ตารางนี้ให้ใช้กับรถมาตรฐาน 2 (จ) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น 2 ไม่เกิน 20 ที่นั่ง)ที่มีลักษณะเป็นรถผู้โดยสาร

-- ระยะทาง (กม.) --	-- ระยะทางแต่ละช่วง (กม.) --	สุราษฎร์ธานี	อ.กาญจนดิษฐ์	บ.ใน	ท่าเรือซีทรานเฟอร์รี่
0	0				
18	18	ค 9 บ 4 ร 13			
39	21	ค 19 บ 8 ร 27	10 4 14		
67	28	ค 32 บ 13 ร 45	24 10 34	13 5 18	

- ค่าโดยสารรวมค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง(ค่าธรรมเนียม)รถโดยสารปรับอากาศ (บาท) -

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

(นางสาวสุลิสา พิชญ์เลิศชาญ)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

10 กุมภาพันธ์ 2558

สำนักการขนส่งผู้โดยสาร

กรมการขนส่งทางบก