รายการประกอบแบบ

1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสมถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการโดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ

2. ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตตัวอย่างรูปลูกบาศก์ 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม. หรือเทียบเท่าที่ไม่น้อยกว่า 7 วัน

3. วัสดุยารอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดเทร้อน

4. เหล็กเสริมใช้เหล็กเสริมมาตราฐาน มอก.20

5. ให้ใช้ WIRE MESH Ø 6 มม. @ 0.30 ม. มาตราฐาน มอก.737

6. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้หยาบ ให้ทำโดยลากไม้แปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งโดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.

7. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการเสริมวัสดุชั้นรองพื้นทางลูกรังตามสภาพพื้นที่หน้างาน ก่อนดำเนินการลงทรายหยาบ

8. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการนำผลการทดสอบเหล็กเสริมคอนกรีต แจ้งให้ผู้ว่าจ้างทราบก่อนหล่อคอนกรีต จากหน่วยงานที่เชื่อถือได้ของรัฐ

9. ผู้รับจ้างจะต้องหล่อคอนกรีตให้ได้ตามแบบแล้วจึงจะวางเหล็กเสริมคอนกรีต

10. ผู้รับจ้างจะต้องใช้เครื่องรีดคอนกรีต หรือเครื่องสั่นคอนกรีต ในขณะที่หล่อคอนกรีต

11. ผู้รับจ้างหล่อคอนกรีตผิวจราจรแล้ว ต้องทำการเจาะทดสอบความหนาผิวจราจร จำนวน 2 จุด

12. ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้างไม่ว่าอันตรายนั้นจะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำอมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้บ้จ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด

13. ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้าง

14. คู่สัญญาต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

15. คู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

หมายเหตุ คัดลอกจากแบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แบบเลขที่ ทถ-2-204

สำเนาถูกต้อง

(นายจักพงษ์ มณีโชติ)

ผู้ทำบวยการกองช่าง

กองช่าง
องค์การบริหารส่วนตำบลเขาพังไกร

โครงการ

ซ่อมแซมถนน คสล.สาย
บ้านนายปรีชา - ทางหลวง 4150

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 10 ต.เขาพังไกร
อ.ท่าชนะ จ.นครศรีธรรมราช

