ตาราง ปปช.๐๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีตสายกาญจนาภิเษก หมู่ที่ ๙ ตำบลนาไม้ไผ่ อำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ ที่ทำการปกครองอำเภอทุ่งสง

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒,๗๙๘,๐๐๐.- บาท

๓. ลักษณะงาน
โดยสังเขป รายการก่อสร้างถนนสายกาญจนาภิเษก หมู่ที่ ๙ ต.นาไม้ไผ่ อ.ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช
ระยะทาง ๑,๒๓๐ เมตร ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร
หรือมีพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า ๖,๐๕๐ ตารางเมตร ตามแบบของกรมทางหลวงชนบท

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๑ เป็นเงิน ๒,๙๓๙,๕๐๐.- บาท

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง
๕.๑ ปร.๕ จำนวน ๑ แผ่น
๕.๒ ปร.๔ จำนวน ๓ แผ่น

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
๖.๑ นางวิลาวัณย์ จริตงาม ตำแหน่งปลัดอำเภอ เป็นประธานกรรมการ
๖.๒ นายนพดล ไชยศร ตำแหน่งปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนาไม้ไผ่ เป็นกรรมการ
๖.๓ นายสุชาติ ช่วยรักษ์ ตำแหน่งผู้อำนวยการกองช่าง อบต.เขาโร เป็นกรรมการ

(นายทศกร จันทรประวัติ)
นายอำเภอทุ่งสง ปฏิบัติราชการแทน
ผู้ว่าราชการจังหวัดนครศรีธรรมราช

๒๐ เม.ย. ๒๕๖๑



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการที่ทำการปกครองอำเภอทุ่งสง.....

ที่...../.....วันที่ ๑๘ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๑.....

เรื่อง ขออนุมัติเห็นชอบราคากลางโครงการก่อสร้างถนนแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีตสายกาญจนาภิเษก หมู่ที่ ๙ ตำบลนาไม้ไผ่ อำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดนครศรีธรรมราช (ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่)

ตามคำสั่งจังหวัดนครศรีธรรมราช ที่ ๑๑๒ / ๒๕๖๑ลงวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๑ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางโครงการก่อสร้างถนนแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีตสายกาญจนาภิเษก หมู่ที่ ๙ ตำบลนาไม้ไผ่ อำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช งบประมาณตั้งไว้ ๒,๗๙๘,๐๐๐ บาท (สองล้านเจ็ดแสนเก้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

ดังนั้น อาศัยอำนาจตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๒๕ วรรคแรก และประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม พ.ศ.๒๕๖๐ คณะกรรมการกำหนดราคากลางดำเนินการพิจารณากำหนดราคากลางโครงการฯ รายการก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลท์ติกส์คอนกรีตสายกาญจนาภิเษก ระยะทาง ๓,๒๑๐ เมตร ขนาดผิวจราจร กว้าง ๕ .๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า ๖,๐๕๐ ตารางเมตร ดังนี้

ตามแบบสรุปราคากลาง เป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๙๓๙,๕๐๐.- บาท(สองล้านเก้าแสนสามหมื่นเก้าพันห้าร้อยบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่ง จังหวัดนครศรีธรรมราช ที่ ๑๑๒ / ๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๙ มีนาคมาคม ๒๕๖๑ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดเป็นราคากลางในงานก่อสร้างต่อไปและใช้สูตรค่า K = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ Mt/Mo + ๐.๔๐ At/Ao + ๐.๑๐ Et/Eo + ๐.๑๐ Ft/Fo เบิกจ่ายจำนวน ๑ งวด ซึ่งเป็นงวดสุดท้าย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นางวิลาวัณย์ จริตงาม) ตำแหน่งปลัดอำเภอ

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายนพดล ไชยศร) ตำแหน่งปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนาไม้ไผ่

(ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขานุการ
(นายสุชาติ ช่วยรักษ์) ตำแหน่งผู้อำนวยการกองช่าง อบต.เขาโร

พิจารณาแล้ว (/) อนุมัติ
( ) ไม่อนุมัติ

ความเห็น เห็นควรอนุมัติ

หัวหน้าเจ้าหน้าที่

(ลงชื่อ).....
(นายทศพร จันทรประวิทย์)
นายอำเภอทุ่งสง ปฏิบัติราชการแทน
ผู้ว่าราชการจังหวัดนครศรีธรรมราช
๒๐ เม.ย. ๒๕๖๑

สูตรค่า K

โครงการ ก่อสร้างถนนแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีตสายกาญจนาภิเษก หมู่ที่ ๙ ตำบลนาไม้ไผ่ อำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช

ใช้สูตรค่า K = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ Mt/Mo + ๐.๔๐ At/Ao + ๐.๑๐ Et/Eo + ๐.๑๐ Ft/Fo

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นางวิลาวัณย์ จริตงาม) ตำแหน่งปลัดอำเภอ

(ลงชื่อ)..... กรรมการ
(นายนพดล ไชยศร) ตำแหน่งปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนาไม้ไผ่

(ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขานุการ
(นายสุชาติ ช่วยรักษ์) ตำแหน่งผู้อำนวยการกองช่าง อบต.เขาโร

สรุปบัญชีรายการกำหนดราคากลางค่าก่อสร้าง

ปร.5

ประเภทงาน โครงการก่อสร้างถนนลาดยางชนิดแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
สถานที่ก่อสร้าง สายกาญจนาภิเษก หมู่ที่ 9 ต.บางไม้ไผ่ อ.ทุ่งฮัง จ.นครศรี ฯ
ราคาน้ำมันดีเซลอ้าง 27.00 - 27.99 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 60 วัน

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน (บาท)	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง (บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	2,096,866.48	1.4019	2,939,597.11	Factor F
2	ประเภทงานท่อเหลี่ยม	-	-		- ดอกเบี้ยเงินกู้ 6%
					- ภาษี 7%
					- เงินล่วงหน้าจ่าย 0%
					- เงินประกันผลงานหัก 0%
					- พื้นที่ปลูกชุก 2
	รวมค่างานทั้งหมด			2,939,597.11	
สรุป		คิดเป็นค่าก่อสร้างจำนวนเงิน		2,939,500.00	
	(ตัวอักษร)	(สองล้านเก้าแสนสามพันเก้าพันห้าร้อยบาทถ้วน)			

ประธานกรรมการ
(นางวิลาวัลย์ ชัยงาม)
ปลัดอำเภอ

กรรมการ
(นายปิยพล ไชยศร)
ปลัด อบต.บางไม้ไผ่

กรรมการ
(นายสุรชัย ชัยรักษ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.เขาไชร

เห็นชอบ
(นายสังคีต ดาหัสวรรณ)
ปลัดอำเภอ หัวหน้ากลุ่มงานบริหารงานปกครอง

อนุมัติ
(นายทศพร จันทรประวัติ)
นายอำเภอทุ่งฮัง ปฏิบัติราชการแทน
ผู้ว่าราชการจังหวัดนครศรีธรรมราช

สรุปรายละเอียดกำหนดราคากลาง

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางชนิดแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

สายกาญจนาภิเษก หมู่ที่ 9 ตำบลนาไม้ไผ่ อำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรี ฯ

ปร.4/1

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา / หน่วย	รวมราคา / หน่วย
	ก.งานทาง พื้นที่ฝนตกชุก				
1	**งานดินคันทาง**				
1.1	งานกรุยทางถางป่า (ขนาดเบา)	ตร.ม.	-		-
1.2	งานเกรดเกลี่ยปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม	ตร.ม.	6,050.00	11.16	67,518.00
1.3	งาน Benching	ลบ.ม.	-		-
1.4	**งานดินตัด**				-
1.4.1	งานดินตัด	ลบ.ม.	-		-
1.4.2	งานดินตัดหินผุ	ลบ.ม.	-		-
1.4.3	งานตัดหินแข็ง	ลบ.ม.	-		-
1.5	**งานดินถม**				-
1.5.1	งานหินผุขาว (จากการขนส่ง)	ลบ.ม.	-	-	-
1.5.2	งานดินถม (จากงานดินตัด)	ลบ.ม.	-		-
2	**งานโครงสร้างทาง และผิวจราจร**				-
2.1	งานวัสดุคัดเลือก	ลบ.ม.	-		-
2.2	งานชั้นรองพื้นทาง	ลบ.ม.	-		-
2.3	งานชั้นพื้นทาง หินคลุก	ลบ.ม.	907.50	554.53	503,235.98
2.4	งาน PRIME COAT	ตร.ม.	6,050.00	22.77	137,758.50
2.5	งานผิวจราจร AC	ตร.ม.	6,050.00	216.88	1,312,124.00
	งานผิวจราจร	ตร.ม.	-		-
2.6	งานไหล่ทาง -	ตร.ม.	-		-
	งานไหล่ทาง	ตร.ม.	-		-
3	**งานอาคารระบายน้ำ**				-
3.1	**งานท่อลอดกลม ค.ส.ล.**				-
3.1.1	ขนาด Ø 0.40 ม.	ม.	-		-
3.1.2	ขนาด Ø 0.60 ม.(วาง 1 จุด เทคอน/ทรีตรอยสิ้น)	ม.	-	-	-

สายกาญจนาภิเษก หมู่ที่ 9 ตำบลนาไม้ไผ่ อำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรี ฯ ปร.4/2

