

ประกาศเทศบาลนครนครศรีธรรมราช
เรื่อง เปิดเผยราคากลางการจัดซื้อจัดจ้างที่มิใช่งานก่อสร้าง
สำหรับการซื้อเรือโพลีเอทีลีน พร้อมชุดเทรนเลอร์ลากเรือ จำนวน ๒ ชุด

ด้วยเทศบาลนครนครศรีธรรมราช มีความประสงค์จัดซื้อสำหรับการจัดซื้อเรือโพลีเอทีลีน พร้อมชุดเทรนเลอร์ลากเรือ จำนวน ๒ ชุด ตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่เทศบาลนครนครศรีธรรมราชกำหนด (ดังแนบ) นั้น

ราคากลาง ๕๒๙,๐๐๐.๐๐ บาท (ห้าแสนสองหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)

อาศัยอำนาจพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๖๓ บัญญัติว่าภายใต้บังคับมาตรา ๖๒ ให้หน่วยงานของรัฐประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลางตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด ดังนั้น จึงกำหนดวงเงินในการเปิดเผยราคากลางสำหรับการจัดซื้อจัดจ้างที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ขึ้นไป ให้หน่วยงานของรัฐประกาศราคากลางและรายละเอียดการคำนวณราคากลางไว้ในเว็บไซต์ของหน่วยงานของรัฐ (www.nakhoncity.org) และเว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ (www.gprocurement.go.th) ของกรมบัญชีกลาง ทั้งนี้ ข้อมูลและรายละเอียดที่หน่วยงานต้องประกาศให้เป็นไปตามแนวทางที่กรมบัญชีกลางกำหนด

ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๙

(นายกณพ เกตุชาติ)
นายกเทศมนตรีนครนครศรีธรรมราช

นครา ศรัทธา อารยธรรม
นครศรีธรรมราช

แบบ บก.06

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มิใช่งานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง เรือโพลีเอทีลีน พร้อมชุดเทรนเลอร์ลากเรือ จำนวน 2 ชุด

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ ฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักปลัดเทศบาล เทศบาลนครนครศรีธรรมราช

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 592,000.- บาท (ห้าแสนเก้าหมื่นสองพันบาทถ้วน)

4. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ 18 พฤษภาคม 2569

เป็นเงิน 592,000.- บาท
ราคา/หน่วย (ถ้ามี) 296,000.- บาท

ที่	รายละเอียด ชนิด ขนาด ลักษณะ แบบ	จำนวน		ราคา	รวมเงิน
1	**เรือกู้ภัยโพลีเอทิลีนพร้อมเครื่องยนต์และเทลเลอร์บรรทุกเรือ** **1. คุณลักษณะเฉพาะของเรือกู้ภัยโพลีเอทิลีน** 1. ผลิตจากโพลีเอทิลีน (Polyethylene) 2. โครงสร้างเรือมีผนัง 2 ชั้น แข็งแรงทนทาน โดยขึ้นรูปเป็นชิ้นเดียวกัน มีสารป้องกันรังสีอัลตราไวโอเลต (UV) 3. ขนาดมีความกว้างไม่น้อยกว่า 1.50 เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า 3.60 เมตร และความสูง ไม่น้อยกว่า 0.40 เมตร 4. จำนวนผู้โดยสารรวมได้ไม่น้อยกว่า 6 คน 5. สามารถใช้กับเครื่องยนต์ชนิดติดท้าย (Outboard) ได้ 6. น้ำหนักตัวเรือไม่รวมอุปกรณ์ ไม่เกิน 200 กิโลกรัม 7. สามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 450 กิโลกรัม 8. ตัวเรือสีแดงทั้งลำพร้อมพ่นสีโลโก้หน่วยงานและข้อความ (เทศบาลนครนครศรีธรรมราช) ขนาดความสูงตัวอักษรไม่น้อยกว่า 18 เซนติเมตร **2. คุณลักษณะเฉพาะของเครื่องยนต์เรือ** 1. เป็นเครื่องยนต์ 2 จังหวะชนิดติดท้าย (Outboard) ขนาดกำลังไม่น้อยกว่า 40 แรงม้า 2. น้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตราฐานผู้ผลิต 3. ระบบส่งกำลังเป็นแบบ 3 จังหวะ เดินหน้า - ว่าง - ถอยหลัง หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต 4. สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยมือหรือไฟฟ้า 5. ระบบควบคุมการขับเคลื่อน (Control System) แบบควบคุมด้วยมือ (Tiller Handle) 6. ระบบไอเสียจากเครื่องยนต์ผ่านใบจักรใต้น้ำ 7. ระบบระบายความร้อนด้วยน้ำภายนอกเครื่องยนต์ 8. ขนาดใบจักรตามมาตรฐานผู้ผลิต 9. ถังน้ำมันเชื้อเพลิง ชนิดติดตั้งประจำที่มีความจุน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า 20 ลิตร	2	ชุด	296,000	592,000

