

ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลเขาพังไกร

เรื่อง ประกาศราคากลางโครงการก่อสร้างถนน คสล.รหัสสายทาง นศ.ถ.๖๑-๐๐๙ สายหน้าวัดคีรีอัศจรรย์ ถึง สายทางหลวง ๔๑๕๐ บ้านเขาตก หมู่ที่ ๒,๑๐

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลเขาพังไกร อำเภอหัวไทร จังหวัดนครศรีธรรมราช ดำเนินการจัดจ้างโครงการก่อสร้างถนน คสล.รหัสสายทาง นศ.ถ.๖๑-๐๐๙ สายหน้าวัดคีรีอัศจรรย์ ถึง สายทางหลวง ๔๑๕๐ บ้านเขาตก หมู่ที่ ๒,๑๐ เพื่อถือปฏิบัติให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติ ประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. ๒๕๔๒ แก้ไขเพิ่มเติมจนถึงปัจจุบัน มาตรา ๑๐๓/๗ องค์การบริหารส่วนตำบลเขาพังไกร จึงขอประกาศราคากลาง ในการจัดจ้างโครงการก่อสร้างถนน คสล.รหัสสายทาง นศ.ถ.๖๑-๐๐๙ สายหน้าวัดคีรีอัศจรรย์ ถึง สายทางหลวง ๔๑๕๐ บ้านเขาตก หมู่ที่ ๒,๑๐ รายละเอียดปรากฏตามตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (อ้างอิง) ในการจัดซื้อจัดจ้างตามแบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม และ แบบ บก.-๐๑ แนบท้ายนี้

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

(นายสมพร กาฬวัจนะ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

ปฏิบัติหน้าที่นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเขาพังไกร

แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

   จ้างก่อสร้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง นศ.ถ.61-009 สายหน้าวัดศีรีอัศจรรย์ ถึง สายทางหลวง 4150 บ้านเขาตก หมู่ที่ 2,10 ตำบลเขาพังไกร โดยวิธีคัดเลือก / ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง นศ.ถ.61-009 สายหน้าวัดศีรีอัศจรรย์ ถึงสายทางหลวง 4150 บ้านเขาตก หมู่ที่ 2,10 ตำบลเขาพังไกร

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลเขาพังไกร / องค์การบริหารส่วนตำบลเขาพังไกร

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 8,570,900.00 บาท

4. ลักษณะงาน

   โดยสังเขป ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 28 ตุลาคม 2564 เป็นเงิน 8,995,425.70 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

   6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

   7.1 สมพร กาหวัจนะ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ปลัด อบต.

   7.2 จักพงษ์ มณีโชติ กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการกองช่าง

   7.3 นิด สุธรรม กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

สำเนาถูกต้อง

(นายจักพงษ์ มณีโชติ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

สมพร กาหวัจนะ
28 ตุลาคม 2564 11:33:26

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง นศ.ถ.61-009 สายหน้าวัดศีรีอัศจรรย์ ถึง สายทางหลวง 4150 บ้านเขาตก หมู่ที่ 2,10 ตำบลเขาพังไกร โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนตำบลเขาพังไกร/องค์การบริหารส่วนตำบลเขาพังไกร

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานดิน (EARTHWORK)							
	1.1 งานถางป่าและขุดตอ							
1	1.1.1 งานถางป่าและขุดตอ ขนาดกลาง (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	8,640.000	3.81	32,918.40	1.3834	5.27	45,539.31
	1.2 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)							
2	1.2.1 งานทรายถมคันทาง (SAND EMBANKMENT)	ลบ.ม.	42.910	431.16	18,501.07	1.3834	596.46	25,594.38
	2. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							
	2.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)							
3	2.1.1 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	2,613.600	747.40	1,953,404.64	1.3834	1,033.95	2,702,339.97
	2.2 งานไหล่ทาง (SHOULDER)							
4	2.2.1 งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SHOULDER)	ลบ.ม.	518.400	829.99	430,266.81	1.3834	1,148.20	595,231.10

กรมบัญชีกลาง

สำเนาถูกต้อง

สมพร กาฬวัจนะ
28 ตุลาคม 2564 11:34:13

(นายจักพงษ์ มณีโชติ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง นศ.ถ.61-009 สายหน้าวัดคีรีอัศจรรย์ ถึง สายทางหลวง 4150 บ้านเขาตก หมู่ที่ 2,10 ตำบลเขาพังไกร โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนตำบลเขาพังไกร/องค์การบริหารส่วนตำบลเขาพังไกร

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	2.3 งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต (MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT)							
5	2.3.1 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT)	ลบ.ม.	432.000	509.59	220,142.88	1.3834	704.96	304,545.66
6	2.4 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา.....ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE)(ชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม)	ตร.ม.	14,040.000	11.47	161,038.80	1.3834	15.86	222,781.07
	3. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)							
7	3.1 งานรื้อท่อกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS) (ขนาดท่อ 1.00 ม.)	เมตร	10.000	118.62	1,186.20	1.3834	164.09	1,640.98
8	4. งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	28.080	22.24	624.49	1.3834	30.76	863.91
	5. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							

กรมธนารักษ์

สมพร กาฬวัจนะ
28 ตุลาคม 2564 11:34:13

สำเนาถูกต้อง

(นายจักพงษ์ มณีโชติ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง นศ.ถ.61-009 สายหน้าวัดศีรีอัศจรรย์ ถึง สายทางหลวง 4150 บ้านเขาตก หมู่ที่ 2,10 ตำบลเขาพังไกร โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนตำบลเขาพังไกร/องค์การบริหารส่วนตำบลเขาพังไกร

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	5.1 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)							
9	5.1.1 ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา .....ซม.(PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)(ใช้ตะแกรงเหล็ก)	ตร.ม.	8,640.000	401.41	3,468,182.40	1.3834	555.31	4,797,883.53
10	5.1.2 รอยต่อเผื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	เมตร	864.000	166.61	143,691.84	1.3834	230.07	198,783.29
	6. งานโครงสร้าง (STRUCTURES)							
11	6.1 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด 0.40 ม.	ม.	8.000	1,181.71	9,453.68	1.3834	1,634.77	13,078.22
12	6.2 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด 0.60 ม.	ม.	11.000	1,763.85	19,402.35	1.3834	2,440.11	26,841.21
13	6.3 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด 1.00 ม.	ม.	12.000	3,632.54	43,590.48	1.3834	5,025.25	60,303.07
							รวมราคากลาง	8,995,425.70

กรมบัญชีกลาง

สำเนาถูกต้อง

สมพร กาฬวัจนะ
28 ตุลาคม 2564 11:34:13

(นายจักพงษ์ มณีโชติ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง นศ.ถ.61-009 สายหน้าวัดคีรีอัศจรรย์ ถึง สายทางหลวง 4150 บ้านเขาตก หมู่ที่ 2,10 ตำบลเขาพังไกร โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนตำบลเขาพังไกร/องค์การบริหารส่วนตำบลเขาพังไกร



สำเนาถูกต้อง

สมพร กาฬวัจนะ
28 ตุลาคม 2564 11:34:13

นายจักพงษ์ มณีโชติ
ผู้อำนวยการกองช่าง

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง นศ.ถ.61-009 สายหน้าวัดศีรีอัศจรรย์ ถึง สายทางหลวง 4150 บ้านเขาตก หมู่ที่ 2,10 ตำบลเขาพังไกร โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนตำบลเขาพังไกร/องค์การบริหารส่วนตำบลเขาพังไกร

(สมพร กาฬวัจนะ)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(จักพงษ์ มณีโชติ)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นิด สุธรรม)
กรรมการกำหนดราคากลาง

สำเนาถูกต้อง

(นายจักพงษ์ มณีโชติ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

สมพร กาฬวัจนะ
28 ตุลาคม 2564

โครงการ : จ้างก่อสร้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง นศ.ถ.61-009 สายหน้าวัดคีรีอัศจรรย์ ถึง สายทางหลวง 4150 บ้านเขาตก หมู่ที่ 2,10 ตำบลเขาพังไกร โดยวิธีคัดเลือก / ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง นศ.ถ.61-009 สายหน้าวัดคีรีอัศจรรย์ ถึงสายทางหลวง 4150 บ้านเขาตก หมู่ที่ 2,10 ตำบลเขาพังไกร

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.1 งานถางป่าและขุดตอ

1.1.1 [2.1(2)]งานถางป่าและขุดตอ ขนาดกลาง (CLEARING AND GRUBBING)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ขนาดกลาง) = 3.810 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 3.81 บาท/ตร.ม.