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	หมายเหตุ	
3.1.3	ขนาด Ø 0.80 ม.	ม.	-		-
3.1.4	ขนาด Ø 1.00 ม.	ม.	-		-
3.15	ขนาด Ø 1.20 ม.	ม.	-		-
3.16	ขนาด Ø 1.50 ม.	ม.	-		-
3.2	**งานกำแพงปากท่อ (Head Wall,End Wall)**				-
3.2.1	ขนาด 1 - Ø 0.60 ม. (HW+EW = 1)	จุด	-		-
3.2.2	ขนาด 1 -Ø 0.80 ม. (HW+EW = 1)	จุด	-		-
3.2.3	ขนาด 1 - Ø 1.00 ม. (HW+EW = 1)	จุด	-		-
3.2.4	ขนาด 2 - Ø 0.60 ม. (HW+EW = 1)	จุด	-		-
3.2.5	ขนาด 2 -Ø 0.80 ม. (HW+EW = 1)	จุด	-		-
3.2.6	ขนาด 2 -Ø 1.00 ม. (HW+EW = 1)	จุด	-		-
3.2.7	ขนาด 3 - Ø 1.20 ม. (HW+EW = 1)	จุด	-		-
3.2.8	ขนาด 1 - Ø 1.50 ม. (HW+EW = 1)	จุด	-		-
	ขนาด .. - Ø .... ม.	จุด	-		-
3.3	**งานป้องกันการกัดเซาะ**				-
3.3.1	งานปลูกหญ้า	ตร.ม.	-		-
3.3.2	งาน หินเรียงยาแนวกันน้ำกัดเซาะ	ตร.ม.	-		-
4	**งานอุปกรณ์ควบคุมการจราจร**				-
4.1	งานหลักกิโลเมตร	หลัก	-		-
4.2	งานหลักกันโค้ง	หลัก	-		-
4.3	งานป้ายจราจร แบบ บ1 (A)	ชุด	-		-
	แบบ บ2 (B)	ชุด	-		-
	แบบ บ3-บ36 (บ.33)	ชุด			-
	แบบ ต13 ต 14 ต58	ชุด	-		-
	แบบ ต75	ชุด			-
	แบบ น1 ขนาด 0.70*0.90ม.	ชุด	-		-
	(ตามแบบ อบต.กำหนด)				-
	แบบ น2 (E)	ชุด	-		-
	แบบ น3 (F)	ชุด	-		-
	แบบ น4 (G)	ชุด			-

สายกาญจนาภิเษก หมู่ที่ 9 ตำบลนาไม้ไผ่ อำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรี ฯ					ปร.4/3
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	หมายเหตุ	
	แบบ น5 (H)	ชุด	-		-
	แบบ บ+ค (B+C)		-		-
	GUARD RAIL	ม.	-		-
	TIMBER BARRICADE	ม.	-		-
4.4	เครื่องหมายบนผิวทาง				-
4.4.1	สีเทอร์โม สีเหลือง + สีขาว	ตร.ม.	272.25	280.00	76,230.00
4.4.2	Rumble Strips	ตร.ม.	-		-
5	**งานเบ็ดเตล็ดประกอบ**				-
5.1	งาน รางระบายน้ำตามแบบ ทช-S-302/45	ม.	-		-
5.2	งาน ...		-		-
5.3	งาน ...		-		-
	รวมทั้งสิ้นเป็นเงิน				2,096,866.48
	ข.งานสะพานและท่อเหลี่ยม				
1	สะพาน คสล. ... แห่ง ความยาวรวม	ม.	-		
2	ท่อเหลี่ยม คสล. ขนาด 2-1.50 x 1.50 x 8.0 ม.	ม.	-		
3	ท่อเหลี่ยม คสล. ขนาด ....-....x.... ม.	ม.	-		
4	ท่อเหลี่ยม คสล. ขนาด ....-....x.... ม.	ม.	-		

(นางวิลาวัณย์ จริงงาม)
ปลัดอำเภอ

(นายนพดล ไชยศร)
ปลัด อบต.นาไม้ไผ่

(นายสุชาติ ช่วยรักษ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.เขาโร

ข้อมูลประกอบการประมาณราคา

สำนักงานองค์การบริหารส่วนตำบลยางใจ อำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช

วันที่ 18 เดือน เมษายน พ.ศ. 2561

ประเภทงาน	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวแอสฟัลติกคอนกรีต ถนนสายบ้านทุ่งนาใต้ใหม่				
เจ้าของโครงการ	ที่ทำการบริหารส่วนตำบลยางใจ จังหวัดนครศรีธรรมราช				
สายทาง	-	ชื่อสายทาง	ถนนสายบ้านทุ่งนาใต้ใหม่ หมู่ที่ 9 ตำบลยางใจ		
ตอนที่ผิว	จ.ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช	ระยะทางตลอดสายทาง	0.000 กม.	ระยะทางที่ผิวทาง	1.210 กม.

ข้อมูลแหล่งวัสดุและระยะขนส่ง

1	อ.ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช	หินคลุก	230.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	18	=	61.85		บาท/ลบ.ม.
2	อ.ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช	หินฝุ่น	219.65	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	18	=	61.85		บาท/ลบ.ม.
3	อ.ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช	หิน3/4"	350.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	18	=	61.85		บาท/ลบ.ม.
4	อ.ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช	หิน1/2"	350.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	18	=	61.85		บาท/ลบ.ม.
5	อ.ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช	หิน3/8"	350.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	18	=	61.85		บาท/ลบ.ม.
6	อ.ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช	หินสะเก็ดหินย่อ	284.82	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	18	=	61.85		บาท/ลบ.ม.
7	อ.ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช	หินผง	30.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	10	=	35.15		บาท/ลบ.ม.
8	อ.ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช	ทรายบ	30.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	10	=	35.15		บาท/ลบ.ม.
9	อ.ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช	วัสดุคัดเลือก	30.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	10	=	35.15		บาท/ลบ.ม.
10	อ.ศรีวิชา จ.ชลบุรี	บาง CSS-1	20,712.25	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	860	=	2,055.88	บาท/ลบ.ม.	บาท/ตัน
11	อ.ศรีวิชา จ.ชลบุรี	บาง AC 60-70	20,281.57	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	860	=	2,055.88	บาท/ลบ.ม.	บาท/ตัน
12	อ.ศรีวิชา จ.ชลบุรี	บาง CRS-2	20,282.25	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	860	=	2,055.88	บาท/ลบ.ม.	บาท/ตัน
13	อ.ศรีวิชา จ.ชลบุรี	บาง PARA AC	35,652.90	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	860	=	2,055.88	บาท/ลบ.ม.	บาท/ตัน

รายการราคาค่างานต่อหน่วย

1. งานวัสดุหินผสม (ชนิดการขนส่ง)					บาท/ตัน	
					บาท/ลบ.ม.	
- ค่าวัสดุหินคลุก			=	30.00	บาท/ลบ.ม.	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเสียเวลาทำลุดดิ			=	22.00	บาท/ลบ.ม.	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง			=	35.15	บาท/ลบ.ม.	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง			=	87.15	บาท/ลบ.ม.	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
	อัตราการบดตัว 1.6		=	139.44		บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสียเวลาคนคืน			=	47.28	บาท/ลบ.ม. (หลวม)	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน			=	186.72	บาท/ลบ.ม. (หลวม)	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
2. งานวัสดุคัดเลือก					บาท/ลบ.ม.	
- ค่าวัสดุหินคลุก			=	30.00	บาท/ลบ.ม.	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเสียเวลาทำลุดดิ			=	32.79	บาท/ลบ.ม.	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง			=	35.15	บาท/ลบ.ม.	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง			=	97.94	บาท/ลบ.ม.	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
	อัตราการบดตัว 1.6		=	156.70		บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสียเวลาคนคืน			=	56.74	บาท/ลบ.ม. (หลวม)	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน			=	213.44	บาท/ลบ.ม. (หลวม)	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
3. งานลูกรัง					บาท/ลบ.ม.	
- ค่าวัสดุหินคลุก			=	30.00	บาท/ลบ.ม.	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเสียเวลาทำลุดดิ			=	32.79	บาท/ลบ.ม.	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง			=	35.15	บาท/ลบ.ม.	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง			=	97.94	บาท/ลบ.ม.	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
	อัตราการบดตัว 1.6		=	156.70		บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสียเวลาคนคืน			=	56.74	บาท/ลบ.ม. (หลวม)	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน			=	213.44	บาท/ลบ.ม. (หลวม)	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
4. งานพื้นทาง					บาท/ตัน	
ค่าวัสดุ			=	250.00	บาท/ตัน	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
ค่าขนส่ง			=	31.85	บาท/ตัน	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุ			=	281.85		บาท/ลบ.ม.(หลวม)
	อัตราการบดตัว 1.5 (งานพื้นทาง)		=	457.78		บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าแรง			=	23.33	บาท/ลบ.ม. (หลวม)	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสียเวลาคนคืน			=	91.42	บาท/ลบ.ม. (หลวม)	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน			=	556.53	บาท/ลบ.ม. (หลวม)	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
5. งานไพรม์โค้ท						
ราคาขายหน้าโรงงาน			=	20,712.25	บาท/ลบ.ม. (หลวม)	บาท/ตัน