ประธานกรรมการ

นายจักพงษ์ มณีโชติ

กรรมการ

นายนิด สุธรรม

กรรมการ

นายณรงค์ ดวงจิต

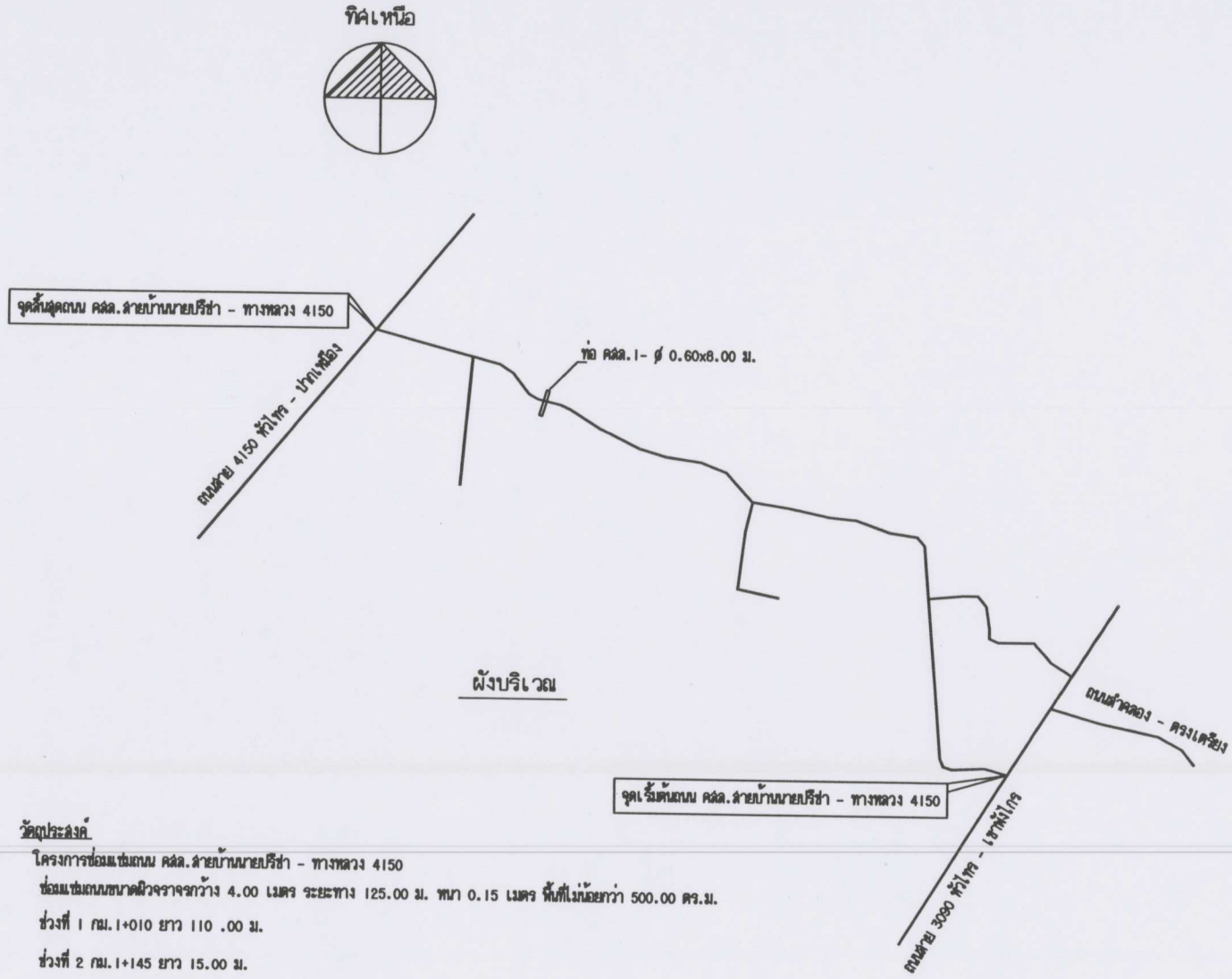
แสดงแบบ

รายการประกอบแบบ

ว / ด / ป 21 ธ.ค.63

เลขที่แบบ 08/64

แผ่นที่	รวม
1	4



วัตถุประสงค์

โครงการซ่อมแซมถนน คสล.สายบ้านนายปรีชา - ทางหลวง 4150

ซ่อมแซมถนนขนาดผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ระยะทาง 125.00 ม. หนา 0.15 เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า 500.00 ตร.ม.

ช่วงที่ 1 กม.1+010 ยาว 110 .00 ม.

ช่วงที่ 2 กม.1+145 ยาว 15.00 ม.

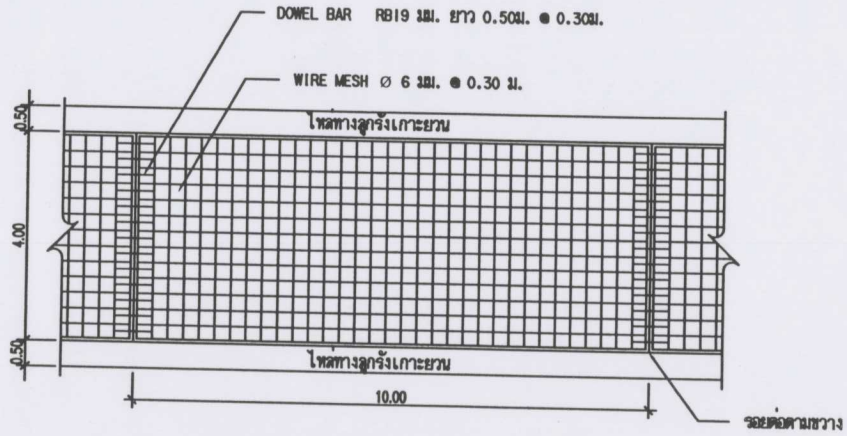
กม.1+100 วางท่อระบายน้ำ คสล.ø 0.60 เมตร จำนวน 1 จุด

สำเนาถูกต้อง

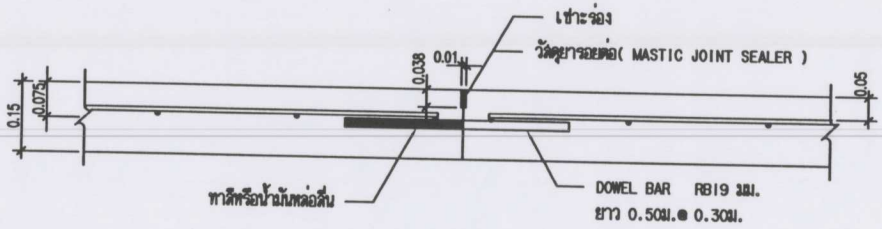
(นายจักพงษ์ มณีโชติ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