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มิใช่งานก่อสร้าง

ที่	รายละเอียด ชนิด ขนาด ลักษณะ แบบ	จำนวน		ราคา	รวมเงิน
	10. เครื่องยนต์ใหม่ที่ยังไม่เคยใช้งานมาก่อนและเป็นเครื่องยนต์ที่มีตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย 11. หนังสือคู่มือการใช้เครื่องยนต์ คู่มือการบำรุงรักษาเครื่องยนต์และหนังสือแสดงชิ้นส่วนอะไหล่เครื่องยนต์ ภาษาไทย 1 ชุด 12. อุปกรณ์อื่น ๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต **3. อุปกรณ์และเครื่องมือประจำเรือ** 1. ติดตั้งระบบไฟฟ้าส่องสว่างสำหรับใช้งานเวลากลางคืน สัญญาณไฟไซเรนฉุกเฉิน และเครื่องขยายเสียง พร้อมชุดโรบาร์สำหรับติดตั้งอุปกรณ์ ซึ่งออกแบบให้สามารถติดตั้งและถอดออก จำนวน 1 ชุด/ลำ 2. ติดตั้งแบตเตอรี่ชนิดกันน้ำได้ ซึ่งออกแบบให้สามารถติดตั้งและถอดแบตเตอรี่ออกได้โดยสะดวก พร้อมแบตเตอรี่ขนาดรองรับกับกำลังไฟฟ้าให้เพียงพอสำหรับการใช้งานภายในเรือ จำนวน 1 ชุด/ลำ 3. เสื้อชูชีพ ตามมาตรฐานที่ได้รับการรับรองจากกรมเจ้าท่า จำนวน 6 ชุด/ลำ 4. ไม้พายทำจากวัสดุไม่เป็นสื่อนำไฟฟ้า สามารถลอยน้ำได้ จำนวน 2 ชุด/ลำ 5. เครื่องมือตรวจซ่อมเครื่องยนต์ตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน 1 ชุด/ลำ 6. เชือกผูกหัวเรือ ขนาดไม่น้อยกว่า 12 มิลลิเมตร ยาวไม่น้อยกว่า 15 เมตร จำนวน 1 ชุด/ลำ 7. ผ้าคลุมเครื่องยนต์ จำนวน 1 ชุด/ลำ 8. ห่วงชูชีพ ขนาดไม่น้อยกว่า 24 นิ้ว สามารถลอยน้ำได้ จำนวน 2 ชุด/ลำ 9. แผ่นท้ายสำหรับยึดเครื่องยนต์ จำนวน 1 ชุด/ลำ 10.อุปกรณ์อื่น ๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต **4. พ่วงเทรลเลอร์สำหรับบรรทุกเรือ** 1. เป็นพ่วงเทรลเลอร์สำหรับบรรทุกเรือใช้รถยนต์ลากเคลื่อนย้ายได้ 2. โครงสร้างเทรลเลอร์ทำด้วยเหล็กเคลือบสีกันสนิม ขนาดและความยาวมีขนาดเหมาะสมกับขนาดของเรือและมั่นคงแข็งแรง สามารถรับน้ำหนักของเรือพร้อมเครื่องยนต์ได้ ขนาดความกว้างเทรลเลอร์ไม่น้อยกว่า 1.50 เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า 3.50 เมตร				