ค่าขนส่ง						=	2,055.88	บาท/ตร.ม. (หนา)	บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน						=	22,788.11	บาท/ตร.ม. (หนา)	บาท/ตร.ม.
		อัตราการใช้งาน = 1.0 ตร.ม./ตร.ม.				=	22.77	บาท/ตร.ม. (หนา)	บาท/ตร.ม.
6. งานยกโค้ก									
ราคาค่างานโรงงาน						=	20,252.23	บาท/ตัน	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง						=	2,055.88	บาท/ตัน	บาท/ตัน
รวมค่างาน						=	22,288.11	บาท/ตัน	บาท/ตัน
		อัตราการใช้งาน = 0.20 ตัน/ตร.ม.				=	4.46	บาท/ตร.ม.	บาท/ตร.ม.
7. งานผิวทางแอสฟัลติคคอนกรีต									
7.1 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน									
- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ							10,000.00	บาท/ตัน	ตัน
- ค่าขนส่งยูนิทลี 80 กิโล ระยะทางขนส่ง 100 กม.							1.19	บาท/ตัน	บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000							25.00	บาท/ตัน	บาท/ตัน
(ราคา AC + ค่าขนส่ง) x 0.050							1,161.55		บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74							256.53		บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะผิวทางคอนกรีต							555.09		บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติคคอนกรีตไปสถานที่ ระยะทาง	1	กม.					8.03		บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม							1,807.30		บาท/ตัน
ค่างานผิวทาง	5	ซม.	(	0.05	ตร.ม./ตัน)		216.88		บาท/ตร.ม.
7.1 กรณีปริมาณงานมากกว่า 10,000 ตัน									
- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ							0.00	บาท/ตัน	ตัน
- ค่าขนส่งยูนิทลี 80 กิโล ระยะทางขนส่ง 100 กม.							#DIV/0!	บาท/ตัน	บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000							#DIV/0!	บาท/ตัน	บาท/ตัน
(ราคา AC + ค่าขนส่ง) x 0.050							1,161.55		บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74							256.53		บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะผิวทางคอนกรีต							555.09		บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติคคอนกรีตไปสถานที่ ระยะทาง	1	กม.					8.03		บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม							#DIV/0!		บาท/ตัน
ค่างานผิวทาง	5	ซม.	(	0.05	ตร.ม./ตัน)		#DIV/0!		บาท/ตร.ม.
			ราคาแอสฟัลติคที่เลือก				216.88		บาท/ตร.ม.
8. งานผิวทางทางแอสฟัลติคคอนกรีต									
8.1 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน									
- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ							10,000.00	บาท/ตัน	ตัน
- ค่าขนส่งยูนิทลี 80 กิโล ระยะทางขนส่ง 100 กม.							1.19	บาท/ตัน	บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000							25.00	บาท/ตัน	บาท/ตัน
(ราคา PARA AC + ค่าขนส่ง) x 0.052							1,960.86		บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74							256.53		บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะผิวทางคอนกรีต x 1.10							390.56		บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติคคอนกรีตไปสถานที่ ระยะทาง	1	กม.					8.03		บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม							2,642.16		บาท/ตัน
ค่างานผิวทาง	5	ซม.	(	0.05	ตร.ม./ตัน)		317.06		บาท/ตร.ม.
8.2 กรณีปริมาณงานมากกว่า 10,000 ตัน									
- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ							0.00	บาท/ตัน	ตัน
- ค่าขนส่งยูนิทลี 80 กิโล ระยะทางขนส่ง 100 กม.							#DIV/0!	บาท/ตัน	บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000							#DIV/0!	บาท/ตัน	บาท/ตัน
(ราคา PARA AC + ค่าขนส่ง) x 0.052							1,960.86		บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74							256.53		บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะผิวทางคอนกรีต x 1.10							390.56		บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติคคอนกรีตไปสถานที่ ระยะทาง	1	กม.					8.03		บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม							#DIV/0!		บาท/ตัน
ค่างานผิวทาง	5	ซม.	(	0.05	ตร.ม./ตัน)		#DIV/0!		บาท/ตร.ม.
			ราคาแอสฟัลติคที่เลือก				317.06		บาท/ตร.ม.
9. งานซ่อมผิวทางลึก (Deep Patch)									
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจากอุปกรณ์ที่ใช้งานซ่อมผิวทางลึก									
ปิดทาง (ชนิดที่)						=	11.51		บาท/ตร.ม.
หินคลุก			(	0.20	ม.)	=	29.26		บาท/ตร.ม.
- ค่าไฟฟ้าหินคลุก			(	0.20	ม.)	=	87.56		บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาและบำรุงรักษา (หินคลุก)						=	25.28		บาท/ตร.ม.

รวมค่าวัสดุและค่าแรงต่อหน่วย					=	151.68	บาท/ตร.ม.	บาท/ตร.ม.

9. งานอุดซ่อมผิวทางลึก (Deep Patch) สำหรับงานยางพารา

- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือเครื่องใช้ในงานซ่อมบำรุงทาง								
ผิวทาง (ชนิดน้ำ)					=	11.51		บาท/ตร.ม.
หินคลุก			(	0.00	ม.)	=	29.26		บาท/ตร.ม.
- ค่าวัสดุหินคลุก			(	0.00	ม.)	=	87.56		บาท/ตร.ม.
- ค่าวัสดุ+ค่าแรงงาน (SST)						=	48.27		บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาคอมแพคเตอร์ (หินคลุก)						=	23.35		บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงต่อหน่วย						=	199.95	บาท/ตร.ม.	บาท/ตร.ม.

10. งานปะซ่อมผิวทางลึก (Skin Patch)

							บาท/ตร.ม.	
- Tack Coat						=	4.46	บาท/ตร.ม.	บาท/ตร.ม.
- Hot Mix	ความหนา	3 ซม.	(	13.889	ตร.ม./ตัน)	=	130.13	บาท/ตร.ม.	บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุ						=	134.59	บาท/ตร.ม.	บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางาน Tack Coat รูปการและรถตัก						=	16.49	บาท/ตร.ม.	บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงต่อหน่วย						=	151.08		บาท/ตร.ม.

11. งานปะซ่อมผิวทางลึก (Skin Patch) สำหรับงานยางพารา

							บาท/ตร.ม.	
- ค่าวัสดุ+ค่าแรงงาน (SST)						=	48.27		บาท/ตร.ม.

พื้นที่	บาท	หมายเหตุ
SST	14.97	13.46
FOG	2.62	2.72
SLURRY	11.83	12.55
CAPE SEAL	29.62	30.33

12. งานผิวทางยางพาราแบบแคพซีล (Cape Seal)

CHIP SEAL

N=ค่าแรงงาน+0.012866X+0.001231Y+0.012289						=	48.27		บาท/ตร.ม.
X=ราคาหิน+ค่าขนส่ง						=	411.85		บาท/ลบ.ม.
Y=ราคายาCRS-2+ค่าขนส่ง						=	22,388.11		บาท/ตัน
D=ค่าขนส่ง 1/4 ของระยะทางที่ขนยาง			=	1	กม.	=	8.03		บาท/ตัน

FOG SPRAY

N=ค่าแรงงาน+0.000515Y						=	9.78		บาท/ตร.ม.
Y=ราคายาCSS-1+ค่าขนส่ง						=	22,768.11		บาท/ตัน

SLURRY SEAL

N=ค่าแรงงาน+1/1280321.78+1.215828X+0.257179Y+1.85010						=	39.06		บาท/ตร.ม.
X=ราคาหิน+ค่าขนส่ง						=	281.48		บาท/ลบ.ม.
Y=ราคายาCSS-1+ค่าขนส่ง						=	22,768.11		บาท/ตัน
CAPE SEAL						=	107.31		บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

A = ราคายางแอสฟัลท์ (AC 60 - 70) ที่ แขวง/กิ่งอำเภอที่ใกล้ที่สุดที่มีโรงงานผสมแอสฟัลท์คอนกรีต (บาท/ตัน) บาท/ตร.ม. (หยาบ)

B = ราคาหินย่อยไม่รวม/รวมค่าขนส่งจากประโยค ถึงที่ที่มีโรงงานผสมแอสฟัลท์คอนกรีต หรือผู้ขายรายย่อย (บาท/ตร.ม.) บาท/ตร.ม. (ละเอียด)

บาท/ตร.ม. (ขนาด)

- ราคาน้ำมันดีเซล เฉลี่ย	27.30 บาท / ลิตร	
- ราคายางอยู่ในแอสฟัลท์	หมายเหตุ 2	

บาท/ตัน

13. งานผิวผู้นำทาง

ข้อมูลที่ใช้: อ้างอิงจากผู้ชำนาญงาน ที่ทำงานในพื้นที่ ทำงานช่วงเดือนมกราคม (1 มิถุนายน 2564)

- คนงาน	=	8.00	คน/วัน	1,400.00	ตร.ม./คน/วัน	=	11,200.00		ตร.ม./วัน
- ค่าจ้างคนงาน	=	8.00	คน/วัน	300.00	บาท/คน/วัน	=	2,400.00		บาท/วัน
- ค่าของบรรทุก 1 คัน	=	1.00	คัน/วัน./วัน	422.43	บาท/วัน	=	1,267.47		บาท/วัน
- ค่าเครื่องมือผู้ชำนาญงาน	=	8.00	เครื่อง/วัน./วัน	50.00	บาท/วัน	=	2,800.00		บาท/วัน
- ค่าใช้จ่ายอื่น						=	6,467.47		บาท/วัน
- รวมค่าวัสดุ						=	0.58	บาท/ตร.ม.	บาท/ตร.ม.