สำเนาถูกต้อง

(นายจักพงษ์ มณีโชติ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

สมพร กาหวัจนะ
28 ตุลาคม 2564 11:47:18

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.2 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

1.2.1 [2.3(2)]งานทรายถมคันทาง (SAND EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	120.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 39.000 กม.	=	137.940 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	257.940 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 257.940 X 1.450	=	374.013 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งขั้นบันได (งานตัดแต่งขั้นบันได)	=	8.510 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	48.640 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	431.16 บาท/ลบ.ม.

กรมบัญชีกลาง

สำเนาถูกต้อง

(นายจักพงษ์ มณีโชติ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)

2.1.1 [3.1(1.1)]งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	25.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	33.700 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 106.000 กม.	=	371.950 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	430.650 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 430.650 X 1.60	=	689.040 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	58.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	747.400 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	747.40 บาท/ตร.ม.

กรมบัญชีกลาง

สำเนาถูกต้อง

(นายจักพงษ์ บณิโชค)
ผู้อำนวยการกองช่าง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.2 งานไหล่ทาง (SHOULDER)

2.2.1 [3.3(1)]งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SHOULDER)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	25.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	33.700 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 106.000 กม.	=	371.950 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	430.650 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 430.650 X 1.75	=	753.637 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	76.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 753.637 + 76.360	=	829.997 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	829.99 บาท/ลบ.ม.

สำเนาถูกต้อง

นายจักพงษ์ มณีโชติ
ผู้อำนวยการกองช่าง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.3 งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต (MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT)

2.3.1 [3.4(1)]งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง(ทรายคอนกรีต)	=	200.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 39.000 กม.	=	137.940 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	337.940 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 337.940 X 1.40	=	473.116 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%) (บดทับ) X 0.75	=	36.480 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 473.116 + 36.480	=	509.596 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	509.59 บาท/ลบ.ม.

กรมบัญชีกลาง
สำเนาถูกต้อง
นายจักพงษ์ มณีโชติ
ผู้อำนวยการกองช่าง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.4 [3.5]งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10.000 ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE)(ชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา รื้อพื้นทางหินคลุกเดิมหนา 10.000 ซม.	=	11.470 บาท/ตร.ม.
แล้วบดทับ (ลูกรัง 10 ซม.)		
ค่างานต้นทุน	=	11.47 บาท/ตร.ม.

กรมบัญชีกลาง
สำเนาถูกต้อง
นายจักพงษ์ มณีโชติ
ผู้อำนวยการกองช่าง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

3.1 [1.5 (6)]งานรื้อท่อกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS) (ขนาดท่อ 1.00 ม.)

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

ปริมาตรงานขุด = 3.400 ลบ.ม.

ค่าขุดดินและรื้อท่อออก 3.400 ลบ.ม. @ 22.240 = 75.616 บาท/ม.

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อขึ้น ลง คิดเที่ยวละ 300 - บาท

ค่าขนส่ง 1.000 กม. = (10.010 X 13) + 300 = 430.130 บาท/เที่ยว

เฉลี่ย = 430.130 / 10 = 43.013 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 75.61 + 43.01 = 118.62 บาท/ม.

กรมบัญชีกลาง

สำเนาถูกต้อง

นายจักพงษ์ มณีโชติ

ผู้อำนวยการกองช่าง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.710 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 0.000 กม.	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	8.710 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 0.000 X 8.710	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	22.240 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	22.24 บาท/ลบ.ม.

กรมบัญชีกลาง

(นายจักพงษ์ มณีไชศิ)

นักวิชาการก่อสร้าง

สมพร กาฬวัจนะ

28 ตุลาคม 2564 11:47:18

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

5.1 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)

5.1.1 [4.9(1)]ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 15.000 ซม.(PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)(ใช้ตะแกรงเหล็ก)

ขนาด กว้าง 4.000 x 10.00 เมตร	=	40.000 ตร.ม.
ปริมาณงานทั้งโครงการ	=	1,296.000 ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 บาท / 5,000.000 ลบ.ม.	=	30.000 บาท/ลบ.ม.
กรณีที่ปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม. ให้ใช้ปริมาณงาน 5,000 ลบ.ม.		
ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 2,120.480 + 30.000	=	2,150.480 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่	=	40.000 ตร.ม.
ปริมาตรคอนกรีต = 15.000 x 40.000 / 100	=	6.000 ลบ.ม.
ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งเครื่องผสม 6.000 ลบ.ม. @ 2,150.480	=	12,902.880 บาท
ค่าขนส่งคอนกรีต 0.540 กม. (ปกติคิดให้ L/4) (ค่าขนส่งคอนกรีต) = 15.070 x 0.540 x 6.000	=	48.826 บาท
ค่าตะแกรงเหล็ก 40.000 ตร.ม. x 45.000 บาท/ตร.ม.	=	1,800.000 บาท
ค่าวางตะแกรงเหล็ก 40.000 ตร.ม. x 5.000 บาท/ตร.ม.	=	200.000 บาท
ค่าแบบเหล็ก (ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง) = 21.940 X 10 เมตร	=	219.400 บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต (ค่าปูผิวคอนกรีต) = 12.600 X 40.000 ตร.ม.	=	504.000 บาท
ค่าบ่ม (ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต) = 9.540 X 40.000 ตร.ม.	=	381.600 บาท
ค่าขัดหยาบผิวคอนกรีต 40.000 ตร.ม. x 0.000 บาท/ตร.ม.	=	0.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	16,056.706 บาท
ค่างานต้นทุน = 16,056.70 / 40.00	=	401.41 บาท/ตร.ม.

สำเนาถูกต้อง

สมพร กาฬวัจนะ
28 ตุลาคม 2564 11:47:18

(นายจักพงษ์ มณีโชติ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

5.1 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)

5.1.2 [4.9(3)]รอยต่อเผื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)

คิดจากความยาว 4.000 ม.

ค่าเหล็ก 14.500 กก. @ 31,013.450 (บาท/ตัน) /1,000)	=	449.695 บาท
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 4.000 ม. @ (ค่าตัดรอยต่อคอนกรีตและหยอดยาง)	=	96.080 บาท
ค่าสี + จาระบี 13.000 ชุด @ 4.000	=	52.000 บาท
JOINT SEALER 1.500 ลิตร @ 45.000	=	67.500 บาท
แผ่นพลาสติก 0.000 ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	665.275 บาท
ค่างานต้นทุน = 665.27 / 4.00	=	166.31 บาท/เมตร

กรมบัญชีกลาง

สำเนาถูกต้อง

(นายจักพงษ์ มณีโชติ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

6.1 [5.3]งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด 0.40 ม.

ขุดดิน 0.000 ลบ.ม. @ 22.240	=	0.000 บาท/ม.
ค่าท่อ	=	958.880 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน		
ค่าขนท่อขึ้น ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท		
ค่าขนส่ง 72.000 กม. = (180.820 X 13) + 300	=	2,650.660 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 2,650.660 / 32	=	82.833 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	=	140 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,181.713 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,181.71 บาท/ม.

กรมบัญชีกลาง

สำเนาถูกต้อง

(นายจักพงษ์ มณีเจต)
ผู้อำนวยการกองช่าง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

6.2 [5.3]งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด 0.60 ม.