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มิใช่งานก่อสร้าง

ที่	รายละเอียด ชนิด ขนาด ลักษณะ แบบ	จำนวน		ราคา	รวมเงิน
	3. คานรับตัวเรือทั้งทางยาวและทางขวางสร้างรองรับเรือได้อย่างเหมาะสมเมื่อใช้บรรทุกแล้วฐานรองรับตัวเรือที่ติดกับคานเข้ากับรูปร่างท้องเรือได้อย่างพอดีมีวัสดุรองรับการกระแทกตัวเรือ ทำจากวัสดุที่มีความอ่อนตัว สามารถรองรับน้ำหนักของเรือได้โดยไม่เสียรูปทรงรูปร่างพอดีกับท้องเรือ 4. เทรลเลอร์ติดตั้งเพลาท้าย พร้อมล้อ 2 ล้อ ขนาดวงล้อไม่น้อยกว่า 12 นิ้ว พร้อมยางขนาดเหมาะสมและเป็นยางใหม่ อายุยางอยู่ภายในปีที่ส่งมอบ แกนเพลายึดล้อมีตลับลูกปืนทุกจุดเพื่อให้ล้อรับน้ำหนักบรรทุกได้คล่องตัวและมีบังโคลนสำหรับล้อทั้งสองข้าง 5. ระบบรับแรงสะเทือนมีแหนบยึดติดกับเทรลอย่างมั่นคง 6. คานหน้ามีเสาพร้อมล้อเป็นฐานรองรับส่วนหัวเรือสามารถพับเก็บได้ 7. ติดตั้งวินช์ชนิดมือหมุนสำหรับลากเรือ จำนวน 1 ชุด 8. บังโคลนสามารถทนต่อการเหยียบขึ้น-ลง ขณะปฏิบัติงานได้ 9. เทรลเลอร์ติดตั้งไฟท้าย ไฟเบรก ไฟเลี้ยวแบบกันน้ำและทับทิมสะท้อนแสง เดินสายไฟ มีปลั๊กสำหรับต่อเข้ากับระบบไฟฟ้าของรถยนต์ลากจูง สามารถถอดเก็บได้เมื่อไม่ใช้งาน 10. มีข้อต่อพวงลากจูง (ตะขอปากนกแก้ว) หรืออย่างอื่นที่สามารถล็อคกับรถเพื่อลากจูงได้ 11. อุปกรณ์อื่น ๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต **5. เงื่อนไขการจัดส่งเรือ** 1. การจัดส่งเรือ ผู้เสนอราคาต้องจัดส่งเรือและอุปกรณ์ ณ เทศบาลนครนครศรีธรรมราช 2. การส่งมอบเรือจะต้องทำการทดสอบเรือต่อคณะกรรมการฯ อบรมการใช้เรือกับเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบและหากเรือเกิดอุบัติเหตุไม่ว่าจะเกิดจากความบกพร่องของตัวเรือ เครื่องจักรเรือหรืออุปกรณ์ต่าง ๆ หรือด้วยเหตุอื่น ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบและดำเนินการแก้ไขให้เรียบร้อยจนเป็นที่พอใจของคณะกรรมการฯ 3. การส่งมอบเรือ เมื่อทำการทดสอบเรือเรียบร้อยแล้ว ผู้เสนอราคาต้องส่งมอบเรือพร้อมบรรจุน้ำมันเต็มถังและอุปกรณ์ทั้งหมดให้คณะกรรมการฯ ตามสถานที่กำหนด 4. ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการจัดส่งเรือ ทดสอบเรือ อบรมการใช้เรือและส่งมอบเรือดังกล่าวทั้งหมด				

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มิใช่งานก่อสร้าง

ที่	รายละเอียด ชนิด ขนาด ลักษณะ แบบ	จำนวน		ราคา	รวมเงิน
	6. เงื่อนไขอื่น 1. ราคาที่เสนอขายจะต้องเป็นราคาที่รวม ค่าใช้จ่ายต่าง ๆ และอุปกรณ์ที่ติดตั้งทุกอย่างตามคุณลักษณะเฉพาะ โดยรวมภาษีมูลค่าเพิ่มและค่าขนส่ง ผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น 2. ผู้ขายจะต้องดำเนินการจดทะเบียนขออนุญาตใช้เรือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้แล้วเสร็จ โดยค่าธรรมเนียมหรือค่าดำเนินการ ผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น 3. รายละเอียดนอกเหนือที่กำหนดให้ถือตามรูปแบบแคตตาล็อคที่ผู้ขายเสนอแนบท้ายสัญญาหรือหนังสือข้อตกลงซื้อขาย				
	ราคา				553,271.03
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%				38,728.97
	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น				**592,000.00**

5. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

5.1 ราคาที่ได้มาจากการสืบราคาจากท้องตลาด (บริษัท วรนิษฐ์ จำกัด (สำนักงานใหญ่))

5.2 ราคาที่ได้มาจากการสืบราคาจากท้องตลาด (บริษัท สุเทพเทคนิค จำกัด)

5.3 ราคาที่ได้มาจากการสืบราคาจากท้องตลาด (บริษัท ซีพี เซฟตี้ แอนด์ เซอร์วิส จำกัด)

6. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง

1. นายกฤติเดช กาละจิตต์ ตำแหน่ง นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปฏิบัติการ
2. นายสุเมธ หนูทอง ตำแหน่ง เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน
3. นายนายกองปัญญ์ สายทอง ตำแหน่ง เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและกำหนดราคากลาง
เพื่อจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง เรือโพลีเอทีลีน พร้อมชุดเทรนเลอร์ลากเรือ จำนวน ๒ ชุด

๑) ความเป็นมา

ด้วยฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักปลัดเทศบาล มีความประสงค์จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง เรือโพลีเอทีลีน พร้อมชุดเทรนเลอร์ลากเรือ จำนวน ๒ ชุด เพื่อใช้ในฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย โดยจัดซื้อตามเทศบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙ แผนงานการรักษาความสงบภายใน งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย งบลงทุน หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง เรือโพลีเอทีลีน พร้อมชุดเทรนเลอร์ลากเรือ จำนวน ๒ ชุด (หน้า ๗๘/๒๗๔) ตั้งไว้ ๕๙๒,๐๐๐ บาท

๒) วัตถุประสงค์

เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานของฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักปลัดเทศบาล เทศบาลนครนครศรีธรรมราช

๓) คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอ

๑) ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒) ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓) ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๔) ผู้ประสงค์จะเสนอราคา เป็นบุคคลธรรมดา หรือเป็นนิติบุคคลและเป็นผู้มีอาชีพในการขายพัสดุดังกล่าว

๕) ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทิ้งงานตามระเบียบของทางราชการ

๖) ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์จะเสนอราคารายอื่นที่เข้ามาเสนอราคาให้แก่เทศบาลนครนครศรีธรรมราช หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

๗) ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ประสงค์จะเสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๘) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๙) ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช.กำหนด

(ลงชื่อ)..... (นายกฤติเดช กาละจิตต์) ประธานกรรมการ	(ลงชื่อ)..... (นายสุเมธ หนูทอง) กรรมการ	(ลงชื่อ)..... (นายกองปัญญ์ สายทอง) กรรมการและเลขานุการ

๑๐) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชี รายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช.กำหนด

๑๑) ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช.กำหนด

๑๒) กรณีผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนกับสำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (สสว.) แนบเอกสารประกอบการพิจารณา (ถ้ามี)

๑๓) ผู้ยื่นข้อเสนอยื่นสำเนาหนังสือรับรองสินค้า Made In Thailand ของสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ถ้ามี)

๔) รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะดำเนินการจัดซื้อ

เรือกู้ภัยโพลีเอทิลีนพร้อมเครื่องยนต์และเทลเลอร์บรรทุกเรือ

๔.๑ คุณลักษณะเฉพาะของเรือกู้ภัยโพลีเอทิลีน

๑. ผลิตจากโพลีเอทิลีน (Polyethylene)

๒. โครงสร้างเรือมีผนัง ๒ ชั้น แข็งแรงทนทาน โดยขึ้นรูปเป็นชิ้นเดียวกัน มีสารป้องกันรังสีอัลตราไวโอเลต (UV)