กองช่าง
องค์การบริหารส่วนตำบลเขาพังไกร

โครงการ	
ซ่อมแซมถนน คสล.สาย บ้านนายปรีชา - ทางหลวง 4150	
สถานที่ก่อสร้าง	
หมู่ที่ 10 ต.เขาพังไกร อ.หัวไทร จ.นครศรีธรรมราช	
ประธานกรรมการ	
นายจักพงษ์ มณีโชติ	
กรรมการ	
นายนิด สุธรรม	
กรรมการ	
นายยนต ดวงจิต	
แสดงแบบ	
ผังบริเวณ	
ว / ด / ป 21 ธ.ค.63	
เลขที่แบบ 08/64	
แผ่นที่ 2	รวม 4



รูปแปลนแสดงการเสริมเหล็กและรอยต่อ



ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT

สำเนาถูกต้อง

(นายจักพงษ์ มณีโชติ)

ผู้อำนวยการกองช่าง

กองช่าง
องค์การบริหารส่วนตำบลเขาพังไกร

โครงการ

ซ่อมแซมถนน คสล.สาย
บ้านนายปรีชา - ทางหลวง 4150

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 10 ต.เขาพังไกร
อ.ท้ายไทร จ.นครศรีธรรมราช

ประธานกรรมการ

นายจักพงษ์ มณีโชติ

กรรมการ

นายนิต สุธรรม

กรรมการ

นายหมด ดวงจิต

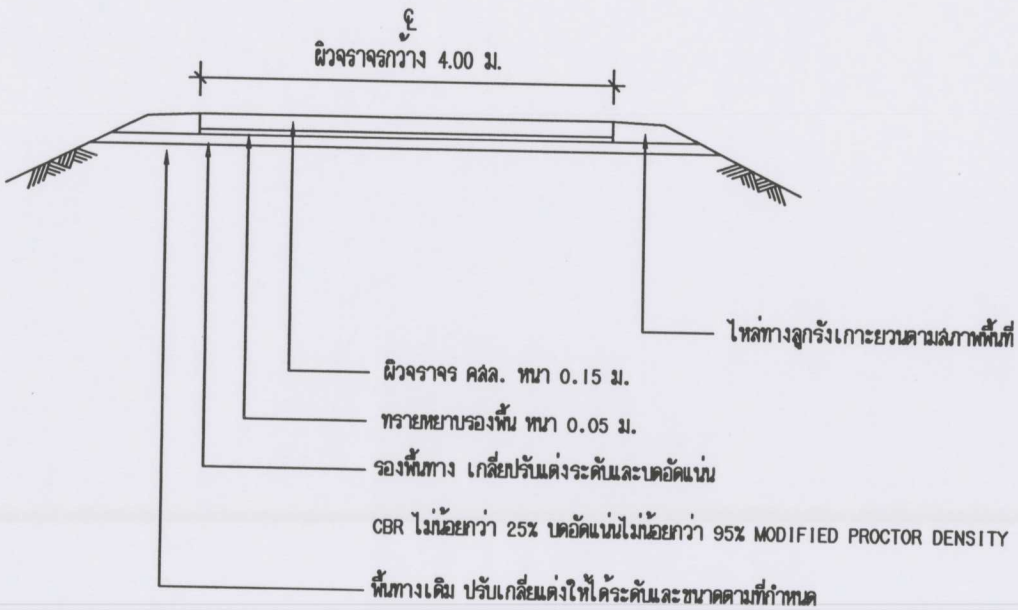
แสดงแบบ

ขยายการเสริมเหล็กและรอยต่อ

ว / ด / ป 21 ธ.ค.63

เลขที่แบบ 08/64

แผ่นที่	รวม
3	4



รูปตัดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

นายจักพงษ์ มณีโชติ
ผู้อำนวยการกองช่าง

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลเขาพังไกร	
โครงการ	
ซ่อมแซมถนน คสล.สาย บ้านนายปรีชา - ทางหลวง 4150	
สถานที่ก่อสร้าง	
หมู่ที่ 10 ต.เขาพังไกร อ.ทับไทร จ.นครศรีธรรมราช	
ประธานกรรมการ	
นายจักพงษ์ มณีโชติ	
กรรมการ	
นายนิต สุธรรม	
กรรมการ	
นายหมด ดวงจิต	
แสดงแบบ	
รูปตัดถนน	
ว / ด / ป 21 ธ.ค.63	
เลขที่แบบ 08/64	
แผ่นที่ 4	รวม 4