ขุดดิน 0.000 ลบ.ม. @ 22.240	=	0.000 บาท/ม.
ค่าท่อ	=	1,308.410 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน		
ค่าขนท่อขึ้น ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท		
ค่าขนส่ง 72.000 กม. = (180.820 X 13) + 300	=	2,650.660 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 2,650.660 / 24	=	110.444 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	=	345 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,763.854 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,763.85 บาท/ม.

กรมบัญชีกลาง

สำเนาถูกต้อง

นายจักพงษ์ มณีโชติ
ผู้อำนวยการกองช่าง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

6.3 [5.3]งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด 1.00 ม.

ขุดดิน 0.000 ลบ.ม. @ 22.240	=	0.000 บาท/ม.
ค่าท่อ	=	2,857.480 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน		
ค่าขนท่อขึ้น ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท		
ค่าขนส่ง 72.000 กม. = (180.820 X 13) + 300	=	2,650.660 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 2,650.660 / 10	=	265.066 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	=	510 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,632.546 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	3,632.54 บาท/ม.

กรมบัญชีกลาง
สำเนาถูกต้อง

(นายจักพงษ์ มณีโชติ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	0.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8340	0.8333	5.5000	27.1673	1.2717	1.0700	1.3607	1.3795	1.3984
10.00	16.0809	0.8333	5.5000	22.4142	1.2241	1.0700	1.3098	1.3292	1.3486
20.00	10.6385	0.8333	5.5000	16.9718	1.1697	1.0700	1.2516	1.2689	1.2863
30.00	7.5561	0.8333	5.5000	13.8894	1.1389	1.0700	1.2186	1.2342	1.2497
40.00	7.4312	0.8333	5.0000	13.2645	1.1326	1.0700	1.2119	1.2289	1.2460
50.00	6.9413	0.8333	5.0000	12.7746	1.1277	1.0700	1.2066	1.2238	1.2409
60.00	6.3773	0.8333	5.0000	12.2106	1.1221	1.0700	1.2006	1.2177	1.2348
70.00	6.3436	0.8333	4.5000	11.6769	1.1168	1.0700	1.1950	1.2125	1.2300
80.00	6.0234	0.8333	4.5000	11.3567	1.1136	1.0700	1.1916	1.2091	1.2267

สำเนาถูกต้อง

(นายจักพงษ์ มณีโชติ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	0.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
90.00	5.4724	0.8333	4.5000	10.8057	1.1081	1.0700	1.1857	1.2026	1.2196
100.00	5.1694	0.8333	4.5000	10.5027	1.1050	1.0700	1.1824	1.1990	1.2156
110.00	4.7483	0.8333	4.0000	9.5816	1.0958	1.0700	1.1725	1.1887	1.2048
120.00	4.6292	0.8333	4.0000	9.4625	1.0946	1.0700	1.1712	1.1876	1.2039
130.00	4.4430	0.8333	4.0000	9.2763	1.0928	1.0700	1.1693	1.1854	1.2015
140.00	4.3286	0.8333	4.0000	9.1619	1.0916	1.0700	1.1680	1.1843	1.2005
150.00	4.1868	0.8333	4.0000	9.0201	1.0902	1.0700	1.1665	1.1826	1.1987
160.00	4.0855	0.8333	4.0000	8.9188	1.0892	1.0700	1.1654	1.1817	1.1979
170.00	4.0052	0.8333	4.0000	8.8385	1.0884	1.0700	1.1646	1.1807	1.1968

สำเนาถูกต้อง

นายจักพงษ์ มณีโชติ
นักวิชาการก่อสร้าง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	0.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
180.00	3.9482	0.8333	4.0000	8.7815	1.0878	1.0700	1.1639	1.1800	1.1960
190.00	4.1809	0.8333	3.5000	8.5142	1.0851	1.0700	1.1611	1.1780	1.1949
200.00	4.1572	0.8333	3.5000	8.4905	1.0849	1.0700	1.1608	1.1777	1.1946
210.00	4.0541	0.8333	3.5000	8.3874	1.0839	1.0700	1.1598	1.1767	1.1937
220.00	4.0279	0.8333	3.5000	8.3612	1.0836	1.0700	1.1595	1.1764	1.1933
230.00	3.9408	0.8333	3.5000	8.2741	1.0827	1.0700	1.1585	1.1753	1.1921
240.00	3.8617	0.8333	3.5000	8.1950	1.0820	1.0700	1.1577	1.1744	1.1911
250.00	3.7523	0.8333	3.5000	8.0856	1.0809	1.0700	1.1566	1.1731	1.1896
260.00	3.6513	0.8333	3.5000	7.9846	1.0798	1.0700	1.1554	1.1717	1.1881

สำเนาถูกต้อง

(นายจักพงษ์ มณีโชติ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	0.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
270.00	3.5578	0.8333	3.5000	7.8911	1.0789	1.0700	1.1544	1.1706	1.1868
280.00	3.4710	0.8333	3.5000	7.8043	1.0780	1.0700	1.1535	1.1695	1.1856
290.00	3.3902	0.8333	3.5000	7.7235	1.0772	1.0700	1.1526	1.1685	1.1845
300.00	3.3147	0.8333	3.5000	7.6480	1.0765	1.0700	1.1519	1.1677	1.1835
350.00	3.2737	0.8333	3.5000	7.6070	1.0761	1.0700	1.1514	1.1672	1.1829
400.00	3.1486	0.8333	3.5000	7.4819	1.0748	1.0700	1.1500	1.1660	1.1819
450.00	3.1268	0.8333	3.5000	7.4601	1.0746	1.0700	1.1498	1.1657	1.1816
500.00	3.0168	0.8333	3.5000	7.3501	1.0735	1.0700	1.1486	1.1645	1.1804
700.00	2.7735	0.8333	3.5000	7.1068	1.0711	1.0700	1.1461	1.1615	1.1770

สำเนาถูกต้อง

นายจักพงษ์ มณีโชติ
นิติกรปฏิบัติการกองช่าง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	0.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≥700.00	2.7735	0.8333	3.5000	7.1068	1.0711	1.0700	1.1461	1.1615	1.1770

กรมบัญชีกลาง

สำเนาถูกต้อง

(นายจักพงษ์ มณีโชติ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

สมพร กาฬวัจนะ
28 ตุลาคม 2564 11:49:03

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	6,502,404.04 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	6,502,404.04 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	8,570,900.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	0.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3486
6,502,404.04	1.3834
5,000,000.00	1.3984

สำเนาถูกต้อง

สมพร กาหวัจนะ
28 ตุลาคม 2564 11:49:03

นายจักพงษ์ มณีโชติ
ผู้อำนวยการกองช่าง

โครงการ : จ้างก่อสร้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง นศ.ถ.61-009 สายหน้าวัดศีรีอัศจรรย์ ถึง สายทางหลวง 4150 บ้านเขาตก หมู่ที่ 2,10 ตำบลเขาพังไกร โดยวิธีคัดเลือก

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง นศ.ถ.61-009 สายหน้าวัดศีรีอัศจรรย์ ถึง สายทางหลวง 4150 บ้านเขาตก หมู่ที่ 2,10 ตำบลเขาพังไกร โดยวิธีคัดเลือก / ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง นศ.ถ.61-009 สายหน้าวัดศีรีอัศจรรย์ ถึงสายทางหลวง 4150 บ้านเขาตก หมู่ที่ 2,10 ตำบลเขาพังไกร

สาย สายหน้าวัดศีรีอัศจรรย์ ถึง สายทางหลวง 4150

ตอน 1

อยู่ในท้องที่จังหวัด นครศรีธรรมราช เขตฝนตก ฝนชุก 2 ราคาน้ำมันโซลา 30.0 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 0.00%

