สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๙
จังหวัดนครศรีธรรมราช

---

๑. การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๙

๑.๑ มีการตั้งจุดตรวจ/ด่านตรวจ รวม ๓๖ จุด

๑.๒ มีการกำหนดพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ รวม ๑๓ จุด

๑.๓ มีการจัดตั้งด่านชุมชน รวม ๔๗๔ ด่านชุมชน

๑.๔ การเรียกตรวจยานพาหนะชนิดต่างๆ ระหว่างวันที่ ๑๑ – ๑๗ เมษายน ๒๕๕๙ รวม ๔๗,๓๓๕ คัน

๑. รถมอเตอร์ไซด์	ถูกเรียกตรวจ	๑๔,๗๙๐	คัน
๒. รถปิคอัพ	ถูกเรียกตรวจ	๑๕,๐๙๗	คัน
๓. รถเก๋ง/รถแท็กซี่	ถูกเรียกตรวจ	๑๐,๐๗๕	คัน
๔. รถตู้	ถูกเรียกตรวจ	๓,๔๘๕	คัน
๕. รถโดยสาร ๔ ล้อขึ้นไป	ถูกเรียกตรวจ	๒,๑๑๓	คัน
๖. รถโดยสาร ๖ ล้อขึ้นไป	ถูกเรียกตรวจ	๑,๗๕๓	คัน
๗. รถอื่น ๆ	ถูกเรียกตรวจ	๒๓	คัน

๑.๕ ผลการดำเนินการ ตามมาตรการ ๑๐ รสขม “๑ร ๒ส ๓ข ๔ม”
(ยานพาหนะ ๑ คันอาจถูกเรียกตรวจ/ดำเนินคดีได้มากกว่า ๑ มาตรการ)

มาตรการ ๑๐ รสขม	เรียกตรวจ (คัน)	ถูกดำเนินคดี (คัน)
ความเร็วเกินกำหนด	๘,๕๕๒	๑,๔๗๒
ฝ่าฝืนสัญญาณจราจร	๔,๓๑๒	๑๔๓
ขับรถย้อนศร	๑๕,๗๓๑	๑๓๔
ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	๑๕,๗๒๗	๙๕๘
ไม่มีใบขับขี่	๒๕,๕๐๗	๑,๐๒๐
แซงในที่คับขัน	๙๗๐	๓๑๑
ไม่สวมหมวกนิรภัย	๑๔๘	๑๒๔
มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย	๓๒๕	๑๘
เมาสุรา	๔๗	๖๐
ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ	๒,๗๕๕	๗๔

๒. ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๙ ระหว่างวันที่ ๑๑ – ๑๗ เมษายน ๒๕๕๙

๒.๑ สถิติการเกิดอุบัติเหตุ/ผู้บาดเจ็บ/เสียชีวิต

- เกิดอุบัติเหตุ จำนวน ๑๒๖ ครั้ง
- มีผู้บาดเจ็บ จำนวน ๑๓๖ คน เพศชาย ๙๑ คน เพศหญิง ๔๕ คน
- มีผู้เสียชีวิต จำนวน ๙ คน เพศชาย ๕ คน เพศหญิง ๔ คน
- อำเภอที่มีผู้เสียชีวิต ๗ อำเภอ ได้แก่ อำเภอปากพนัง อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช อำเภอท่าศาลา อำเภอชะอวด อำเภอหัวไทร อำเภอทุ่งใหญ่ และอำเภอร่อนพิบูลย์
- อำเภอที่ไม่เกิดอุบัติเหตุ รวม ๒ อำเภอ ได้แก่ อำเภอพรหมคีรี และอำเภอถ้ำพรรณรา

๒.๒ ช่วงอายุผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิต รวม จำนวน ๑๔๕ คน

- กลุ่มเด็กอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี จำนวน ๓๙ คน
- กลุ่มวัยแรงงาน (อายุระหว่าง ๒๐-๔๙ ปี) จำนวน ๗๖ คน
- กลุ่มผู้มีอายุ ๕๐ ปี ขึ้นไป จำนวน ๓๐ คน

๒.๓ ภูมิลำเนาผู้ประสบอุบัติเหตุ บาดเจ็บและเสียชีวิต รวมจำนวน ๑๔๕ คน

คนในพื้นที่ ในจังหวัดนครศรีธรรมราช จำนวน ๑๐๕ คน
คนนอกพื้นที่ ในจังหวัดนครศรีธรรมราช จำนวน ๒๘ คน
คนนอกเขตจังหวัด จำนวน ๑๒ คน

๒.๔ ยานพาหนะเกิดอุบัติเหตุ จำนวน ๑๓๗ คัน

- รถจักรยานยนต์ จำนวน ๑๑๓ คัน คิดเป็นร้อยละ ๘๒.๔๘
- รถปิกอัพ จำนวน ๙ คัน คิดเป็นร้อยละ ๖.๕๗
- รถเก๋ง/แท็กซี่ จำนวน ๙ คัน คิดเป็นร้อยละ ๖.๕๗
- รถพ่วงข้าง จำนวน ๒ คัน คิดเป็นร้อยละ ๑.๔๖
- รถจักรยาน จำนวน ๑ คัน คิดเป็นร้อยละ ๐.๗๓
- รถตู้ จำนวน ๑ คัน คิดเป็นร้อยละ ๐.๗๓
- ทัวร์ จำนวน ๑ คัน คิดเป็นร้อยละ ๐.๗๓
- รถพ่วง ๒๒ ล้อ จำนวน ๑ คัน คิดเป็นร้อยละ ๐.๗๓

