Created by PDFTiger
Unregistered Version

๔. ชุดตู้บรรจุขยะมูลฝอย

๔.๑ ตู้บรรจุขยะมูลฝอย รูปทรงสี่เหลี่ยมตามมาตรฐานผู้ผลิต มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร สร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี ทำการประกอบอย่างมั่งคงแข็งแรงตามหลักวิชาการ

๔.๒ คานตามยาวใช้เหล็กพับขึ้นรูปหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๔.๓ พื้นตู้บรรจุขยะทำด้วยเหล็ก มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๔.๔ ผนังด้านข้างใช้เหล็กพับขึ้นรูปหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๔.๕ หลังคาใช้เหล็กพับขึ้นรูปหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๔.๖ ระหว่างผนังด้านข้างและผนังด้านหลังมียางกันรั่วซึมของน้ำ

๔.๗ ติดตั้งถังเพื่อรองรับน้ำเสียจากการอัดขยะขนาดไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร และมีวาล์วเปิด-ปิด สำหรับถ่ายเทน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอย

๕.ชุดลายขยะมูลฝอย

๕.๑ ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอยเป็นแบบรางเลื่อนขับเคลื่อนด้วยระบบไฮดรอลิค

๕.๒ กระบอกไฮดรอลิคเป็นแบบหลายขั้น

๕.๓ แผ่นดันขยะใช้แผ่นเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๕.๔ โครงสร้างแผ่นดันขยะใช้เหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๕.๕ แผงดันขยะมูลฝอยเมื่อยืดออกสุดแล้วจะต้องไม่มีส่วนใดยื่นเกินตัวถังด้านท้าย

๕.๖ หูยึดกระบอกไฮดรอลิคดันขยะสร้างด้วยเหล็กหนาอย่างดี

๖.ชุดอัดขยะ

๖.๑ เป็นแบบรางสไลด์ขับเคลื่อนด้วยระบบไฮดรอลิค

๖.๒ ติดตั้งแ[illegible]ขยะมูลฝอย

๖.๓ กระพ้อรองรับการอัดขยะมูลฝอยสามารถรองรับขยะมูลฝอยได้ในปริมาตรมาก สร้างด้วยเหล็กหนาอย่างดี ไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๖.๔ ชุดอัดขยะมูลฝอยเป็นแบบรางเลื่อน

๖.๕ แผงอัดขยะมูลฝอยสร้างด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค

๖.๖ แผงสไลด์สร้างด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค

๖.๗ เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับระบบบริหารคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ ในขอบข่าย การออกแบบและพัฒนาการผลิต การประกอบ และการบูรการซ่อมบำรุงกระบอกไฮดรอลิค ชุดกำลังไฮดรอลิค และตัวถังยานยนต์เก็บขยะ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายโดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมนำเอกสารรับรองมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๗. ระบบไฮโดรลิค

๗.๑ ติดตั้งปั๊มไฮดรอลิค ทำงานด้วยระบบถ่ายทอดกำลังจากเครื่องยนต์ของตัวรถแบบ P.T.O.

๗.๒ สามารถผลิตแรงดันสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว

๗.๓ ถังน้ำมันไฮโดรลิคมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร

๗.๔ ติดตั้งตัวก[illegible]ในน้ำมันก่อนเข้าปั๊ม เพื่อป้องกันการสึกหรอของระบบไฮดรอลิค

๗.๕ แกนไฮดรอลิคจะต้องทำการชุบแข็ง (Hard Chrome) ทุกกระบอก

๗.๖ ชุดคอนโทรลแผงดัน,ยกท้าย,อัดท้ายเป็นแบบวาว์ลมือโยก

/๗.๗ ติดตั้ง...

Created by PDFTiger
Unregistered Version
Created by PDFTiger
Unregistered Version
Created by PDFTiger
Unregistered Version
Created by PDFTiger
Unregistered Version

๗.๗ ติดตั้งเกย์วัดแรงดันมัน ๑ จุดเพื่อตรวจสอบแรงดันน้ำมัน

๗.๘ สายไฮดรอลิคสามารถทนแรงดันได้ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

๗.๙ เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับระบบบริหารคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ ในขอบข่าย การออกแบบ และพัฒนาการผลิต การซ่อมบำรุงกระบอกไฮดรอลิค ชุดกำลังไฮดรอลิค และตัวถังยานยนต์เก็บขยะ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย และได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พร้อมหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมนำเอกสารรับรองมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

<u>๘.ระบบสัญญาณไฟฉุกเฉิน</u>

๘.๑ เป็นสัญญาณไฟฉุกเฉินบนหัวเก๋ง ทรงกลม จำนวน ๑ ดวง

<u>๙.การพ่นสีและตราหน่วยงาน</u>

๙.๑ การพ่นสี พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นสีทับด้วยสีจริง ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น (สีจริงตามแต่หน่วยงานกำหนด) ตราหน่วยงานและตัวอักษรข้อความต่างๆตามที่หน่วยงานกำหนด

๙.๒ เพื่อประโยชน์ทางราชการ สีที่ใช้ต้องผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑

๙.๓ เป็นสีที่ผ่านการทดสอบความทนทานต่อรังสีอัลตราไวโอเลต ที่ทำให้เกิดการเปลี่ยนสี ,ด่างเม็ด หรือลอก จากสถาบันยานยนต์ และเป็นสีที่ผ่านการทดสอบความทนทานต่อสภาพลม ฟ้า อากาศ โดยวิธีเร่งสภาวะ ตามมาตรฐานสากล ASTM G๑๕๔

๙.๔ ผู้เสนอราคาต้องนำใบรับรองมาตรฐาน และผลทดสอบสีมาแสดงพร้อมหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายของผู้ผลิตสีมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๙.๕ เครื่องหมายและข้อความตามหน่วยงานราชการกำหนด

<u>๑๐ เครื่องมือและอุปกรณ์</u>

๑๐.๑ ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๑๐.๒ เครื่องมือพร้อมแม่แรงตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

Created by PDFTiger
Unregistered Version