แบบ บก.๐๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑.	**ชื่อโครงการ**	โครงการซ่อมสร้างถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านราชพฤกษ์-บ้านบางลึก หมู่ที่ ๑๒ รหัสทางหลวงท้องถิ่น นศ.ถ.๑๗๑-๐๒ สายบ้านราชพฤกษ์-บ้านบางลึก หมู่ที่ ๑๒ บ้านบางลึก ตำบลเสาเภา อำเภอสิชล
๒.	**หน่วยงานเจ้าของโครงการ**	กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลเสาเภา
๓.	**วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร**	๑,๒๘๐,๐๐๐ บาท
๔.	**ลักษณะงานโดยสังเขป**	ผิวจราจร กว้าง ๕ เมตร ยาว ๖๓๕ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตรหรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓,๑๗๕ ตารางเมตร ก่อสร้างตามแบบแปลนที่องค์การบริหารส่วนตำบลเสาเภากำหนด พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ชั่วคราว และป้ายประชาสัมพันธ์ตามแบบมาตรฐานขององค์การบริหารส่วนตำบลเสาเภา
๕.	**ราคากลางคำนวณ** ณ วันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๑,๓๒๑,๐๐๐ บาท	
๖.	**บัญชีประมาณการราคากลาง**	
	๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานทาง สะพานและท่อเหลี่ยม	
๗.	**รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง**	
	๗.๑ นายวิชชุพงศ์ คุณารักษ์	
	๗.๒ นางสาวรุจิรา ไกรแก้ว	
	๗.๓ นางณาตยา จงไกรจักร	
	๗.๔ นายพิทักษ์ นิลพงศ์	
	๗.๕ นายเจริญศักดิ์ เกิดสุวรรณ	

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ โครงการซ่อมสร้างถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีตสายบ้านราชพฤกษ์-บ้านบางลึก หมู่ที่12

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่12 ต.เสาเภา อ.สิชล จ.นครศรีธรรมราช

ปริมาณงาน ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร

หนา 5.00 ซม.

ระยะทางรวม 635.00 เมตร

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบล เสาเภา

แบบเลขที่ ...../2565

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย x F_N	ราคากลาง
1	**งานผิวทาง**							
	1.1 งาน Tack Coat	ตร.ม.	3,175.00	14.37	45,624.75	1.4019	20.15	63,961.34
	1.2 Asphalt Concrete(ปูบนผิวTack Coat) หนา5 ซ	ตร.ม.	3,175.00	272.80	866,140.00	1.4019	382.44	1,214,241.67
	งานตีเส้นจราจร							
	งานตีเส้นจราจร Thermoplastic	ตร.ม.	143.00	216.25	30,923.75	1.4019	303.16	43,352.01
			รวมค่างานต้นทุน		**942,688.50**		**รวมราคากลาง**	**1,321,555.02**

1.) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างประเภท "งานทาง" = **942,688.50** บาท

2.) คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างทั้งสิ้น = **1,321,000.00** บาท **(หนึ่งล้านสามแสนสองหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)**

ลงชื่อ ..... ประธานกรรมการ
(นายวิชชุพงศ์ คุณารักษ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ ..... กรรมการ
(นายพิทักษ์ นิลพงศ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ ..... กรรมการ
(นางสาว รุจิรา ไกรแก้ว)
ผู้อำนวยการกองคลัง

ลงชื่อ ..... กรรมการ
(นายเจริญศักดิ์ เกิดสุวรรณ)
นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน

ลงชื่อ ..... กรรมการ
(นาง ณาตยา จงไกรจักร)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

เห็นชอบ .....
(นาย สุรศักดิ์ วงษ์อำไพวรรณ)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเสาเภา

อนุมัติ .....
(นาย นิติ์นัย เอี่ยมชลวิเลิศ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล เสาเภา

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งาน Tack Coat

-	ค่ายาง CRS-2 0.3 ลิตร @ 24,607.94 บาท/ตัน	=	7.380	บาท/ตร.ม.
-	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	6.990	บาท/ตร.ม.
-	ค่าใช้จ่ายรวม	=	14.370	บาท/ตร.ม.
-	**ค่างานต้นทุน**	=	**14.370**	บาท/ตร.ม.