๒.๕ สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ และความผิดอื่นๆ ตามมาตรการ จากจำนวน ๑๒๖ ครั้ง

๑) เกิดจากล้มเองไม่มีคู่กรณี จำนวน ๘๙ ครั้ง สาเหตุ (บางครั้งอาจมีมากกว่า ๑ สาเหตุ)

- เกิดจากขับรถเร็วเกินกำหนด จำนวน ๔๒ ครั้ง
- เกิดจากเมาสุรา จำนวน ๒๔ ครั้ง
- เกิดจากมีสิ่งกีดขวางบนถนน จำนวน ๑๑ ครั้ง
- เกิดจากทัศนวิสัยไม่ดี จำนวน ๑๑ ครั้ง
- เกิดจากตัดหน้ากระชั้นชิด จำนวน ๖ ครั้ง
- เกิดจากมอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย จำนวน ๕ ครั้ง
- เกิดจากขับรถย้อนศร จำนวน ๑ ครั้ง
- เกิดจากหลับใน จำนวน ๑ ครั้ง
- ประมาทล้มเอง จำนวน ๑ ครั้ง
- ใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ จำนวน ๑ ครั้ง
- แซงรถผิดกฎหมาย จำนวน ๑ ครั้ง
- ฝ่าฝืนเครื่องหมายจราจร จำนวน ๑ ครั้ง

๒) เกิดจากชนมีคู่กรณี จำนวน ๓๗ ครั้ง (บางครั้งอาจมีมากกว่า ๑ สาเหตุ)

- เกิดจากขับรถเร็วเกินกำหนด จำนวน ๑๖ ครั้ง
- เกิดจากตัดหน้ากระชั้นชิด จำนวน ๑๙ ครั้ง
- เกิดจากทัศนวิสัยไม่ดี จำนวน ๓ ครั้ง
- เกิดจากเมาสุรา จำนวน ๒ ครั้ง
- เกิดจากมีสิ่งกีดขวางบนถนน จำนวน ๑ ครั้ง
- เกิดจากขับรถย้อนศร จำนวน ๑ ครั้ง

๓) ความผิดอื่นๆ ตามมาตรการ

- ไม่สวมหมวกนิรภัย จำนวน ๗๐ ครั้ง
- ไม่มีใบขับขี่ จำนวน ๑๐ ครั้ง
- ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย จำนวน ๓ ครั้ง

๒.๖ ถนนที่เกิดเหตุ

- ถนนใน อบต./หมู่บ้าน จำนวน ๔๙ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๓๘.๘๙
- ถนนกรมทางหลวง จำนวน ๔๓ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๓๔.๑๓
- ถนนในเขตเทศบาล จำนวน ๑๘ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๑๔.๒๘
- ถนนกรมทางหลวงชนบท จำนวน ๑๓ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๑๐.๓๒
- ถนนใน อบจ. จำนวน ๓ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๒.๓๘

๒.๗ ลักษณะที่เกิดอุบัติเหตุทางถนน

- ทางตรง จำนวน ๘๑ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๖๔.๒๙
- ทางโค้ง จำนวน ๒๖ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๒๐.๖๓
- ทางแยก จำนวน ๑๗ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๑๓.๔๙
- อื่นๆ จำนวน ๒ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๑.๕๙

๒.๘ ช่วงระยะเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ

- เวลา ๐๐.๐๑ – ๐๔.๐๐ น. จำนวน ๙ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๗.๑๔
- เวลา ๐๔.๐๑ – ๐๘.๐๐ น. จำนวน ๑๐ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๗.๙๔
- เวลา ๐๘.๐๑ – ๑๒.๐๐ น. จำนวน ๑๗ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๑๓.๔๙
- เวลา ๑๒.๐๑ – ๑๖.๐๐ น. จำนวน ๓๖ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๒๘.๕๗
- เวลา ๑๖.๐๑ – ๒๐.๐๐ น. จำนวน ๓๖ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๒๘.๕๗
- เวลา ๒๐.๐๑ – ๐๐.๐๐ น. จำนวน ๑๘ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๑๔.๒๙

๓. สรุปข้อมูลเปรียบเทียบจำนวนการเกิดอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๘-๒๕๕๙ จำแนกรายวัน

วันที่	จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ			จำนวนผู้บาดเจ็บ(ราย)			จำนวนผู้เสียชีวิต(ราย)		
	ปี๕๘	ปี๕๙	เพิ่ม/ลด	ปี ๕๘	ปี๕๙	เพิ่ม/ลด	ปี๕๘	ปี๕๙	เพิ่ม/ลด
วันที่ ๑	๑๖	๑๓	-๓	๑๙	๑๔	-๕	๑	๑	๐
วันที่ ๒	๑๒	๑๗	+๕	๑๒	๑๗	+๕	๐	๐	๐
วันที่ ๓	๑๓	๓๗	+๒๔	๑๓	๔๑	+๒๘	๒	๓	๑
วันที่ ๔	๒๑	๑๓	-๘	๒๑	๑๔	-๗	๒	๑	-๑
วันที่ ๕	๓๒	๒๓	-๙	๓๓	๒๓	-๑๐	๑	๓	+๒
วันที่ ๖	๗	๙	+๒	๙	๙	๐	๐	๐	๐
วันที่ ๗	๑๑	๑๔	+๓	๑๒	๑๘	+๖	๐	๑	+๑
รวม ๗ วัน	**๑๑๒**	**๑๒๖**	**+๑๔ (๑๒.๕๐%)**	**๑๑๙**	**๑๓๖**	**+๑๗ (๑๔.๒๘%)**	**๖**	**๙**	**+๓ (๕๐%)**