รหัส Unprotect

		อ้างอิง	
ค่าขนส่งหิน	1	ให้	1 เมื่อใช้ระยะขนส่งสุด 10 กิโล ในการขนส่งวัสดุ
ค่าขนส่งยาง	1	ให้	2 เมื่อใช้ระยะขนส่งสุด 10 กิโล < ระยะทาง ในการขนส่งวัสดุ
Traffic Factor	1.013	ให้	1.006 เมื่อปริมาณจราจรน้อยกว่า 1000 คัน/วัน
		ให้	1.013 เมื่อปริมาณจราจรมากกว่า 1000 คัน/วัน
ยอกเบี้ยเงินกู้	6	%	(ยกเว้นระยะ 100 %)
ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7	%	
ยอกเบี้ยเงินค่าง	0	%	
เงินประกันผลงาน	0	%	
ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7	%	
ราคาน้ำมันดีเซลค่างเดือ	27.50		19.50,16.50,17.50,18.50,19.50,20.50,21.50,22.50,23.50,24.50, 25.50, 26.50,27.50, 28.50, 29.50, 30.50, 31.50 ,32.50
ภูมิภาคที่ส่	0	0	ส่วนกลาง
		1	ส่วนกลุ่ม 1
		2	ส่วนกลุ่ม 2

ส่วนกลุ่ม 1* = กาญจนา ,กาฬสิ์ ,ขันธุ์ ,ชุมพร ,เชียงราย ,ตรัง ,นครนายก ,ปราจีนบุรี ,พังงา ,ภูเก็ต ,ยะลา ,ยโสธร ,ลพบุรี และหนองคาย

ส่วนกลุ่ม 2** = ตาก ,นครพนม ,นครศรีธรรมราช ,นราธิวาส ,บึงกาฬ ,พิเยา ,ระนอง และสกลนคร

รายการการปรับปรุงราคาอ้างอิงราคาอาหมอสฟัลท์

ราคาอาหมอสฟัลท์ (ราคา ณ. กุมภาพันธ์ พ.ศ.2561)

ที่ตั้งโรงผสมกลุ่มโรงการทำ กรม.				อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ระยะขนส่ง		124 กม.	
ยาง CSS-1	21,009.53	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	297.1 บาท/ตัน	ค่าวัสดุ - ค่าขนส่ง	20,712.23	บาท/ตัน
ยาง AC 60-70	20,578.67	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	297.1 บาท/ตัน	ค่าวัสดุ - ค่าขนส่ง	20,281.57	บาท/ตัน
ยาง CRS-2	20,529.33	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	297.1 บาท/ตัน	ค่าวัสดุ - ค่าขนส่ง	20,232.23	บาท/ตัน
ยาง PARA AC	35,950.00	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	297.1 บาท/ตัน	ค่าวัสดุ - ค่าขนส่ง	35,652.90	บาท/ตัน
จาก กรม. มีง หน้างาน					ระยะขนส่ง	760 กม.	
ยาง CSS-1	21,009.53	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	1,816.88 บาท/ตัน	ค่าวัสดุ - ค่าขนส่ง	19,192.65	บาท/ตัน
ยาง AC 60-70	20,578.67	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	1,816.88 บาท/ตัน	ค่าวัสดุ - ค่าขนส่ง	18,761.79	บาท/ตัน
ยาง CRS-2	20,529.33	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	1,816.88 บาท/ตัน	ค่าวัสดุ - ค่าขนส่ง	18,712.45	บาท/ตัน
ยาง PARA AC	35,950.00	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	1,816.88 บาท/ตัน	ค่าวัสดุ - ค่าขนส่ง	34,133.12	บาท/ตัน
จาก อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี มีง หน้างาน					ระยะขนส่ง	860 กม.	
ยาง CSS-1	20,712.23	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	2,055.88 บาท/ตัน	ค่าวัสดุ - ค่าขนส่ง	18,656.35	บาท/ตัน
ยาง AC 60-70	20,281.37	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	2,055.88 บาท/ตัน	ค่าวัสดุ - ค่าขนส่ง	18,225.49	บาท/ตัน
ยาง CRS-2	20,232.23	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	2,055.88 บาท/ตัน	ค่าวัสดุ - ค่าขนส่ง	18,176.35	บาท/ตัน
ยาง PARA AC	35,652.90	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	2,055.88 บาท/ตัน	ค่าวัสดุ - ค่าขนส่ง	33,597.02	บาท/ตัน

สรุปผลการเปรียบเทียบราคาอาง

					ระยะขนส่ง	
ยาง CSS-1	ใช้ที่	ศรีราชา	ราคา	20,712.23 บาท/ตัน	860	กม.
ยาง AC 60-70	ใช้ที่	ศรีราชา	ราคา	20,281.57 บาท/ตัน	860	กม.
ยาง CRS-2	ใช้ที่	ศรีราชา	ราคา	20,232.23 บาท/ตัน	860	กม.
ยาง PARA AC	ใช้ที่	ศรีราชา	ราคา	35,652.90 บาท/ตัน	860	กม.

คณะกรรมการกำหนดราคาอาง **คำสั่งแต่งที่** นค. 112 / 2561 ลงวันที่ 29 มีค. 61

ประธาน ฯ	นางวิลาวัณย์ ชัยงาม	ตำแหน่ง	ปลัดอำเภอ
กรรมการ	นายเกษม ไชยคา	ตำแหน่ง	นคส. ชก.ปว.ปิโน
กรรมการ	นายสุชาติ ช่วยใหม่	ตำแหน่ง	ผู้ช่วยนายการกองช่าง อบต.เขาปิ

ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	0 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7 %

ค่างาน (ทุน)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	Factor F	Factor F งวดชุก	Factor F งวดชุก
ล้านบาท	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย	Factor	(VAT)		1	2
≤ 5	20.8340	1.0000	5.5000	27.3340	1.2733	1.0700	1.3624	1.3822	1.4019
10	16.0809	1.0000	5.5000	22.5809	1.2258	1.0700	1.3116	1.3319	1.3522
20	10.6385	1.0000	5.5000	17.1385	1.1714	1.0700	1.2534	1.2717	1.2899
30	7.5561	1.0000	5.5000	14.0561	1.1406	1.0700	1.2204	1.2369	1.2533
40	7.4312	1.0000	5.0000	13.4312	1.1343	1.0700	1.2137	1.2316	1.2496
50	6.9413	1.0000	5.0000	12.9413	1.1294	1.0700	1.2085	1.2265	1.2445
60	6.3773	1.0000	5.0000	12.3773	1.1238	1.0700	1.2025	1.2204	1.2384
70	6.3436	1.0000	4.5000	11.8436	1.1184	1.0700	1.1967	1.2151	1.2334
80	6.0234	1.0000	4.5000	11.5234	1.1152	1.0700	1.1933	1.2117	1.2302
90	5.4724	1.0000	4.5000	10.9724	1.1097	1.0700	1.1874	1.2052	1.2231
100	5.1694	1.0000	4.5000	10.6694	1.1067	1.0700	1.1842	1.2017	1.2192
110	4.7483	1.0000	4.0000	9.7483	1.0975	1.0700	1.1743	1.1914	1.2084
120	4.6292	1.0000	4.0000	9.6292	1.0963	1.0700	1.1730	1.1903	1.2075
130	4.4430	1.0000	4.0000	9.4430	1.0944	1.0700	1.1710	1.1880	1.2050
140	4.3286	1.0000	4.0000	9.3286	1.0933	1.0700	1.1698	1.1870	1.2041
150	4.1868	1.0000	4.0000	9.1868	1.0919	1.0700	1.1683	1.1853	1.2023
160	4.0855	1.0000	4.0000	9.0855	1.0909	1.0700	1.1673	1.1844	1.2015
170	4.0052	1.0000	4.0000	9.0052	1.0901	1.0700	1.1664	1.1834	1.2004
180	3.9482	1.0000	4.0000	8.9482	1.0895	1.0700	1.1658	1.1827	1.1996
190	4.1809	1.0000	3.5000	8.6809	1.0868	1.0700	1.1629	1.1807	1.1985
200	4.1572	1.0000	3.5000	8.6572	1.0866	1.0700	1.1627	1.1804	1.1982
210	4.0541	1.0000	3.5000	8.5541	1.0855	1.0700	1.1615	1.1794	1.1972
220	4.0279	1.0000	3.5000	8.5279	1.0853	1.0700	1.1613	1.1791	1.1969
230	3.9408	1.0000	3.5000	8.4408	1.0844	1.0700	1.1603	1.1780	1.1957
240	3.8617	1.0000	3.5000	8.3617	1.0836	1.0700	1.1595	1.1770	1.1946
250	3.7523	1.0000	3.5000	8.2523	1.0825	1.0700	1.1583	1.1757	1.1931
260	3.6513	1.0000	3.5000	8.1513	1.0815	1.0700	1.1572	1.1744	1.1917
270	3.5578	1.0000	3.5000	8.0578	1.0806	1.0700	1.1562	1.1733	1.1904
280	3.4710	1.0000	3.5000	7.9710	1.0797	1.0700	1.1553	1.1722	1.1892
290	3.3902	1.0000	3.5000	7.8902	1.0789	1.0700	1.1544	1.1713	1.1881
300	3.3147	1.0000	3.5000	7.8147	1.0781	1.0700	1.1536	1.1703	1.1870
350	3.2737	1.0000	3.5000	7.7737	1.0777	1.0700	1.1531	1.1698	1.1864
400	3.1486	1.0000	3.5000	7.6486	1.0765	1.0700	1.1519	1.1687	1.1855
450	3.1268	1.0000	3.5000	7.6268	1.0763	1.0700	1.1516	1.1684	1.1852
500	3.0168	1.0000	3.5000	7.5168	1.0752	1.0700	1.1505	1.1673	1.1841
700	2.7735	1.0000	3.5000	7.2735	1.0727	1.0700	1.1478	1.1641	1.1805
> 700	2.7735	1.0000	3.5000	7.2735	1.0727	1.0700	1.1478	1.1641	1.1805

หมายเหตุ 1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F หรือใช้สูตรคำนวณ

2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"

กรอกข้อมูล						
ใบประมาณราคาจ้างเหมา						
ที่ทำการปกครองอำเภอทุ่งสง						
ปีงบประมาณ 2561						
ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรชนิดฟิลท์ติกคอนกรีต						
หมู่ที่ 9 ตำบลนาไม้ไผ่						
รายละเอียดโครงการ	5.00	1,210				
ประมาณการกลาง เมื่อวันที่ 18 เม.ย. 2561						

ผู้ประมาณการ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง คำสั่ง นต. 112 / 2561 ลงวท. 29 มี.ค.61

กรอกปริมาณและขนาดของงานที่ต้องทำ

รายละเอียดงาน	ขนาด	หน่วย
ผิวจราจรกว้าง	5.00	ม.
ระยะทาง (ม.)	1,210	ม.
คันทางเดิมกว้าง	5.00	ม.
ความหนาชั้นดินถม(บดอัดแน่น)	0.00	ม.
ความหนาชั้นรองพื้นทาง(บดอัดแน่น)	0.02	ม.
ความหนาชั้นพื้นทาง(บดอัดแน่น)	0.15	ม.
ไหล่ทางกว้างข้างละ	0.00	ม.
ไม่ใช่ท่อ ขนาด Dia 0.40 ม.+ค่าวาง		ท่อน
ขนาด Dia 0.60 ม.+ค่าวาง	0.00	ท่อน
ขนาด Dia 0.80 ม.+ค่าวาง	0.00	ท่อน
ขนาต Dia 1.00 ม.+ค่าวาง	0.00	ท่อน
งานขุดคูน้ำ กว้าง		ม.
งานขุดคูน้ำ ลึก		ม.
งานขุดคูน้ำ ยาว		ม.
ความกว้างเส้นจราจร	0.10	ม.
พื้นที่ผิวจราจรทั้งหมด	6,050.00	ตร.ม.