๓. ขนาดมีความกว้างไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๓.๖๐ เมตร และความสูงไม่น้อยกว่า ๐.๔๐ เมตร

๔. จำนวนผู้โดยสารรวมได้ไม่น้อยกว่า ๖ คน

๕. สามารถใช้กับเครื่องยนต์ชนิดติดท้าย (Outboard) ได้

๖. น้ำหนักตัวเรือไม่รวมอุปกรณ์ ไม่เกิน ๒๐๐ กิโลกรัม

๗. สามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๔๕๐ กิโลกรัม

๘. ตัวเรือสีแดงทั้งลำพร้อมพ่นสีโลโก้หน่วยงานและข้อความ (เทศบาลนครนครศรีธรรมราช) ขนาดความสูงตัวอักษรไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร

(ลงชื่อ)..... (นายกฤติเดช กาละจิตต์) ประธานกรรมการ	(ลงชื่อ)..... (นายสุเมธ หนูทอง) กรรมการ	(ลงชื่อ)..... (นายกองปัญญ์ สายทอง) กรรมการและเลขานุการ

๔.๒ คุณลักษณะเฉพาะของเครื่องยนต์เรือ

๑. เป็นเครื่องยนต์ ๒ จังหวะชนิดติดท้าย (Outboard) ขนาดกำลังไม่น้อยกว่า ๔๐ แรงม้า

๒. น้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตราฐานผู้ผลิต

๓. ระบบส่งกำลังเป็นแบบ ๓ จังหวะ เดินหน้า - ว่าง - ถอยหลัง หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔. สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยมือหรือไฟฟ้า

๕. ระบบควบคุมการขับเคลื่อน (Control System) แบบควบคุมด้วยมือ (Tiller Handle)

๖. ระบบไอเสียจากเครื่องยนต์ผ่านใบจักรใต้น้ำ

๗. ระบบระบายความร้อนด้วยน้ำภายนอกเครื่องยนต์

๘. ขนาดใบจักรตามมาตรฐานผู้ผลิต

๙. ถังน้ำมันเชื้อเพลิง ชนิดติดตั้งประจำที่มีความจุน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๒๐ ลิตร

๑๐. เครื่องยนต์ใหม่ที่ยังไม่เคยใช้งานมาก่อนและเป็นเครื่องยนต์ที่มีตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย

๑๑. หนังสือคู่มือการใช้เครื่องยนต์ คู่มือการบำรุงรักษาเครื่องยนต์ และหนังสือแสดงชิ้นส่วนอะไหล่เครื่องยนต์ ภาษาไทย ๑ ชุด

๑๒. อุปกรณ์อื่น ๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๓ อุปกรณ์และเครื่องมือประจำเรือ

๑. ติดตั้งระบบไฟฟ้าส่องสว่างสำหรับใช้งานเวลากลางคืน สัญญาณไฟไซเรนฉุกเฉิน และเครื่องขยายเสียง พร้อมชุดโรบาร์สำหรับติดตั้งอุปกรณ์ ซึ่งออกแบบให้สามารถติดตั้งและถอดออก จำนวน ๑ ชุด/ลำ

๒. ติดตั้งแบตเตอรี่ชนิดกันน้ำได้ ซึ่งออกแบบให้สามารถติดตั้งและถอดแบตเตอรี่ออกได้โดยสะดวก พร้อมแบตเตอรี่ขนาดรองรับกับกำลังไฟฟ้าให้เพียงพอสำหรับการใช้งานภายในเรือ จำนวน ๑ ชุด/ลำ

๓. เสื้อชูชีพ ตามมาตรฐานที่ได้รับการรับรองจากกรมเจ้าท่า จำนวน ๖ ชุด/ลำ

๔. ไม้พายทำจากวัสดุไม่เป็นสื่อนำไฟฟ้า สามารถลอยน้ำได้ จำนวน ๒ ชุด/ลำ

๕. เครื่องมือตรวจซ่อมเครื่องยนต์ตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด/ลำ

๖. เชือกผูกหัวเรือ ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ มิลลิเมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๑๕ เมตร จำนวน ๑ ชุด/ลำ