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.1 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.1งานปรับประดับด้วยแอสฟัลคอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)(กรณีแทคโค้ต)
ความหนา 0.050

-	ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ 3,175.00 ตร.ม. = 3,175.00/	=	381.152	ตัน
-	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 60 กม.(ไม่เกิน 300 กม.)	=	36.229	บาท/ตัน
-	ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000.00	=	25.000	บาท/ตัน
-	ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 0.052 ตัน @ 29,007.94 บาท/ตัน	=	1,508.413	บาท/ตัน
-	ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 396.04 บ/ลบ.ม	=	293.070	บาท/ตัน
-	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	307.730	บาท/ตัน
-	ค่าขนส่ง 1.00 กม.(L/4)	=	6.560	บาท/ตัน
-	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม	=	95.462	บาท/ตัน
-	บนผิวแทคโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)			
-	ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,272.463	บาท/ตัน
-	**ค่างานต้นทุน** 2,272.46 / 8.33	=	**272.805**	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ :

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน = (โดยรถ 10 ล้อ + ลากพ่วง + ค่าขึ้นลงอุปกรณ์) x 80 ตัน / ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

L = ความยาวของโครงการ

1. ตัวแปรค่าดำเนินการปูลาดและบดทับตามความหนา

ความหนา (ซม.)	ตัวแปร	พื้นที่ ตร.ม./ตัน
2.5	0.75	16.66
3	0.80	13.89
4	0.90	10.41
5	1.00	8.33
6	1.60	6.94
7	1.70	5.95
8	1.80	5.21
9	1.90	4.63
10	2.00	4.16

2. กรณีที่ปริมาณงานน้อยกว่า 10,000 ตัน ให้คิดค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 10,000 ตัน ในการประเมินราคา

3. ค่าขนขึ้นลงอุปกรณ์ 80 บาท/ตัน

ค่าขนขึ้นลงยาง MC	25	บาท/ตัน
ค่าขนขึ้นลงยาง AC	35	บาท/ตัน
ค่าขนขึ้นลงยาง P.M.A	50	บาท/ตัน
ค่าขนขึ้นลงเหล็กเส้น	80	บาท/ตัน
ค่าขนขึ้นลงปูนซีเมนต์	50	บาท/ตัน

3 งานสีตีเส้นเทอร์โมพลาสติก สีเหลืองหรือสีขาว (ตร.ม)

คิด 1 ตร.ม หนา 3 มม. ประกอบด้วย

สีเทอร์โมพลาสติก จำนวน 4.00 กก (40 160 บาท/ตร.ม

ลูกแก้ว	จำนวน	0.50	กก (	45	22.5	บาท/ตร.ม
น้ำยา Primer	จำนวน	0.25	กก (	35	8.75	บาท/ตร.ม
ค่าแรงตีเส้นจราจร	จำนวน	1.00	ตร.ม	25	25	บาท/ตร.ม
รวมค่างานต้นทุนงานตีเส้นสีเทอร์โมพลาสติก					**216.3**	**บาท/ตร.ม**

การใช้อัตรายางแอสฟัลต์ในการคำนวณราคากลางสำหรับงาน Prime Coat และ Asphalt Concrete

1. งาน Prime Coat กำหนดแนวทาง ให้ใช้คัตแบคแอสฟัลต์หรือแอสฟัลต์อิมัลชั่นตามตารางที่ 1

ตารางที่ 1

ชนิดพื้นทาง	อัตราการลาด Prime Coat (เป็นลิตรต่อตารางเมตร)	อัตราที่ใช้คิดราคากลาง (เป็นลิตรต่อตารางเมตร)
พื้นทางดินซีเมนต์	0.6 - 1.0	0.8
พื้นทางหินคลุกซีเมนต์	0.6 - 1.0	0.8
พื้นทางหินคลุก	0.8 - 1.4	1.0

2. งานแอสฟัลต์คอนกรีต กำหนดแนวทางให้ใช้เปอร์เซนต์แอสฟัลต์ซีเมนต์โดยน้ำหนักของวัสดุมวลรวมตามตารางที่ 2

ตารางที่ 2

ชนิดวัสดุมวลรวม	ริมาณแอสฟัลต์ซีเมนต์เป็นเปอร์เซนต์โดยน้ำหนักของวัสดุมวลร		Asphaltic Boundbase
	ชั้นรองผิวทาง(Binder Course)	ชั้นผิวทาง(Wearing Couse)	
หินปูน(Limestone)	5.1	5.2	4.5
หินแกรนิต(Granite)	5.4	5.5	-
หินบะซอล(Basalt)	5.8	5.9	-