	งานที่ต้องทำ		ปริมาณงาน	หน่วย
1	งานดินคันทาง			
	1.1	งานกรุยทางถางป่า(ข้างละ 2ม.)	0.00	ตร.ม.
	1.2	งานเกลี่ยปรับแต่งและบดอัดพื้นทางเดิม	6,050.00	ตร.ม.
	1.3	งาน Benching	-	ลบ.ม.
	1.4	งานดินตัด	-	ลบ.ม.
	1.5	งานดินตัดหินผุ(ขุดคูน้ำสองข้างทาง)		ลบ.ม.
	1.6	งานดินตัดหินแข็ง		ลบ.ม.
	1.7	งานดินถม	-	ลบ.ม.
2	งานโครงสร้างทาง			
	2.1	งานวัสดุคัดเลือก(บดอัดแน่น)		ลบ.ม.
	2.1	งานรองพื้นทาง(บดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.
	2.2	งานพื้นทางหินคลุก(บดอัดแน่น)	907.50	ลบ.ม.
	2.2	งานPRIM COAT	6,050.00	ตร.ม.
	2.3	งานผิวจราจร AC	6,050.00	ตร.ม.
3	งานอาคารระบายน้ำ			
	4.1	ท่อลอดกลม ค.ส.ล.	-	
	-	ขนาด Dia 0.40 ม.+ค่าวาง	-	ท่อน
	-	ขนาด Dia 0.60 ม.+ค่าวาง	-	ท่อน
	-	ขนาด Dia 0.80 ม.+ค่าวาง	-	ท่อน
	-	ขนาด Dia 1.00 ม.+ค่าวาง	-	ท่อน
4	งานป้าย			
	5.1	งานป้ายโครงการและประชาสัมพันธ์	2	ชุด
5	งานป้ายจำกัดน้ำหนักและป้ายจราจร			
	6.1	ป้าย บ.33		ป้าย
	6.2	ป้าย ต.75		ป้าย
6	งานตีเส้นจราจร		272.25	ตร.ม.
7	เส้นสีขาว		242.00	ตร.ม.
8	เส้นสีเหลือง		30.25	ตร.ม.

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ ..... ประธานกรรมการ
(นางวิลาวัณย์ จริตงาม) ปลัดอำเภอ

ลงชื่อ ..... กรรมการ
(นายนพดล ไชยศร) ปลัด อบต. นาไม้ไผ่

ลงชื่อ ..... กรรมการ
(นายสุชาติ ช่วยรักษ์) ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.เขาโร

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ที่ทำการปกครองอำเภอทุ่งสง
ที่ นศ ๐๖๑๘/ **วันที่** ๑๕ เมษายน ๒๕๖๑
เรื่อง รายงานผลการจัดทำแบบรูปรายการ โครงการก่อสร้างถนนแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีตสายกาญจนาภิเษก หมู่ที่ ๙ ตำบลนาไม้ไผ่ อำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดนครศรีธรรมราช

ตามคำสั่งจังหวัดนครศรีธรรมราช ที่ ๓๑๓/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๑ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการ โครงการก่อสร้างถนนแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีตสายกาญจนาภิเษก หมู่ที่ ๙ ตำบลนาไม้ไผ่ อำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช เงินงบประมาณ ๒,๗๘๘,๐๐๐.-บาท (สองล้านเจ็ดแสนเก้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน) นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการ โครงการก่อสร้างถนนแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีตสายกาญจนาภิเษก หมู่ที่ ๙ ตำบลนาไม้ไผ่ ยืนยันการใช้รูปแบบรายการ งานก่อสร้างดังกล่าว ดังนี้

๑.ตามแบบกรมทางหลวงชนบท ซึ่งเป็นแบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แบบเลขที่ ทถ -๒-๓๐๓ แผ่นที่ ๒๓ แบบเลขที่ ทถ -๓-๑๑๐ (๑) แผ่นที่ ๔๙ แบบเลขที่ ทถ -๓-๑๑๐ (๒) แผ่นที่ ๕๐

๒.รูปแบบป้ายโครงการตามแบบที่จังหวัดนครศรีธรรมราช เห็นชอบ จำนวน ๒ แผ่น

๓ .แผ่นที่โครงการโดยสังเขปตามแบบที่จังหวัดนครศรีธรรมราช เห็นชอบ จำนวน ๓ แผ่น

๔.ผังบริเวณโครงการตามแบบที่จังหวัดนครศรีธรรมราช เห็นชอบ จำนวน ๓ แผ่น

รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ
(นางวิลาวัณย์ จริตงาม) ตำแหน่ง ปลัดอำเภอ (จพง.ปค.ชำนาญการ)

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายนพดล ไชยศร) ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนาไม้ไผ่

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายสุชาติ ช่วยรักษ์) ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.เขาโร

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดนครศรีธรรมราช

-คณะกรรมการฯ ได้กำหนดรูปแบบรายการงานก่อสร้าง ดังกล่าว เรียบร้อยแล้ว ตามรายงานและเอกสารที่แนบ

-จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาให้ความเห็นชอบ

(นายอมฤต กาญจนวรรณ)
หัวหน้าฝ่ายอำนวยการ

(นายทศพร จันทรประวิติ)
นายอำเภอทุ่งสง ปฏิบัติราชการแทน
ผู้ว่าราชการจังหวัดนครศรีธรรมราช
๑๙ เม.ย. ๒๕๖๑

องค์การบริหารส่วนตำบลนาไม้ไผ่



(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายวิสิฐ ชิตงาม)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายชนพล ไชยชร)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายอุทิ ช่วยรักษ์)

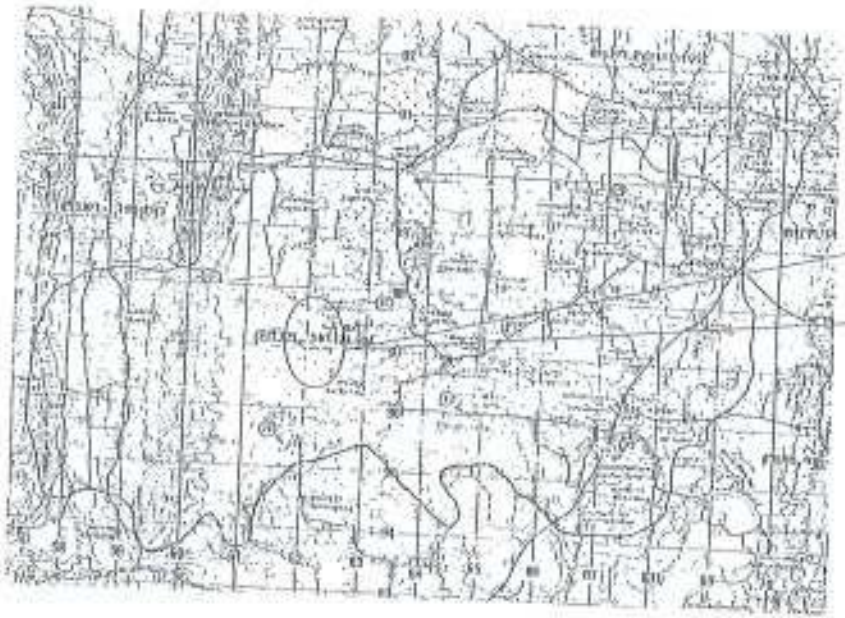
โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

ถนนสายกาญจนาภิเษก หมู่ที่ 9 ตำบลนาไม้ไผ่ อำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช





แผนที่ประเทศไทย
ไม่แสดงมาตราส่วน



แผนที่โครงการ โดยสังเขป

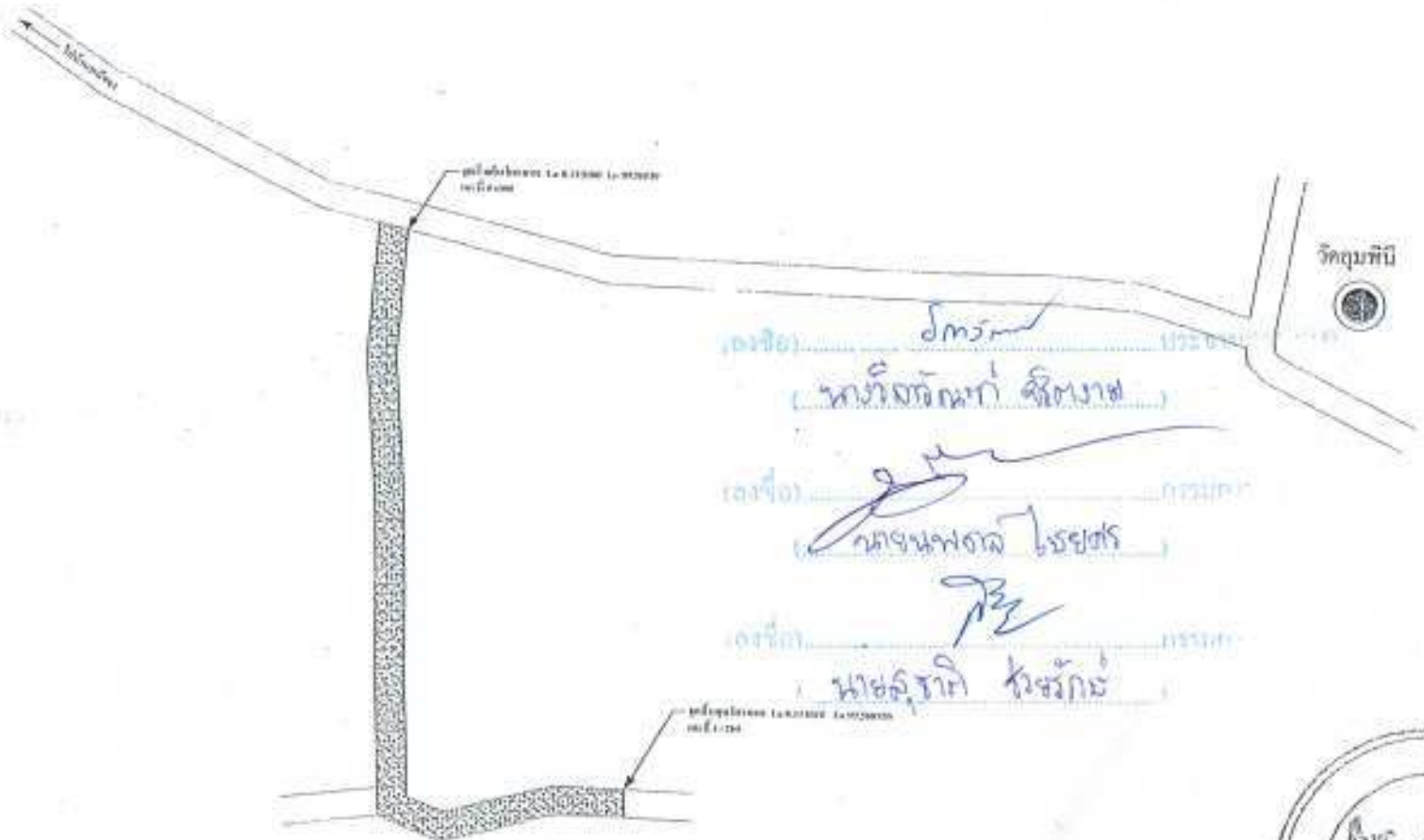
0 0.5 1 2 5

อบต. นาไร่หิน
อ.ทุ่งสง จ. นครศรีธรรมราช

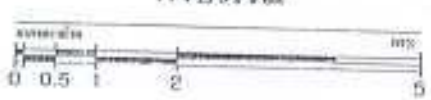
โครงการ

ประเภท

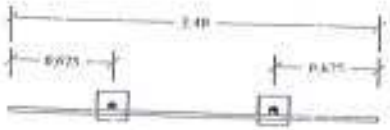
ตำบล	
เขียนแบบ	
วิศวกร	
กรรมการ	
เห็นชอบ	
หมู่ที่	
มาตราส่วน	
แผ่นที่	จำนวน
-	



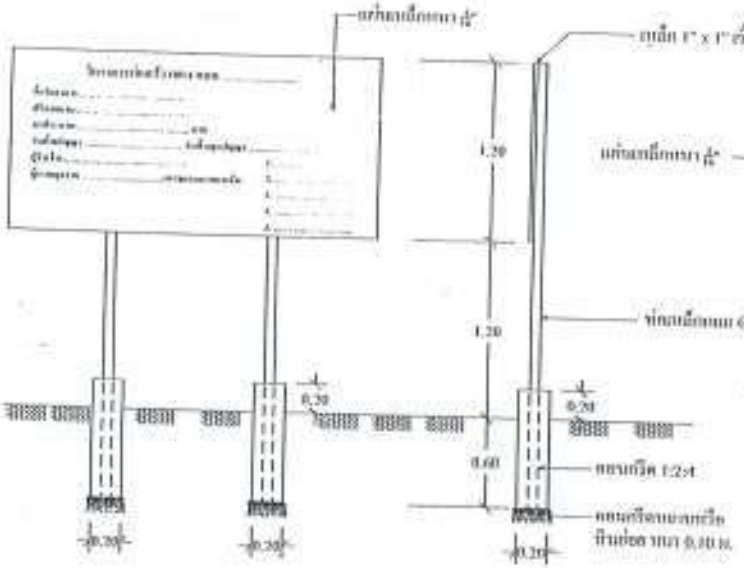
ผังบริเวณ



โครงการ	
แผ่นที่	
สำรวจ	
เขียนแบบ	
ตรวจสอบ	
มาตราส่วน	
แผ่นที่	จำนวน

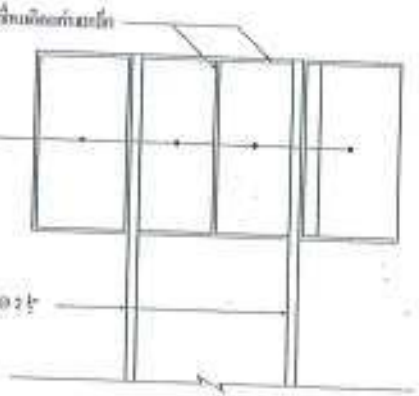


แปลน 1 : 50



รูปด้านหน้า 1 : 50

รูปด้านข้าง 1 : 50



รูปด้านหลัง 1 : 50

รายการประกอบแบบ

1. เสา พื้นป้าย ทาสีเทียว 2 ด้าน ใช้สีน้ำมัน
2. ตัวหนังสือสีขาว
3. ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม ที่ตรวจสอบแบบที่กำหนด
4. แท่นฐานเสา ขนาด 1.20 x 2.40 เมตร หนา ½ ฟุต

หมายเหตุ

- ขุดก่อสร้างป้ายกำหนดตามความเหมาะสมในหน้างาน ให้ตรวจสอบก่อนขุดเจาะ
- ก่อนการเทจริงให้ไหว้สีกันแน่ใจ 2 ครั้ง

ป้ายโครงการ



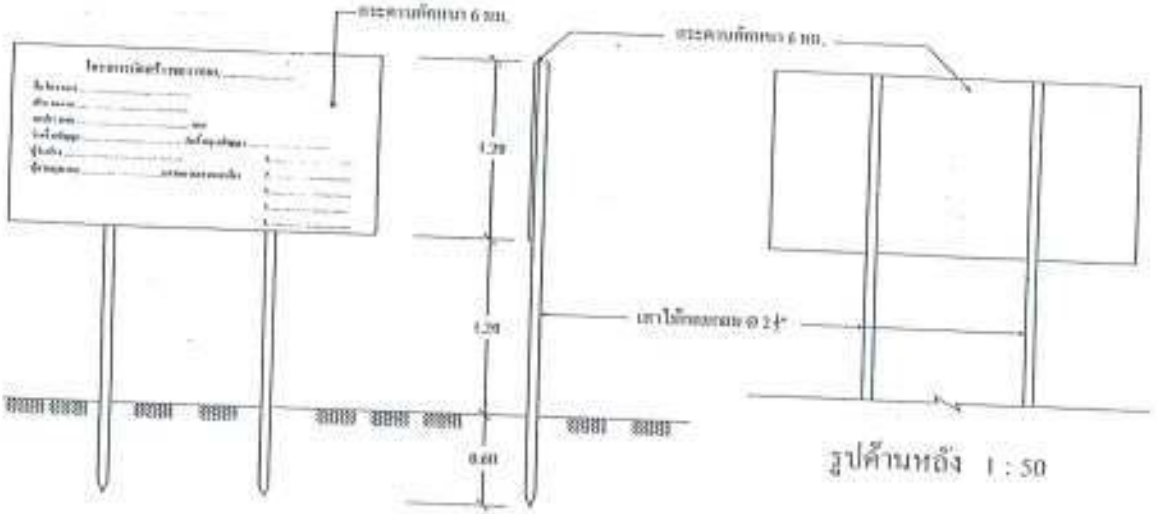
โครงการ	ก่อสร้างอนามัยแม่และเด็กพร้อมเครื่องเรือนและเครื่องใช้
สถานที่	บ้านดงไม้ไผ่ หมู่ที่ 4 ตำบลนางั่ว อำเภอนางั่ว จังหวัดนครศรีธรรมราช
เจ้าของ	นายนิพนธ์ ชำนาญ นายก อบต.นางั่ว
เขียนแบบ	นายนิพนธ์ ชำนาญ นายก อบต.นางั่ว
วิศวกร	
ตรวจสอบ	นายสุวิช ชูประดิษฐ์ ปลัด อบต.นางั่ว
เห็นชอบ	นายนิพนธ์ ไชยชร นายก อบต.นางั่ว
ขนาด	
มาตราส่วน	1 : 50
แผ่นที่	จำนวน

(นายนิพนธ์ ไชยชร)

(นายสุวิช ชูประดิษฐ์)



แปลน 1 : 50



รูปด้านหน้า 1 : 50

รูปด้านข้าง 1 : 50

รูปด้านหลัง 1 : 50

รายการประกอบแบบ

1. เสาพื้นป้าย ทาสีน้ำมัน 2 ด้าน ให้เรียบร้อย
2. ด้านหน้าป้ายสีขาว
3. ขนาดตัวหนังสือตามความเหมาะสม จัดวางตามหลักวิชาการ
4. แผ่นไม้ ขนาด 1.20 x 2.40 เมตร จำนวน 1 แผ่น

หมายเหตุ

- ชุดก่อสร้างป้ายต้องตรงตามแบบ และในขณะที่ใช้งานต้องอยู่ในสภาพที่ดี
- ก่อนที่จะลงไม้ต้องทาสีกันปลวกก่อน 2 ครั้ง

ป้ายโครงการชั่วคราว

1:50

0 0.5 1 2 5

(นางวิสาวลักษณ์ จิตภาพ)