เงินประกันผลงานหัก 0.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ทรายถมที่ทรายถมที่	ลบ.ม.	120.00	39.00	137.94	0.00	0.00	257.94	ต.ค. 2564	บันทึกสืบ
2	ดินลูกรังดินลูกรังราคาณแหล่งดิน	ลบ.ม.	25.00	106.00	371.95	0.00	0.00	396.95	ธ.ค. 2563	บันทึกสืบ
3	ทรายทรายหยาบ	บาท/ลบ.ม.	200.00	39.00	137.94	0.00	0.00	337.94	ต.ค. 2564	บันทึกสืบ
4	หินย่อยราคาโรงโม่หินย่อยเบอร์1ราคาณโรงโม่	ลบ.ม.	380.00	72.00	253.15	0.00	0.00	633.15	ก.ย. 2564	
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์บรรจุ50กก./ถุงตราช้าง	ตัน	2,962.62	72.00	112.61	50.00	0.00	3,125.23	ก.ย. 2564	
6	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)	ตัน	27,860.21	111.00	173.24	80.00	2,900.00	31,013.45	ก.ย. 2564	

สมพร กาฬวัจนะ

28 ตุลาคม 2564 11:50:29

สำเนาถูกต้อง

(นายจักพงษ์ มณีโชติ)

ผู้อำนวยการกองช่าง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง นศ.ถ.61-009 สายหน้าวัดคีรีอัศจรรย์ ถึง สายทางหลวง 4150 บ้านเขาตก หมู่ที่ 2,10 ตำบลเขาพังไกร โดยวิธีคัดเลือก / ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง นศ.ถ.61-009 สายหน้าวัดคีรีอัศจรรย์ ภึงสายทางหลวง 4150 บ้านเขาตก หมู่ที่ 2,10 ตำบลเขาพังไกร

สาย สายหน้าวัดคีรีอัศจรรย์ ถึง สายทางหลวง 4150

ตอน 1

อยู่ในท้องที่จังหวัด นครศรีธรรมราช เขตฝนตก ฝนชุก 2 ราคาน้ำมันโซลา 30.0 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5.00% เงินสวงหน้าจ่าย 0.00%

เงินประกันผลงานหัก 0.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
6	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง19มม.ยาว10เมตร	ตัน	27,860.21	111.00	173.24	80.00	2,900.00	31,013.45	ก.ย. 2564	
7	ตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวเรียบชนิดสี่เหลี่ยมจัตุรัสเหล็กศก.6.0มม.ขนาดตาราง0.30x0.30ม.ตราทีเอ็ม	ตร.ม.	45.00	0.00	0.00	0.00	0.00	45.00	ก.ย. 2564	
8	ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กปากลิ้นรางชั้น3ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง0.40ม.ยาว1เมตร	ท่อน	958.88	72.00	180.82	0.00	0.00	1,139.70	ก.ย. 2564	
9	ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กปากลิ้นรางชั้น3ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง0.60ม.	ท่อน	1,308.41	72.00	180.82	0.00	0.00	1,489.23	ก.ย. 2564	

สำเนาถูกต้อง

สมพร กาหวัจนะ

28 ตุลาคม 2564 11:50:29

(นายจักพงษ์ มณีโชติ)

ผู้อำนวยการกอง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง นศ.ถ.61-009 สายหน้าวัดคีรีอัศจรรย์ ถึง สายทางหลวง 4150 บ้านเขาตก หมู่ที่ 2,10 ตำบลเขาพังไกร โดยวิธีคัดเลือก / ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง นศ.ถ.61-009 สายหน้าวัดคีรีอัศจรรย์ ภึงสายทางหลวง 4150 บ้านเขาตก หมู่ที่ 2,10 ตำบลเขาพังไกร

สาย สายหน้าวัดคีรีอัศจรรย์ ถึง สายทางหลวง 4150

ตอน 1

อยู่ในท้องที่จังหวัด นครศรีธรรมราช เขตฝนตก ฝนชุก 2 ราคาน้ำมันโซลา 30.0 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 0.00%

เงินประกันผลงานหัก 0.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
9	ยาว1เมตร	ท่อน	1,308.41	72.00	180.82	0.00	0.00	1,489.23	ก.ย. 2564	
10	ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กปากลิ้นรางชั้น3ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง1.00ม.ยาว1เมตร	ท่อน	2,857.48	72.00	180.82	0.00	0.00	3,038.30	ก.ย. 2564	
11	JOINTSEALER	ลิตร	45.00	0.00	0.00	0.00	0.00	45.00	ต.ค. 2564	บันทึกสืบ
12	จารบี	ชุด	4.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.00	ต.ค. 2564	บันทึกสืบ

สำเนาถูกต้อง

สมพร กาหวัจนะ

28 ตุลาคม 2564 11:50:29

(นายจักพงษ์ มณีโชติ)

ผู้อำนวยการกองช่าง

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

๗

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง นศ.ถ.61-009 สายหน้าวัดคีรีอัศจรรย์ ถึง สายทางหลวง 4150 บ้านเขาตก หมู่ที่ 2,10 ตำบลเขาพังไกร โดยวิธีคัดเลือก / ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง นศ.ถ.61-009 สายหน้าวัดคีรีอัศจรรย์ ถึงสายทางหลวง 4150 บ้านเขาตก หมู่ที่ 2,10 ตำบลเขาพังไกร

หน่วยงาน องค์การบริหารส่วนตำบลเขาพังไกร / องค์การบริหารส่วนตำบลเขาพังไกร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่อำเภอในจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ทรายถมที่ทรายถมที่	ลบ.ม.	X						ข	04 ตุลาคม 2564	อ.ชะอวด
2	ดินลูกรังดินลูกรังราคาณแหล่งดิน	ลบ.ม.			X				ก	10 ธันวาคม 2563	พัทลุง
3	ทรายทรายหยาบ	บาท/ลบ.ม.	X						ก	04 ตุลาคม 2564	อ.ชะอวด
4	JOINTSEALER	ลิตร	X						ตามหลักเกณฑ์ราคากลาง	04 ตุลาคม 2564	ตามหลักเกณฑ์ราคากลาง
5	จารบี	ชุด						X	ก	04 ตุลาคม 2564	ก
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			3	-	1	-	-	1			

สำเนาถูกต้อง

สมพร กาหวัจนะ

28 ตุลาคม 2564 11:52:53

(นายจักพงษ์ มณีโชติ)

ผู้อำนวยการกองช่าง

โครงการ : จ้างก่อสร้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง นศ.ถ.61-009 สายหน้าวัดคีรีอัศจรรย์ ถึง สายทางหลวง 4150 บ้านเขาตก หมู่ที่ 2,10 ตำบลเขาพังไกร โดยวิธีคัดเลือก / ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง นศ.ถ.61-009 สายหน้าวัดคีรีอัศจรรย์ ถึงสายทางหลวง 4150 บ้านเขาตก หมู่ที่ 2,10 ตำบลเขาพังไกร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	13.68	19.16
2	15.46	21.65
3	17.24	24.14
4	19.02	26.63
5	20.80	29.12
6	22.58	31.61
7	25.03	35.05
8	28.27	39.58
9	31.50	44.11
10	34.74	48.64
11	37.98	53.17
12	41.21	57.70
13	44.45	62.23
14	47.68	66.76
15	50.92	71.29
16	54.16	75.82
17	57.39	80.35
18	60.63	84.88
19	63.87	89.41
20	67.10	93.94
21	70.34	98.47
22	73.57	103.00
23	76.81	107.53
24	80.05	112.06
25	83.28	116.59
26	86.52	121.12
27	89.75	125.65
28	92.99	130.19
29	96.23	134.72
30	99.46	139.25
31	102.70	143.78
32	105.93	148.31
33	109.17	152.84
34	112.41	157.37
35	115.64	161.90
36	118.88	166.43
37	122.12	170.96
38	125.35	175.49
39	128.59	180.02
40	131.83	184.56
41	135.06	189.09
42	138.30	193.61
43	141.53	198.14
44	144.77	202.67
45	148.00	207.20
46	151.24	211.74
47	154.48	216.27
48	157.71	220.80
49	160.95	225.33
50	164.19	229.86
51	167.42	234.39
52	170.66	238.92
53	173.89	243.45
54	177.13	247.98
55	180.37	252.51
56	183.61	257.05
57	186.84	261.58
58	190.07	266.10
59	193.30	270.63
60	196.55	275.16
61	199.79	279.71
62	203.02	284.23
63	206.26	288.76
64	209.49	293.29
65	212.74	297.83
66	215.96	302.35