๗. ผ้าคลุมเครื่องยนต์ จำนวน ๑ ชุด/ลำ

๘. ห่วงชูชีพ ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๔ นิ้ว สามารถลอยน้ำได้ จำนวน ๒ ชุด/ลำ

๙. แผ่นท้ายสำหรับยึดเครื่องยนต์ จำนวน ๑ ชุด/ลำ

๑๐.อุปกรณ์อื่น ๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

(ลงชื่อ)..... (นายกฤติเดช กาละจิตต์) ประธานกรรมการ	(ลงชื่อ)..... (นายสุเมธ หนูทอง) กรรมการ	(ลงชื่อ)..... (นายกองปัญญ์ สายทอง) กรรมการและเลขานุการ

๔.๔ พ่วงเทรลเลอร์สำหรับบรรทุกเรือ

๑. เป็นพ่วงเทรลเลอร์สำหรับบรรทุกเรือใช้รถยนต์ลากเคลื่อนย้ายได้

๒. โครงสร้างเทรลเลอร์ทำด้วยเหล็กเคลือบสีกันสนิม ขนาดและความยาวมีขนาดเหมาะสมกับขนาดของเรือและมั่นคงแข็งแรง สามารถรับน้ำหนักของเรือพร้อมเครื่องยนต์ได้ ขนาดความกว้างเทรลเลอร์ไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๓.๕๐ เมตร

๓. คานรับตัวเรือทั้งทางยาวและทางขวางสร้างรองรับเรือได้อย่างเหมาะสมเมื่อใช้บรรทุกแล้ว ฐานรองรับตัวเรือที่ติดกับคานเข้ากับรูปร่างท้องเรือได้อย่างพอดีมีวัสดุรองรับการกระแทกตัวเรือ ทำจากวัสดุที่มีความอ่อนตัว สามารถรองรับน้ำหนักของเรือได้โดยไม่เสียรูปทรงรูปร่างพอดีกับท้องเรือ

๔. เทรลเลอร์ติดตั้งเพลาท้าย พร้อมล้อ ๒ ล้อ ขนาดวงล้อไม่น้อยกว่า ๑๒ นิ้ว พร้อมยางขนาดเหมาะสมและเป็นยางใหม่ อายุยางอยู่ภายในปีที่ส่งมอบ แกนเพลายึดล้อมีตลับลูกปืนทุกจุดเพื่อให้ล้อรับน้ำหนักบรรทุกได้คล่องตัวและมีบังโคลนสำหรับล้อทั้งสองข้าง

๕. ระบบรับแรงสะเทือนมีแหนบยึดติดกับเทรลอย่างมั่นคง

๖. คานหน้ามีเสาพร้อมล้อเป็นฐานรองรับส่วนหัวเรือสามารถพับเก็บได้

๗. ติดตั้งวินช์ชนิดมือหมุนสำหรับลากเรือ จำนวน ๑ ชุด

๘. บังโคลนสามารถทนต่อการเหยียบขึ้น-ลงขณะปฏิบัติงานได้

๙. เทรลเลอร์ติดตั้งไฟท้าย ไฟเบรก ไฟเลี้ยวแบบกันน้ำและทับทิมสะท้อนแสง เดินสายไฟ มีปลั๊กสำหรับต่อเข้ากับระบบไฟฟ้าของรถยนต์ลากจูง สามารถถอดเก็บได้เมื่อไม่ใช้งาน

๑๐. มีข้อต่อพวงลากจูง (ตะขอปากนกแก้ว) หรืออย่างอื่นที่สามารถล็อคกับรถเพื่อลากจูงได้

๑๑. อุปกรณ์อื่น ๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๕ เงื่อนไขการจัดส่งเรือ

๑. การจัดส่งเรือ ผู้เสนอราคาต้องจัดส่งเรือและอุปกรณ์ ณ เทศบาลนครนครศรีธรรมราช

๒. การส่งมอบเรือจะต้องทำการทดสอบเรือต่อคณะกรรมการฯ อบรมการใช้เรือกับเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบและหากเรือเกิดอุบัติเหตุไม่ว่าจะเกิดจากความบกพร่องของตัวเรือ เครื่องจักรเรือหรืออุปกรณ์ต่าง ๆ หรือด้วยเหตุอื่น ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบและดำเนินการแก้ไขให้เรียบร้อยจนเป็นที่พอใจของคณะกรรมการฯ