(นายมนตรี ไชยสร)

(นายสุรินทร์ ฟ้วยรักษ์)

อบต. นาโพธิ์
อำเภอ จ. นครศรีธรรมราช

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ตามแบบ

สำรวจ

เขียนแบบ

วิศวกร

ตรวจสอบ

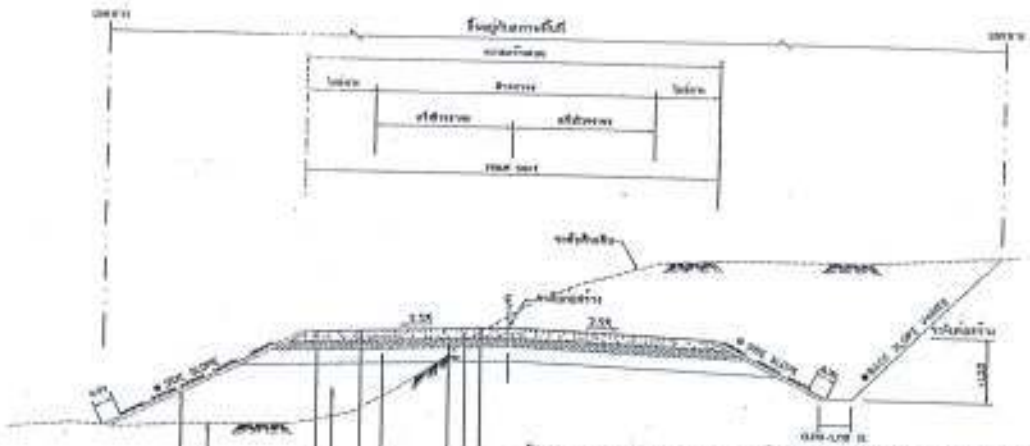
เห็นชอบ

อนุมัติ

มาตราส่วน
1:50

แผ่นที่

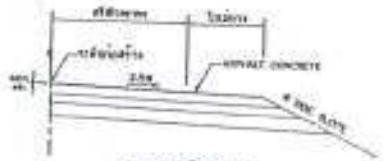
ฉบับที่



รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนดินลูกรังปรับปรุงใหม่



รูปตัดการก่อสร้างถนนลาดคันทางแบบถนนดิน



รูปตัดการใช้ไหล่ทาง

ตารางแสดงความหนาของแบบมาตรฐานหมายเลข 7 ปี

ที่คาดว่าจะมีรถบรรทุกหนัก (คัน)	ค่าดัชนีความแข็งแรงของดิน (CBR)	ปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวัน	ไหล่ทางลาดยาง (ซม.)	ไหล่ทางลูกรัง (ซม.)	ไหล่ทางคอนกรีต (ซม.)
50	4	ถึง 300	-	0.30	0.10
	4	301 - 1000	0.20	0.30	0.10
	5	1001 - 1500	0.20	0.25	0.10
	5	1501 - 2000	0.20	0.25	0.10
80	4	301 - 1000	0.10	0.20	0.10
	5	1001 - 1500	0.10	0.20	0.10
	5	1501 - 2000	0.10	0.15	0.10
120	4	301 - 1000	-	0.10	0.10
	5	1001 - 1500	-	0.10	0.10
	5	1501 - 2000	-	0.15	0.10

ตารางแสดงความหนาของแบบมาตรฐานหมายเลข 10 ปี

ที่คาดว่าจะมีรถบรรทุกหนัก (คัน)	ค่าดัชนีความแข็งแรงของดิน (CBR)	ปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวัน	ไหล่ทางลาดยาง (ซม.)	ไหล่ทางลูกรัง (ซม.)	ไหล่ทางคอนกรีต (ซม.)
50	3	ถึง 300	0.30	0.25	0.10
	4	301 - 1000	0.30	0.25	0.10
	5	1001 - 1500	0.30	0.25	0.10
	10	1501 - 2000	0.30	0.25	0.10
80	3	ถึง 1000	0.10	0.25	0.10
	4	1001 - 2000	0.10	0.25	0.10
	5	2001 - 3000	0.10	0.25	0.10
	10	3001 - 4000	0.10	0.25	0.10
120	3	ถึง 1000	-	0.20	0.10
	4	1001 - 2000	-	0.20	0.10
	5	2001 - 3000	-	0.20	0.10
	10	3001 - 4000	-	0.20	0.10

ตารางแสดงค่าลาดลึกคันทาง (BACK SLOPE)

และค่าลาดลึกคันทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงของคันทาง หรือ ความลึกของงานขุด (เมตร)	ดิน		ปนทราย		ดินลูกรัง	
	ดิน	กรวด	ดิน	กรวด	ดิน	กรวด
0.00 - 3.00	0.5	0.5	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

- ลักษณะโครงการนี้เหมาะสมกับแบบรถ 1 ล้อหลัง
- ไหล่ทางที่ก่อสร้างด้วยวัสดุลูกรัง ลูกรัง 300 เกรด ให้ใช้ความหนาตามที่ระบุในแบบมาตรฐาน กรม ทางหลวง หมายเลข ทล.-ท-301
- ผู้รับจ้างต้องเตรียมผิวทางเดิมก่อนการปูผิวทางลาดยาง
- ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ค่าตามตารางนี้

ข้อสังเกตประกอบแบบ

1. ขุดลอกผิวดิน ขนถ่ายนำไปทิ้งในบริเวณที่ผู้รับจ้างจะจัดหาให้ตามความเหมาะสม ตามคำสั่ง วิศวกรควบคุมงาน ก่อนการปรับปรุงผิวทางเดิม
2. ถ้าจำเป็นต้องปรับโครงการเพิ่มผู้รับจ้างจะต้องทำการขุดลอกเพิ่มเติม
3. ช่วง " a " ไหล่ทางลูกรังที่ต้องขุดลอกออกก่อนการก่อสร้าง
4. ช่วง " a " ถ้าจำเป็นต้องขุดลอกเพิ่มเติมตามความเหมาะสมในการก่อสร้าง
5. ให้ใช้ความหนา และ ความกว้างของลูกรังตามที่กำหนดในแบบ
6. ความหนาของผิวทางคอนกรีตแอสฟัลท์ ASPHALT CONCRETE ผู้รับจ้างจะต้องปรับผิวด้านบนของไหล่ทางเดิมให้ได้ระดับเดียวกับผิวทางคอนกรีตแอสฟัลท์ และความกว้างของผิวทาง ตามแบบ

หมายเหตุ

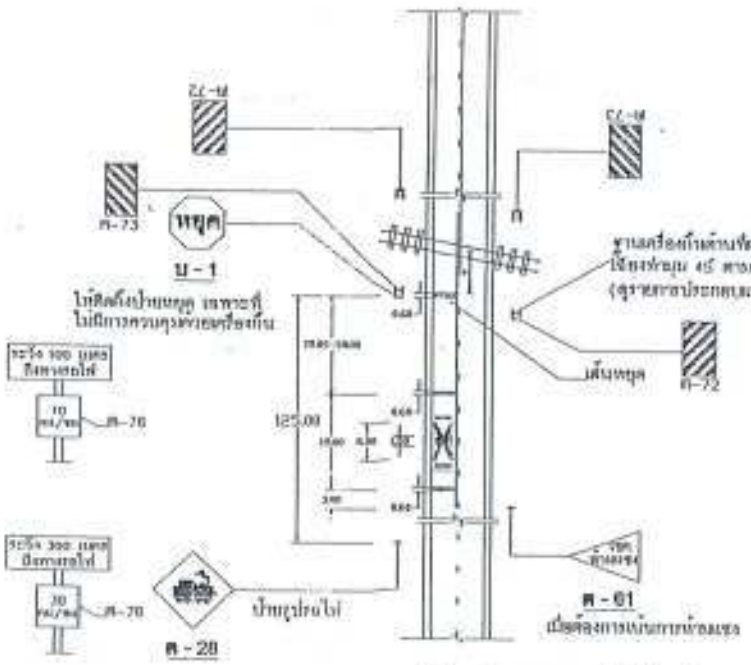
1. การใช้ลูกรังก่อสร้างไหล่ทาง ต้องคัดขนาดของวัสดุที่ใช้ก่อสร้างให้มีขนาดโตสม่ำเสมอ
2. วัสดุที่ใช้ก่อสร้างไหล่ทางลูกรังนั้น ต้องมีค่าดัชนีความแข็งแรงไม่น้อยกว่า 4
3. ผู้รับจ้างต้องขนถ่าย ปรับ เกลี่ย และ บด ให้ได้ความหนาตามที่กำหนดในแบบ
4. ความหนาของชั้นไหล่ทางลูกรังที่ระบุในแบบนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปรับเพิ่มเติมตามความเหมาะสม
5. ในกรณีที่ความหนาของ ASPHALT CONCRETE ที่ปรับปรุงตามแบบมาตรฐานหมายเลข 7 และ 10 ปี ไม่เพียงพอ ให้ปรับปรุงตามแบบมาตรฐานหมายเลข 7 และ 10 ปี

กรมทางหลวงชนบท สำนักวิเคราะห์มาตรฐานทางหลวงชนบท	
แบบมาตรฐานไหล่ทางลาดยางแอสฟัลท์ (ASPHALT CONCRETE)	
แบบหมายเลข ทล-ท-303	แผ่นที่ 2/2

(ลงชื่อ) ..... ประธานกรรมการ
(นายวิสาวิทย์ ศิริสาม)

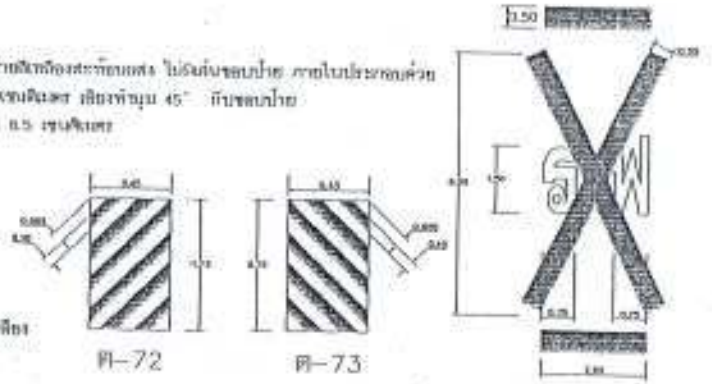
(ลงชื่อ) ..... กรรมการ
(นายมนตรี ไชยศักดิ์)

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ
(นายสุรชาติ ชัยรัตน์)



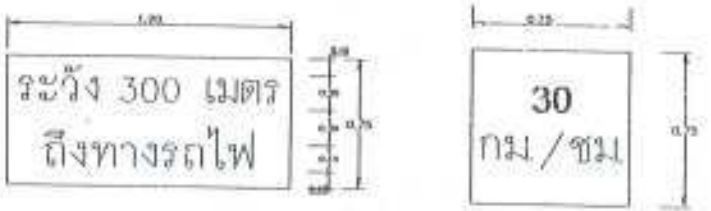
มาตรฐานการตีเส้นบริเวณทางรถไฟตัดผ่าน

ป้ายสีขาว สี่เหลี่ยมผืนผ้า ขนาดกว้าง 50 เซนติเมตร สูง 50 เซนติเมตร มีขอบป้าย ตามสีดำ ขนาดกว้าง 50 เซนติเมตร เอียงทำมุม 45° กับขอบป้าย ตามสีดำแต่ละแถบห่างกัน 8.5 เซนติเมตร

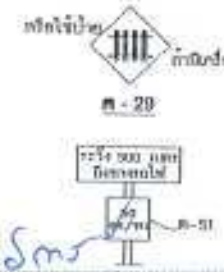


ขนาดและระยะของเครื่องหมายตีขนบนผิวจราจร (ใช้สีขาว)

ป้ายสีเหลือง ติดตั้งที่ระยะห่างจากจุด 100, 300 และ 500 เมตร ถึงจุดตัด ทั้งสองป้ายด้านขวามือของผู้ขับขี่ คำว่า " ระวัง " ให้ใช้ตัวอักษรสีแดง ส่วนตัวอักษรอื่นๆ และขอบป้ายใช้สีดำและพื้นสีเหลือง



ค-76



รายการประกอบแบบ

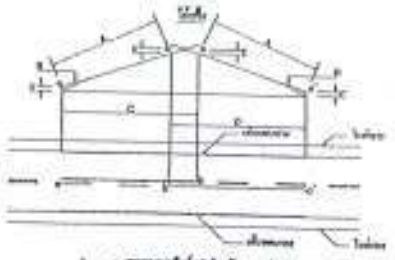
1. สีต่างๆ มีหน่วยเป็นแสดงอย่างหยาบๆ ไว้เป็นอย่างอื่น
2. เครื่องหมายบนผิวจราจรและป้ายต่างๆ ให้ติดตั้งทั้ง 2 ฝั่งที่ติดกับทางรถไฟตามระยะทางที่กำหนด
3. ป้ายและวิธีติดตั้งให้ใช้ตามแบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรประเภทนั้นๆ
4. สีที่ทำเครื่องหมายบนผิวจราจรแบบสีสะท้อนแสง (เทอร์โมพลาสติกชนิดสีสะท้อนแสงและชนิดสีสะท้อนแสง) ให้ใช้สีตามข้อกำหนดตาม มยช. 542 สีที่ทำเครื่องหมายบนผิวจราจรแบบสีสะท้อนแสง มยช. 543 โดยวิธีปาดสาก (Screed) หนาไม่น้อยกว่า 3 มม.ตามแบบ ทล-ว-110(4)
5. จุดที่วางแผ่นรองและติดตั้งเครื่องหมายจราจร ห่างจากขอบทางรถไฟ ไม่น้อยกว่า 40 เมตร
6. การเรียงข้อความบนแผ่นป้ายให้ใช้ตามแบบมาตรฐานตัวอักษรและตัวเลข
7. ฐานเครื่องกั้นด้านที่ผู้ขับขี่ของกั้นให้ทาสีดำสลับเหลืองเอียงทำมุม 45° ตามแบบป้ายเตือนสิ่งกีดขวางหรือติดตั้งป้ายสีขาว ตั้งห่างจากก่อนถึงฐานเครื่องกั้นน้อยๆ โดยให้ผู้ควบคุมงานเป็นผู้กำหนด
8. เครื่องหมาย * แสดงขอบทางรถไฟ

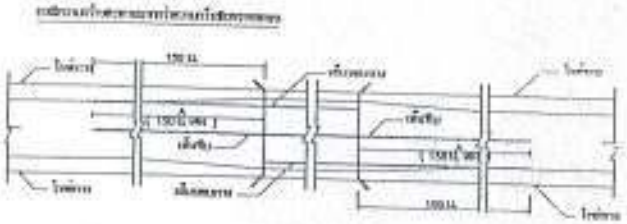


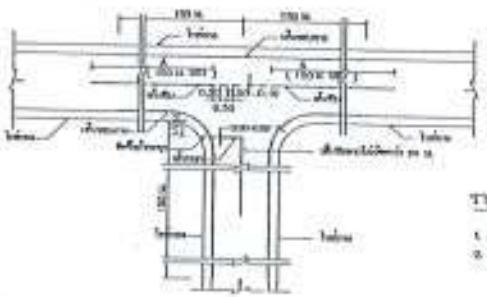
แบบมาตรฐานการตีเส้นบริเวณทางรถไฟตัดผ่าน สำหรับผู้ขับขี่ปกติของด้านซ้ายมือ	
แบบมาตรฐานที่ ทล-ว-110 (2)	แผ่นที่ 30

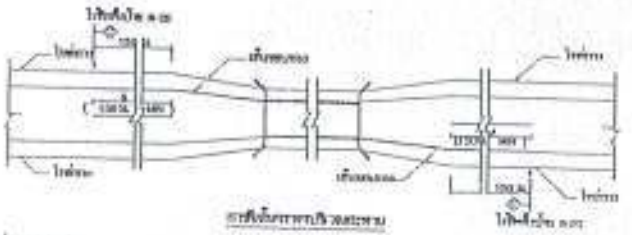
ประธานกรรมการ
(นางสาวจันทร์ ชิตรม)
กรรมการ
(นายชนินทร์ โชยรัก)
กรรมการ

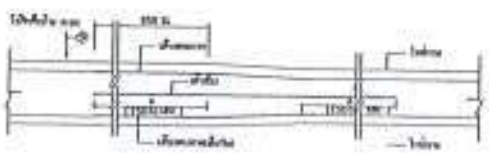


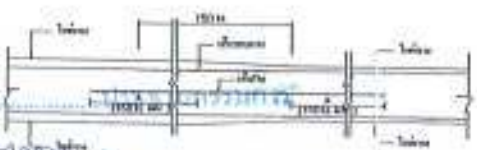


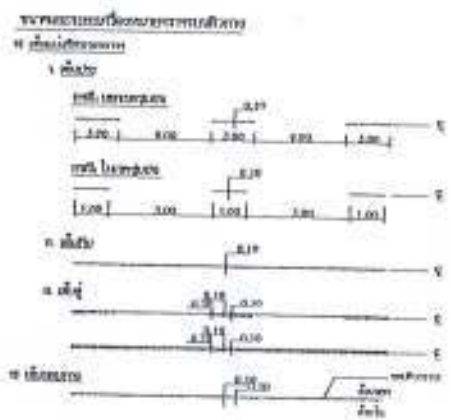












รายการประกอบแบบ

1. ปริมาณ ปริมาณงานและรายการประกอบแบบนี้
2. เส้นแนวทางและระดับ ให้ดำเนินการ ตามแบบ ก. และ ข. ที่กำหนดในสัญญาจ้างก่อสร้าง
   ก. ก่อนการก่อสร้างผู้รับจ้างต้องทำการสำรวจและตรวจสอบแนวทางและระดับ ตามแบบ ก. และ ข. ที่กำหนดในสัญญาจ้างก่อสร้าง
   - ระยะทางในแนวตรง เส้นทาง ± 12 เซนติเมตร ต่อ 12 เมตร
   - ระยะทางในแนวโค้ง เส้นทาง ± 12 เซนติเมตร ต่อ 12 เมตร
   ข. ก่อนเริ่มงาน เจ้าของโครงการจะต้องแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 2 วัน ก่อนการเริ่มงานก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องส่งแผนงานและรายละเอียดวิธีการก่อสร้างให้เจ้าของโครงการพิจารณาอนุมัติก่อนไม่น้อยกว่า 30 วัน
   ค. เจ้าของผู้รับจ้างจะเป็นผู้เดินสำรวจร่วมกันในการส่งมอบพื้นที่ก่อสร้าง ให้ผู้รับจ้างจัดทำหลักฐานการส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างให้เรียบร้อย
   ง. การเริ่มงานก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องเริ่มงานภายใน 7 วัน นับจากวันที่ได้รับหนังสือสั่งให้เริ่มงาน
   จ. การสิ้นสุดของงาน ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้างก่อสร้าง
   ฉ. ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้างก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งให้เจ้าของโครงการทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน ก่อนครบกำหนดระยะเวลาก่อสร้าง
3. เส้นแนวทาง ให้ใช้ตามที่ระบุในแบบ ก.ว. ข. และ ค. ของสัญญา
4. ปริมาณงานที่ใช้ในการเสนอราคา (ตามที่ระบุในแบบ) ถือเป็นปริมาณโดยประมาณ (ประมาณการ) ให้ใช้ปริมาณในแบบเท่านั้น ตามที่ระบุในแบบ ก.ว. ข. และ ค. ของสัญญาจ้างก่อสร้าง