สำเนาถูกต้อง

(นายจักพงษ์ มณีโชติ)

ผู้อำนวยการกองช่าง

สมพร กาหวัจนะ

28 ตุลาคม 2564 11:53:18

โครงการ : จ้างก่อสร้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง นศ.ถ.61-009 สายหน้าวัดคีรีอัศจรรย์ ถึง สายทางหลวง 4150 บ้านเขาตก หมู่ที่ 2,10 ตำบลเขาพังไกร โดยวิธีคัดเลือก / ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง นศ.ถ.61-009 สายหน้าวัดคีรีอัศจรรย์ ถึงสายทางหลวง 4150 บ้านเขาตก หมู่ที่ 2,10 ตำบลเขาพังไกร

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ร 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	219.20	306.88
68	222.43	311.41
69	225.68	315.95
70	228.91	320.48
71	232.15	325.02
72	235.39	329.54
73	238.62	334.07
74	241.84	338.58
75	245.09	343.13
76	248.32	347.65
77	251.56	352.18
78	254.79	356.71
79	258.03	361.24
80	261.27	365.77
81	264.50	370.31
82	267.74	374.84
83	270.97	379.36
84	274.23	383.92
85	277.46	388.44
86	280.68	392.95
87	283.92	397.49
88	287.16	402.02
89	290.39	406.54
90	293.64	411.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	296.88	415.63
92	300.11	420.15
93	303.33	424.66
94	306.57	429.20
95	309.83	433.76
96	313.04	438.26
97	316.28	442.79
98	319.53	447.34
99	322.77	451.87
100	325.99	456.38
101	329.23	460.92
102	332.48	465.48
103	335.72	470.01
104	338.94	474.51
105	342.17	479.04
106	345.42	483.59
107	348.65	488.12
108	351.90	492.66
109	355.12	497.17
110	358.36	501.71
111	361.62	506.27
112	364.85	510.79
113	368.09	515.33
114	371.31	519.83

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	374.54	524.35
116	377.79	528.90
117	381.00	533.40
118	384.23	537.92
119	387.48	542.47
120	390.74	547.04
121	393.97	551.55
122	397.21	556.09
123	400.41	560.58
124	403.69	565.16
125	406.92	569.69
126	410.17	574.23
127	413.37	578.72
128	416.59	583.23
129	419.83	587.76
130	423.07	592.30
131	426.34	596.87
132	429.55	601.38
133	432.78	605.90
134	436.03	610.44
135	439.29	615.00
136	442.49	619.49
137	445.71	624.00
138	449.02	628.62

สำเนาถูกต้อง

สมพร กาฬวัจนะ

28 ตุลาคม 2564 11:53:18

(นายจักพงษ์ มณีโชติ)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	452.19	633.07
140	455.45	637.64
141	458.66	642.12
142	461.95	646.73
143	465.18	651.25
144	468.42	655.79
145	471.60	660.24
146	474.87	664.82
147	478.08	669.31
148	481.37	673.92
149	484.61	678.45
150	487.85	682.99
151	491.02	687.43
152	494.29	692.01
153	497.49	696.49
154	500.79	701.10
155	504.01	705.61
156	507.24	710.14
157	510.49	714.69
158	513.75	719.25
159	516.93	723.70
160	520.22	728.30
161	523.42	732.79
162	526.63	737.29

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	529.86	741.80
164	533.10	746.33
165	536.35	750.88
166	539.61	755.45
167	542.88	760.03
168	546.06	764.49
169	549.36	769.11
170	552.57	773.59
171	555.78	778.10
172	559.01	782.62
173	562.25	787.15
174	565.50	791.70
175	568.76	796.26
176	571.92	800.69
177	575.20	805.28
178	578.50	809.90
179	581.69	814.36
180	584.89	818.84
181	588.10	823.34
182	591.44	828.02
183	594.67	832.54
184	597.92	837.08
185	601.04	841.46
186	604.31	846.03

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	607.58	850.61
188	610.87	855.21
189	614.03	859.65
190	617.34	864.28
191	620.53	868.74
192	623.72	873.21
193	627.06	877.89
194	630.28	882.39
195	633.50	886.90
196	636.74	891.43
197	639.98	895.97
198	643.24	900.53
199	646.36	904.90
200	649.63	909.48
201.0 - 1000.0	3.25	4.55

สำเนาถูกต้อง

(นายจักพงษ์ มณีโชติ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

โครงการ : จ้างก่อสร้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง นศ.ถ.61-009 สายหน้าวัดคีรีอัศจรรย์ ถึง สายทางหลวง 4150 บ้านเขาตก หมู่ที่ 2,10 ตำบลเขาพังไกร โดยวิธีคัดเลือก / ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง นศ.ถ.61-009 สายหน้าวัดคีรีอัศจรรย์ ถึงสายทางหลวง 4150 บ้านเขาตก หมู่ที่ 2,10 ตำบลเขาพังไกร

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.25 บาท/ตัน
  4.55 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

กรมบัญชีกลาง

สำเนาถูกต้อง

นายจักพงษ์ บณิโชติ
ผู้อำนวยการกองช่าง

สมพร กาฬวัจนะ
28 ตุลาคม 2564 11:53:18

โครงการ : จ้างก่อสร้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง นศ.ถ.61-009 สายหน้าวัดคีรีอัศจรรย์ ถึง สายทางหลวง 4150 บ้านเขาตก หมู่ที่ 2,10 ตำบลเขาพังไกร โดยวิธีคัดเลือก / ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง นศ.ถ.61-009 สายหน้าวัดคีรีอัศจรรย์ ถึงสายทางหลวง 4150 บ้านเขาตก หมู่ที่ 2,10 ตำบลเขาพังไกร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	8.14	11.40
2	9.97	13.96
3	11.81	16.53
4	13.64	19.10
5	15.47	21.66
6	17.31	24.23
7	19.14	26.79
8	21.21	29.69
9	23.70	33.19
10	26.20	36.68
11	28.69	40.17
12	31.18	43.66
13	33.68	47.15
14	36.17	50.64
15	38.66	54.13
16	41.16	57.62
17	43.65	61.11
18	46.14	64.60
19	48.64	68.10
20	51.14	71.59
21	53.63	75.08
22	56.13	78.58
23	58.61	82.06
24	61.11	85.56
25	63.61	89.05
26	66.10	92.54
27	68.60	96.03
28	71.09	99.53
29	73.57	103.00
30	76.08	106.51
31	78.56	109.98
32	81.07	113.49
33	83.56	116.98
34	86.06	120.48
35	88.54	123.95
36	91.04	127.45
37	93.54	130.96
38	96.04	134.45
39	98.53	137.94
40	101.01	141.42
41	103.52	144.93
42	106.02	148.42
43	108.50	151.90
44	111.00	155.40
45	113.49	158.88
46	115.99	162.38
47	118.47	165.86
48	120.97	169.36
49	123.45	172.83
50	125.94	176.32
51	128.45	179.83
52	130.93	183.30
53	133.43	186.80
54	135.94	190.31
55	138.41	193.78
56	140.90	197.26
57	143.41	200.77
58	145.93	204.30
59	148.41	207.77
60	150.90	211.25
61	153.40	214.76
62	155.92	218.29
63	158.38	221.74
64	160.86	225.21
65	163.35	228.69
66	165.85	232.19

สำเนาถูกต้อง

สมพร กาหวัจนะ

28 ตุลาคม 2564 11:53:18

(นายจักพงษ์ มณีโชติ)

ผู้อำนวยการกองช่าง

โครงการ : จ้างก่อสร้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง นศ.ถ.61-009 สายหน้าวัดคีรีอัศจรรย์ ถึง สายทางหลวง 4150 บ้านเขาตก หมู่ที่ 2,10 ตำบลเขาพังไกร โดยวิธีคัดเลือก / ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง นศ.ถ.61-009 สายหน้าวัดคีรีอัศจรรย์ ภึงสายทางหลวง 4150 บ้านเขาตก หมู่ที่ 2,10 ตำบลเขาพังไกร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	168.37	235.72
68	170.82	239.15
69	173.36	242.71
70	175.84	246.17
71	178.32	249.65
72	180.82	253.15
73	183.33	256.66
74	185.85	260.19
75	188.29	263.60
76	190.83	267.16
77	193.29	270.61
78	195.76	274.06
79	198.34	277.68
80	200.83	281.16
81	203.33	284.66
82	205.73	288.02
83	208.25	291.55
84	210.78	295.09
85	213.32	298.65
86	215.75	302.06
87	218.19	305.47
88	220.77	309.08
89	223.22	312.51
90	225.69	315.96

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	228.30	319.62
92	230.79	323.10
93	233.28	326.59
94	235.78	330.09
95	238.14	333.39
96	240.66	336.92
97	243.18	340.46
98	245.72	344.01
99	248.27	347.58
100	250.66	350.93
101	253.23	354.52
102	255.63	357.89
103	258.22	361.51
104	260.64	364.90
105	263.25	368.55
106	265.68	371.95
107	268.12	375.37
108	270.56	378.79
109	273.21	382.50
110	275.67	385.94
111	278.14	389.40
112	280.61	392.86
113	283.09	396.33
114	285.58	399.81

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	288.08	403.31
116	290.58	406.81
117	293.09	410.33
118	295.61	413.85
119	298.14	417.39
120	300.67	420.94
121	302.97	424.16
122	305.52	427.73
123	308.08	431.31
124	310.65	434.90
125	312.96	438.14
126	315.54	441.76
127	318.13	445.39
128	320.46	448.64
129	323.07	452.29
130	325.69	455.96
131	328.03	459.24
132	330.66	462.92
133	333.01	466.21
134	335.66	469.93
135	338.02	473.23
136	340.38	476.53
137	343.06	480.28
138	345.43	483.60

สำเนาถูกต้อง

สมพร กาหวัจนะ

28 ตุลาคม 2564 11:53:18

(นายจักพงษ์ มณีโชติ)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	348.12	487.37
140	350.50	490.70
141	352.89	494.04
142	355.61	497.85
143	358.00	501.21
144	360.40	504.56
145	363.15	508.42
146	365.56	511.79
147	367.98	515.17
148	370.39	518.55
149	372.81	521.94
150	375.61	525.86
151	378.05	529.27
152	380.48	532.68
153	382.93	536.10
154	385.37	539.52
155	387.82	542.95
156	390.28	546.39
157	392.74	549.83
158	395.62	553.87
159	398.09	557.33
160	400.57	560.80
161	403.06	564.28
162	405.55	567.77

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	408.04	571.26
164	410.54	574.76
165	413.05	578.27
166	415.56	581.79
167	418.08	585.31
168	420.60	588.84
169	422.66	591.72
170	425.19	595.26
171	427.72	598.81
172	430.26	602.37
173	432.81	605.93
174	435.36	609.51
175	437.92	613.09
176	440.49	616.69
177	443.06	620.29
178	445.12	623.16
179	447.70	626.78
180	450.29	630.40
181	452.88	634.03
182	455.48	637.68
183	458.09	641.33
184	460.15	644.20
185	462.76	647.87
186	465.39	651.54

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	468.02	655.23
188	470.07	658.10
189	472.72	661.80
190	475.36	665.51
191	478.02	669.23
192	480.08	672.11
193	482.74	675.84
194	485.42	679.58
195	488.10	683.34
196	490.16	686.22
197	492.85	689.99
198	495.55	693.77
199	497.60	696.65
200	500.32	700.44
201.0 - 1000.0	2.50	3.50

สำเนาถูกต้อง

(นายจักพงษ์ มณีโชติ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

สมพร กาหวัจนะ
28 ตุลาคม 2564 11:53:18

โครงการ : จ้างก่อสร้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง นศ.ถ.61-009 สายหน้าวัดคีรีอัศจรรย์ ถึง สายทางหลวง 4150 บ้านเขาตก หมู่ที่ 2,10 ตำบลเขาพังไกร โดยวิธีคัดเลือก / ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง นศ.ถ.61-009 สายหน้าวัดคีรีอัศจรรย์ ถึงสายทางหลวง 4150 บ้านเขาตก หมู่ที่ 2,10 ตำบลเขาพังไกร

เลขที่หนังสือ : ควนหิลุด ที่ กค 0421.5/ว 18

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.50 บาท/ตัน
  3.50 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

กรมบัญชีกลาง

สำเนาถูกต้อง

(นายจักพงษ์ บณิโชติ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

สมพร กาหวัจนะ
28 ตุลาคม 2564 11:53:18

โครงการ : จ้างก่อสร้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง นศ.ถ.61-009 สายหน้าวัดคีรีอัศจรรย์ ถึง สายทางหลวง 4150 บ้านเขาตก หมู่ที่ 2,10 ตำบลเขาพังไกร โดยวิธีคัดเลือก / ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง นศ.ถ.61-009 สายหน้าวัดคีรีอัศจรรย์ ถึงสายทางหลวง 4150 บ้านเขาตก หมู่ที่ 2,10 ตำบลเขาพังไกร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

เลขที่หนังสือ : ดวนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	4.50	6.30
2	5.89	8.24
3	7.27	10.18
4	8.66	12.12
5	10.04	14.06
6	11.43	16.00
7	12.81	17.94
8	14.20	19.87
9	15.58	21.81
10	16.97	23.75
11	18.35	25.69
12	19.74	27.63
13	21.12	29.57
14	22.51	31.51
15	23.95	33.53
16	25.50	35.71
17	27.06	37.88
18	28.61	40.06
19	30.17	42.24
20	31.72	44.41
21	33.28	46.59
22	34.83	48.77
23	36.39	50.95
24	37.94	53.12
25	39.50	55.30
26	41.05	57.48
27	42.61	59.65
28	44.17	61.84
29	45.72	64.01
30	47.28	66.19
31	48.83	68.36
32	50.39	70.54
33	51.94	72.72
34	53.50	74.89
35	55.05	77.07
36	56.61	79.25
37	58.16	81.42
38	59.72	83.60
39	61.28	85.79
40	62.83	87.96
41	64.38	90.14
42	65.94	92.32
43	67.49	94.49
44	69.05	96.67
45	70.61	98.85
46	72.17	101.03
47	73.72	103.21
48	75.27	105.37
49	76.83	107.56
50	78.38	109.73
51	79.94	111.92
52	81.49	114.08
53	83.04	116.26
54	84.60	118.44
55	86.16	120.62
56	87.71	122.79
57	89.26	124.96
58	90.82	127.14
59	92.38	129.33
60	93.94	131.52
61	95.49	133.69
62	97.04	135.86
63	98.60	138.04
64	100.16	140.22
65	101.70	142.38
66	103.27	144.58

สำเนาถูกต้อง

สมพร กาฬวัจนะ

28 ตุลาคม 2564 11:53:18

นายจักพงษ์ มณีโชติ
นักวิชาการก่อสร้าง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	104.82	146.74
68	106.37	148.92
69	107.92	151.09
70	109.48	153.27
71	111.04	155.46
72	112.61	157.65
73	114.15	159.81
74	115.72	162.01
75	117.27	164.17
76	118.82	166.34
77	120.37	168.52
78	121.93	170.70
79	123.48	172.88
80	125.05	175.06
81	126.61	177.25
82	128.15	179.40
83	129.72	181.60
84	131.26	183.76
85	132.83	185.96
86	134.38	188.13
87	135.92	190.29
88	137.47	192.46
89	139.02	194.63
90	140.61	196.86

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	142.17	199.04
92	143.69	201.16
93	145.25	203.35
94	146.81	205.54
95	148.38	207.73
96	149.95	209.93
97	151.47	212.06
98	153.05	214.27
99	154.58	216.41
100	156.16	218.62
101	157.69	220.77
102	159.28	222.99
103	160.81	225.14
104	162.35	227.30
105	163.95	229.52
106	165.49	231.69
107	167.04	233.85
108	168.58	236.02
109	170.13	238.18
110	171.68	240.36
111	173.24	242.53
112	174.79	244.71
113	176.35	246.89
114	177.91	249.07

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	179.47	251.25
116	181.03	253.44
117	182.59	255.63
118	184.16	257.82
119	185.73	260.02
120	187.24	262.13
121	188.81	264.33
122	190.38	266.54
123	191.89	268.65
124	193.47	270.86
125	195.05	273.08
126	196.57	275.19
127	198.15	277.41
128	199.74	279.64
129	201.26	281.76
130	202.85	283.99
131	204.37	286.12
132	205.89	288.24
133	207.49	290.48
134	209.01	292.61
135	210.61	294.86
136	212.14	296.99
137	213.75	299.24
138	215.27	301.38

สำเนาถูกต้อง

สมพร กาหวัจนะ
28 ตุลาคม 2564 11:53:18

นายจักพงษ์ มณีโชติ
ผู้อำนวยการกองช่าง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	216.80	303.52
140	218.33	305.66
141	219.95	307.93
142	221.48	310.07
143	223.01	312.21
144	224.64	314.49
145	226.17	316.64
146	227.71	318.79
147	229.25	320.94
148	230.78	323.10
149	232.42	325.39
150	233.96	327.55
151	235.51	329.71
152	237.05	331.87
153	238.60	334.03
154	240.14	336.20
155	241.69	338.37
156	243.24	340.54
157	244.79	342.71
158	246.34	344.88
159	247.89	347.05
160	249.45	349.23
161	251.00	351.40
162	252.56	353.58

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	254.12	355.77
164	255.68	357.95
165	257.24	360.14
166	258.80	362.32
167	260.37	364.51
168	261.93	366.71
169	263.50	368.90
170	265.07	371.10
171	266.64	373.29
172	268.21	375.50
173	269.65	377.51
174	271.23	379.72
175	272.80	381.92
176	274.38	384.13
177	275.96	386.34
178	277.54	388.56
179	278.98	390.58
180	280.57	392.79
181	282.15	395.01
182	283.74	397.23
183	285.33	399.46
184	286.77	401.48
185	288.36	403.70
186	289.95	405.93

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	291.55	408.17
188	292.99	410.18
189	294.59	412.42
190	296.19	414.66
191	297.79	416.90
192	299.23	418.92
193	300.83	421.17
194	302.44	423.42
195	303.88	425.43
196	305.49	427.69
197	307.10	429.94
198	308.54	431.96
199	310.16	434.22
200	311.77	436.48
201.0 - 1000.0	1.56	2.18

สำเนาถูกต้อง

นายจักพงษ์ มณีโชติ
ผู้อำนวยการกองช่าง

สมพร กาฬวัจนะ
28 ตุลาคม 2564 11:53:18

โครงการ : จ้างก่อสร้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง นศ.ถ.61-009 สายหน้าวัดคีรีอัศจรรย์ ถึง สายทางหลวง 4150 บ้านเขาตก หมู่ที่ 2,10 ตำบลเขาพังไกร โดยวิธีคัดเลือก / ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง นศ.ถ.61-009 สายหน้าวัดคีรีอัศจรรย์ ถึงสายทางหลวง 4150 บ้านเขาตก หมู่ที่ 2,10 ตำบลเขาพังไกร

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.56 บาท/ตัน
  2.18 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร



สำเนาถูกต้อง

นายจักพงษ์ มณีโชติ
ผู้อำนวยการกองช่าง

สมพร กาหวัจนะ
28 ตุลาคม 2564 11:53:18

โครงการ : จ้างก่อสร้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง นศ.ถ.61-009 สายหน้าวัดคีรีอัศจรรย์ ถึง สายทางหลวง 4150 บ้านเขาตก หมู่ที่ 2,10 ตำบลเขาพังไกร โดยวิธีคัดเลือก / ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง นศ.ถ.61-009 สายหน้าวัดคีรีอัศจรรย์ ถึงสายทางหลวง 4150 บ้านเขาตก หมู่ที่ 2,10 ตำบลเขาพังไกร

รายงาน ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมรวมค่าเครื่องจักร

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขุดตอ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.51	0.22	0.28	1.73	1.79
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.73	0.78	0.98	5.51	5.71
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.12	0.55	0.69	3.67	3.81
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.26	3.51	4.39	21.77	22.65
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	35.14	10.80	13.50	45.94	48.64
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.41	3.06	3.83	21.47	22.24
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	57.69	19.00	23.75	76.69	81.44
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	62.91	4.66	5.83	67.57	68.74
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	35.18	5.18	6.48	40.36	41.66
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	29.34	3.34	4.18	32.68	33.52
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.58	1.70	2.13	8.28	8.71
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	25.55	6.52	8.15	32.07	33.70
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	42.16	12.96	16.20	55.12	58.36
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.30	1.46	1.83	9.76	10.13
5	งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	15.61	2.75	3.44	18.36	19.05

สำเนาถูกต้อง

(นายจักพงษ์ มณีโชติ)

สมพร กาหวังจนะ

28 ตุลาคม 2564 11:54:36

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	50.23	20.90	26.13	71.13	76.36
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	20.51	4.20	5.25	24.71	25.76
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	61.61	25.71	32.14	87.32	93.75
7	งานตัดแต่งขั้นบันได	ลบ.ม. แน่น	6.43	1.66	2.08	8.09	8.51
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	8.83	2.11	2.64	10.94	11.47
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.61	1.75	2.19	11.36	11.80
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	10.77	3.38	4.23	14.15	15.00
9	งานราดยางไพรม์โค้ต	ตร.ม.	6.66	0.62	0.78	7.28	7.44
10	งานราดยางแทคโค้ต	ตร.ม.	6.17	0.88	1.10	7.05	7.27
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	14.42	2.21	2.76	16.63	17.18
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	43.39	6.64	8.30	50.03	51.69
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	29.63	4.54	5.68	34.17	35.31
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	19.93	3.05	3.81	22.98	23.74
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.81	0.49	0.61	2.30	2.42
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.44	1.47	1.84	6.91	7.28
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.71	1.00	1.25	4.71	4.96
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.50	0.68	0.85	3.18	3.35
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	366.44	16.77	20.96	383.21	387.40
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต	ตร.ม.	9.46	2.28	2.85	11.74	12.31

สำเนาถูกต้อง

สมพร กาฬวัจนะ

28 ตุลาคม 2564 11:54:36

(นายจักพงษ์ มณีโชติ)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ต	ตร.ม.	12.20	2.82	3.53	15.02	15.73
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.21	1.06	1.33	9.27	9.54
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.16	2.39	2.99	14.55	15.15
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	20.86	2.53	3.16	23.39	24.02
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.20	1.92	2.40	12.12	12.60
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	12.89	1.74	2.18	14.63	15.07
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	160.18	35.15	43.94	195.33	204.12
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	32.73	11.03	13.79	43.76	46.52
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	41.07	5.29	6.61	46.36	47.68
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	36.00	11.03	13.79	47.03	49.79
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	41.07	5.29	6.61	46.36	47.68
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	22.89	5.92	7.40	28.81	30.29
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	45.77	11.83	14.79	57.60	60.56
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	38.15	9.86	12.33	48.01	50.48
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.61	7.39	9.24	36.00	37.85
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.27	2.07	2.59	12.34	12.86
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.36	0.39	0.49	2.75	2.85

สมพร กาฬวัจนะ

28 ตุลาคม 2564 11:54:36

สำเนาถูกต้อง

(นายจักพงษ์ บณิโชติ)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	44.39	5.86	7.33	50.25	51.72
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	88.93	9.00	11.25	97.93	100.18
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	73.36	8.11	10.14	81.47	83.50
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	60.56	7.39	9.24	67.95	69.80
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	10.64	1.97	2.46	12.61	13.10
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	12.41	2.30	2.88	14.71	15.29
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเกลี่ยผสม	ลบ.ม.แนน	19.83	2.44	3.05	22.26	22.88

สำเนาถูกต้อง

นายจักพงษ์ มณีโชติ
ผู้อำนวยการกองช่าง

โครงการ : จ้างก่อสร้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง นศ.ถ.61-009 สายหน้าวัดศีรีอัศจรรย์ ถึง สายทางหลวง 4150 บ้านเขาตก หมู่ที่ 2,10 ตำบลเขาพังไกร โดยวิธีคัดเลือก / ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง นศ.ถ.61-009 สายหน้าวัดศีรีอัศจรรย์ ภึงสายทางหลวง 4150 บ้านเขาตก หมู่ที่ 2,10 ตำบลเขาพังไกร

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวงชนบท

หน่วย : กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete	Lean 1:3:5	ค4	ค3	ค2	ค1
ส่วนผสมคอนกรีต	240 : 520 : 870	400 : 524 : 728	350 : 572 : 736	320 : 596 : 764	290 : 620 : 725
1. ค่าแรงเท	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2. ซีเมนต์ 1.05 x 3125.23	787.55	1,312.59	1,148.52	1,050.07	951.63
3. ทราย 1.20 x 337.94	210.87	212.49	231.96	241.69	251.42
4. หิน 1.15 x 633.15	633.46	530.07	535.89	556.28	527.88
5. ค่าแรงผสม	0.00	0.00	204.12	0.00	0.00
รวม	1,631.88	2,055.15	2,120.49	1,848.04	1,730.93

สำเนาถูกต้อง

นายจักพงษ์ บณิโชติ
ผู้อำนวยการกองช่าง

สมพร กาหวัจนะ

28 ตุลาคม 2564 11:54:54

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองคลัง องค์การบริหารส่วนตำบลเขาพังไกร อำเภอหัวไทร จังหวัดนครศรีธรรมราช
ที่ นศ 74202/ ๔๑๗ วันที่ ๓๐ ก.ย. 2564
เรื่อง ขออนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง นศ.61-009 สายหน้าวัดคีรีอัศจรรย์ ถึง สายทางหลวง 4150 บ้านเขาตก หมู่ที่ 2,10 ตำบลเขาพังไกร อำเภอหัวไทร จังหวัดนครศรีธรรมราช
เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเขาพังไกร

1.เรื่องเดิม

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลเขาพังไกร ได้รับจัดสรรงบประมาณเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ 2565 โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง นศ.61-009 สายหน้าวัดคีรีอัศจรรย์ ถึง สายทางหลวง 4150 บ้านเขาตก หมู่ที่ 2,10 ตำบลเขาพังไกร อำเภอหัวไทร จังหวัดนครศรีธรรมราช งบประมาณ 8,570,900 บาท (-แปดล้านห้าแสนเจ็ดหมื่นเก้าร้อยบาทถ้วน-)

2. ข้อเท็จจริง

ตามที่กองช่าง ได้จัดทำร่างขอบเขตการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง นศ.61-009 สายหน้าวัดคีรีอัศจรรย์ ถึง สายทางหลวง 4150 บ้านเขาตก หมู่ที่ 2,10 ตำบลเขาพังไกร อำเภอหัวไทร จังหวัดนครศรีธรรมราช เสร็จเรียบร้อยแล้ว และแจ้งมายังงานทะเบียนทรัพย์สินและพัสดุ เพื่อให้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างต่อไป

3.ระเบียบ/ข้อกฎหมาย

1. พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ 2560 มาตรา 4 คำนิยาม "ราคากลาง " หมายถึง ราคาเพื่อใช้เป็นฐานสำหรับเปรียบเทียบราคาที่ผู้ยื่นข้อเสนอได้ยื่นไว้ ซึ่งสามารถจัดซื้อจัดจ้างได้จริง" โดยมีที่มาตามลำดับดังนี้

(1) ราคาที่ได้มาจากการคำนวณ ตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางกำหนดไว้ (งานก่อสร้าง)

(2) ประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการทุกฉบับ

(3) หนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค 0433.2/ว 206 ลงวันที่ 1 พฤษภาคม 2562 เรื่อง คู่มือแนวทางการประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐ

4.ข้อเสนอ/ข้อพิจารณา

เพื่อให้การจัดจ้างโครงการดังกล่าวเกิดประโยชน์สูงสุด มีความคุ้มค่า จึงเห็นควรแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังต่อไปนี้

1) นายสมพร	กาหวัจนะ	ปลัด อบต.	ประธานกรรมการ
2) นายจักพงษ์	มณีโชติ	ผู้อำนวยการกองช่าง	กรรมการ
3) นายนิด	สุธรรม	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

สำเนาถูกต้อง

(นายจักพงษ์ มณีโชติ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

2/...จึงเรียนมาเพื่อโปรด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ หากเห็นชอบกรุณาลงนามในคำสั่งต่อไป

(ลงชื่อ) ..... เจ้าหน้าที่ (ลงชื่อ) ..... หัวหน้าเจ้าหน้าที่

(นางจารีพร ทองเกียรติ) (นางสาวจรวย เลิศวิบูลย์ลักษณ์)

ความเห็นปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล .....

(ลงชื่อ) ..... ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเขาพังไกร

(นายสมพร กาสิวัจนะ)

พิจารณาแล้ว (✓) อนุมัติ

( ) ไม่อนุมัติ เพราะ.....

(ลงชื่อ) .....

(นายสุชาติ คงชุม)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเขาพังไกร

สำเนาถูกต้อง

.....

(นายจักพงษ์ บณิโชติ)

ผู้อำนวยการกองช่าง



คำสั่ง องค์การบริหารส่วนตำบลเขาพังไกร

ที่ ๔๖๘/๒๕๖๔

เรื่อง แต่งตั้ง คณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการจ้างก่อสร้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง นศ.ถ.๖๑-๐๐๙ สายหน้าวัดคีรีอัศจรรย์ ถึง สายทางหลวง ๔๑๕๐ บ้านเขาตก หมู่ที่ ๒,๑๐ ตำบลเขาพังไกร โดยวิธีคัดเลือก

ด้วย องค์การบริหารส่วนตำบลเขาพังไกร มีความประสงค์จะ จ้างก่อสร้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง นศ.ถ.๖๑-๐๐๙ สายหน้าวัดคีรีอัศจรรย์ ถึง สายทางหลวง ๔๑๕๐ บ้านเขาตก หมู่ที่ ๒,๑๐ ตำบลเขาพังไกร โดยวิธีคัดเลือก และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้เป็น คณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการจ้างก่อสร้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง นศ.ถ.๖๑-๐๐๙ สายหน้าวัดคีรีอัศจรรย์ ถึง สายทางหลวง ๔๑๕๐ บ้านเขาตก หมู่ที่ ๒,๑๐ ตำบลเขาพังไกร โดยวิธีคัดเลือก

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายสมพร กาหวัจนะ ประธานกรรมการฯ

ปลัด อบต.

(บันทึกข้อมูลในระบบราคากลางอิเล็กทรอนิกส์)

๒. นายจักพงษ์ มณีโชติ กรรมการ

ผู้อำนวยการกองช่าง

๓. นายนิด สุธรรม กรรมการ

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(บันทึกข้อมูลในระบบราคากลางอิเล็กทรอนิกส์)

อำนาจและหน้าที่

กำหนดราคากลาง

สั่ง ณ วันที่ ๓๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๔

สำเนาถูกต้อง

(นายสุชาติ คงชุม)

นายก อบต.เขาพังไกร

(นายจักพงษ์ มณีโชติ)

ผู้อำนวยการกองช่าง