๓. การส่งมอบเรือ เมื่อทำการทดสอบเรือเรียบร้อยแล้ว ผู้เสนอราคาต้องส่งมอบเรือพร้อมบรรจุน้ำมันเต็มถังและอุปกรณ์ทั้งหมดให้คณะกรรมการฯ ตามสถานที่กำหนด

๔. ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการจัดส่งเรือ ทดสอบเรือ อบรมการใช้เรือและส่งมอบเรือดังกล่าวทั้งหมด

๔.๖ เงื่อนไขอื่น

๑. ราคาที่เสนอขายจะต้องเป็นราคาที่รวม ค่าใช้จ่ายต่าง ๆ และอุปกรณ์ที่ติดตั้งทุกอย่างตามคุณลักษณะเฉพาะ โดยรวมภาษีมูลค่าเพิ่มและค่าขนส่ง ผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

๒. ผู้ขายจะต้องดำเนินการจดทะเบียนขออนุญาตใช้เรือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้แล้วเสร็จโดยค่าธรรมเนียมหรือค่าดำเนินการ ผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

๓. รายละเอียดนอกเหนือที่กำหนดให้ถือตามรูปแบบแคตตาล็อคที่ผู้ขายเสนอแนบท้ายสัญญาหรือหนังสือข้อตกลงซื้อขาย

(ลงชื่อ)..... (นายกฤติเดช กาละจิตต์) ประธานกรรมการ	(ลงชื่อ)..... (นายสุเมธ หนูทอง) กรรมการ	(ลงชื่อ)..... (นายกองปัญญ์ สายทอง) กรรมการและเลขานุการ

๕) ระยะเวลาส่งมอบพัสดุ

ส่งมอบพัสดุภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

๖) หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคา

๗) วงเงินงบประมาณ

เทศบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ ๒๕๖๙ แผนงานการรักษาความสงบภายใน งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย งบลงทุน หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง เรือโพลีเอทีลีน พร้อมชุดเทรนเลอร์ลากเรือ จำนวน ๒ ชุด (หน้า ๗๘/๒๗๔) ตั้งไว้ ๕๙๒,๐๐๐ บาท

๘) งวดงานและการจ่ายเงิน

กำหนดส่งมอบและเบิกจ่ายงวดเดียว เมื่อได้ดำเนินการตรวจรับพัสดุครบถ้วนถูกต้อง

๙) <u>อัตราค่าปรับ</u>

กำหนดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาพัสดุที่ยังไม่ได้รับมอบ

๑๐) <u>กำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง</u>

ผู้ขายจะต้องประกันความชำรุดบกพร่องของพัสดุที่เกิดขึ้นในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี และดำเนินการแก้ไขภายใน ๑๕ วัน

๑๑) <u>ราคากลาง</u>

สำหรับราคากลางที่ใช้เป็นฐานเพื่อเปรียบเทียบราคาที่มีผู้ยื่นข้อเสนอหรือราคา เพื่อทำการจัดซื้อและสามารถจัดซื้อได้จริง นั้น ผู้รับผิดชอบได้ทำการกำหนดราคากลางโดยการดำเนินการตามแนวทางของหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๓๓.๒/ว ๒๐๖ ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒ ตามแบบ บก๐๖ ข้อ ๕.๔ สืบราคาจากท้องตลาดโดยใช้ราคาต่ำสุดเป็นราคาในการกำหนดราคากลาง ๕๙๒,๐๐๐.- บาท สืบราคาจากท้องตลาด ๓ รายดังนี้

๑. บริษัท วรนิษฐ์ จำกัด (สำนักงานใหญ่)
๒. บริษัท สุเทพเทคนิค จำกัด
๓. บริษัท ซีพี เซฟตี้ แอนด์ เซอร์วิส จำกัด

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายกฤติเดช กาละจิตต์)
นักป้องกันฯ ปฏิบัติการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายสุเมธ หนูทอง)
เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการและเลขาฯ
(นายกองปัญญ์ สายทอง)
เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน