บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) โทร. ๐ ๗๕๓๐ ๒๐๒๐ ต่อ ๑๔ โทรสาร ๐ ๗๕๓๐ ๒๐๑๙

ที่ สทล.๑๖ ขท.นศ.๒.๑/พ.๑/ - **วันที่** ๔ สิงหาคม ๒๕๖๘

เรื่อง การกำหนดขอบเขตของงานที่จะจัดหา

เรียน ประธานกรรมการจัดทำขอบเขตของงาน

ตามคำสั่ง แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) ที่ สทล.๑๖ ขท.นศ.๒.๑/พ.๑/๑๕๗/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๘ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานจ้างเหมาโครงการฟื้นฟูโครงสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๐ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน ทุ่งสง – ทุ่งใหญ่ ระหว่าง กม.๓+๘๘๑ - กม.๔+๙๒๓ บริเวณเกิดอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี ๒๕๖๗ พื้นที่อำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช ๑ สายทาง วงเงินงบประมาณ ๒๐,๙๙๐,๔๐๐.๐๐ บาท (เงินยี่สิบล้านเก้าแสนเก้าหมื่นสี่ร้อยบาทถ้วน) เพื่อดำเนินการตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๕๙ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๑ นั้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนัดคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาดำเนินการตามระเบียบดังกล่าวต่อไป

(นางนิภา เณรานนท์)
หพ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง)

(๒) รอ.ขท. (บ) , หพ.ขท.

- แจ้งคณะกรรมการฯ ทราบ
- ขอนัดประชุมในวันที่ ส.ค. ๒๕๖๘ เวลา ๑๐.๓๐ น.

(นายวินัย กู้เมือง)
รอ.ขท.(ว) นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง)
ประธานกรรมการ

สแกนด้วย CamScanner

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) โทร. ๐ ๗๕๓๐ ๒๐๒๐ ต่อ ๑๔ โทรสาร ๐ ๗๕๓๐ ๒๐๑๙

ที่ สทล.๑๖ ขท.นศ.๒.๑/พ.๑/ - **วันที่** ๔ สิงหาคม ๒๕๖๘

เรื่อง การกำหนดขอบเขตของงานที่จะจัดหา

เรียน ผอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) ผ่าน รอ.ขท.(บ)

ตามคำสั่ง แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) ที่ สทล.๑๖ ขท.นศ.๒.๑/พ.๑/๑๕๗/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๘ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานจ้างเหมาโครงการฟื้นฟูโครงสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๐ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน ทุ่งสง – ทุ่งใหญ่ ระหว่าง กม.๓+๘๘๑ - กม.๔+๙๒๓ บริเวณเกิดอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี ๒๕๖๗ พื้นที่อำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช ๑ สายทาง วงเงินงบประมาณ ๒๐,๙๙๐,๔๐๐.๐๐ บาท (เงินยี่สิบล้านเก้าแสนเก้าหมื่นสี่ร้อยบาทถ้วน) เพื่อดำเนินการตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๕๙ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๑ นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการฯ ที่ได้รับแต่งตั้งได้ร่วมกันกำหนดขอบเขตของงาน ที่จะจัดหาเรียบร้อยแล้ว ตามรายละเอียดเสนอมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบจะได้ดำเนินการต่อไป

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ
(นายวินัย กู้เมือง) รอ.ขท.(ว) นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง)

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นางนิภา เณรานนท์) หพ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง)

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายธรรมนูญ โสมะพันธ์) นายช่างโยธาชำนาญงาน

(๒) **รอ.ขท.(บ) หพ.ขท. คณะกรรมการฯ**

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการต่อไป

(นายปริญญา วีระจิตต์)
ผอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง)

สแกนด้วย CamScanner

ร่างขอบเขตของงาน งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

****

ตามที่แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) ได้รับพิจารณาอนุมัติโครงการที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นในอำนาจของรองรัฐมนตรี (นายพีระพันธุ์ สาลีรัฐวิภาค) กลุ่มจังหวัด : ภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย จังหวัด : นครศรีธรรมราช ชื่อโครงการ : โครงการฟื้นฟูโครงสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๐ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน ทุ่งสง – ทุ่งใหญ่ ระหว่าง กม.๓+๘๘๑ - กม.๔+๙๒๓ บริเวณเกิดอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี ๒๕๖๗ พื้นที่อำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช ๑ สายทาง วงเงิน ๒๐,๙๙๐,๔๐๐.๐๐ บาท (เงินยี่สิบล้านเก้าแสนเก้าหมื่นสี่ร้อยบาทถ้วน) โดย แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) จะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

๑. <u>ความเป็นมา</u>

ความสำคัญของทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๐ ทอดยาวไปถึงจังหวัดสุราษฎร์ธานีจึงถือให้เป็นโครงข่ายสำคัญที่จะต้องผ่านสถานที่สำคัญทั้งสถานที่ราชการต่างๆ ,วัด ,โรงเรียน และสถานที่ท่องเที่ยวทางธรรมชาติหรือแม้กระทั่งการเชื่อมโยงไปยังเส้นทางที่ตัดผ่านไปจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันได้อีกหลายแห่งสำหรับภาคประชาชนนั้นเป็นทางสายหลักของการขนส่งพืชผลหรือผลิตภัณฑ์ทางการเกษตรและนับวันจะมีการจราจรเพิ่มมากขึ้นสองข้างทางมีการพัฒนาอย่างต่อเนื่องตลอดเวลาเห็นได้จากประวัติความเป็นมาที่กล่าวถึงการได้รับงบพัฒนาต่อเนื่องทุกๆ ปี

สภาพปัญหาที่เกิดขึ้น ภูมิประเทศของทางสายนี้สองข้างทางจะเป็นลักษณะที่เป็นเนินสูงเห็นได้จากการทำสวนยางพาราและการปลูกปาล์มน้ำมัน ตำแหน่งถนนจะเป็นที่ราบต่ำลงมารวมถึงบริเวณที่ตั้งโครงการที่ของบประมาณในครั้งนี้ คือ ช่วง กม.๓+๘๘๑ - กม.๔+๙๒๓ ลักษณะทิศทางของน้ำจะไหลจากที่สูงผ่านที่ราบเพื่อเดินทางลงสู่ลำคลองที่รองรับน้ำ จากการพัฒนาของพื้นที่สองข้างทางของประชาชนก็มีส่วนทำให้พื้นที่รับน้ำมีจำนวนน้อยลงบริเวณนี้ก็เช่นเดียวกันเป็นย่านชุมชนและแขวงก็ได้พัฒนาเป็นทางชั้นพิเศษเพื่อรองรับกิจกรรมสองข้างทางที่เกิดขึ้นและปรับเปลี่ยนไปจากเดิมทำให้มีปัญหาอุทกภัยน้ำท่วมขังขึ้นบ่อยครั้งจนกระทั่งได้รับงบประมาณโครงการแก้ไขปัญหาและฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ ปี พ.ศ.๒๕๖๐ ซึ่งในครั้งนั้นเกิดน้ำท่วมสองข้างทางและบริเวณนี้ยังไม่มีระบบระบายน้ำ จนได้รับงบประมาณในการก่อสร้างระบบระบายน้ำสองข้างทางพร้อมทางเดินเท้าจนกระทั่งเมื่อวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๗ ได้เกิดอุทกภัยอย่างหนักในจังหวัดนครศรีธรรมราช

ซึ่งครอบคลุมหลายอำเภอรวมถึงทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๐ ในหลายจุดและผู้ว่าราชการจัดหวัดได้ออกประกาศเป็นพื้นที่ประสบสาธารณภัย/เขตการให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยพิบัติกรณีฉุกเฉิน (อุทกภัย) ครอบคลุมตำบลควนกรด อำเภอทุ่งสง ที่เป็นจุดเกิดเหตุของโครงการที่เสนอนี้ จากการลงพื้นที่ช่วงที่มีน้ำท่วมทางพบว่าเป็นลักษณะการเอ่อล้นของน้ำจากลำคลองไหลลอดผ่านท่อระบายน้ำสองข้างทางที่ได้ก่อสร้างไว้และน้ำไหลเอ่อมาทางช่องระบายน้ำขึ้นบนผิวทาง ด้วยผิวทางบริเวณนี้ได้ก่อสร้างมาแล้วมากกว่า ๑๐ ปี ทำให้เกิดรอยแตกร้าวจากน้อยและเพิ่มขึ้นเรื่อย ๆ ตามอายุการใช้งาน เมื่อมีน้ำไหลเอ่อและแช่อยู่บนผิวทำให้น้ำซึมผ่านลงไปตรงชั้นโครงสร้างชั้นหินคลุก ลูกรัง จนถึงดินเดิมตามลำดับ ทำให้บริเวณนี้ความแข็งแรงของชั้นโครงสร้างทางจึงไม่มีเสถียรภาพ ดินใต้ทางหลวงจากแน่นจนกลายเป็นยุ่ยหลวมเรียกว่า Soft Spot ผนวกกับการจราจรที่สัญจรผ่านไปมาบนทางสายนี้ประมาณ ๓,๐๐๐ – ๔,๐๐๐ คัน/วัน อีกไม่นานบริเวณนี้จะเป็นหลุมบ่อขนาดใหญ่จนไม่สามารถเดินทางได้สะดวกและเกิดอันตรายต่อผู้ใช้ทางได้ และหากเกิดภาวะน้ำท่วมขังขึ้นอีกแน่นอนว่าความไม่สะดวกและความเสี่ยงต่างๆ จะตามมาและเพิ่มขึ้นอีกมากมาย

แนวทางแก้ไขป้องกันสำหรับโครงการนี้จะดำเนินการบูรณะชั้นโครงสร้างทางใหม่ โดยการ Pavement In place Recycling ซึ่งจะทำการปรับปรุงชั้นหินคลุกผสมซีเมนต์รวมกับผิวแอสฟัลต์เดิมจนกลายเป็นลักษณะหินแข็งโดยการผสมซีเมนต์เข้าไป พร้อมกับปูผิวทบด้วยแอสฟัลต์คอนกรีตหนา ๒ ชั้น รวมความหนา ๑๐ เซนติเมตร ซึ่งจะสามารถปกป้องการไหลซึมของน้ำที่เป็นตัวแปลหลักให้คันทางเสียหาย และเป็นการป้องกันเหตุที่อาจจะเกิดขึ้นโดยเฉพาะช่วงฤดูฝนและมีน้ำไหลหลากล้นเอ่อลำคลองที่คาดว่ากำลังจะมาถึงในไม่นานนี้

สแกนด้วย CamScanner

ทั้งนี้เนื่องจากเป็นสภาวะจำเป็นเร่งด่วนจึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องรองรับอำนวยความสะดวกและปลอดภัยต่อประชาชนผู้ใช้ทางหลวงต่อไป

๒. <u>วัตถุประสงค์</u>

จังหวัดนครศรีธรรมราช โดยแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) มีความประสงค์จ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการฟื้นฟูโครงสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๐ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน ทุ่งสง – ทุ่งใหญ่ ระหว่าง กม.๓+๘๘๑ - กม.๔+๙๒๓ บริเวณเกิดอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี ๒๕๖๗ พื้นที่อำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช ๑ สายทาง เพื่อวัตถุประสงค์ ดังนี้

๒.๑ เพื่อทำการฟื้นฟูทางหลวงที่มีสภาพเก่าและชำรุดทรุดโทรมเพิ่มขึ้นจากอุทกภัย ให้มีความมั่นคงแข็งแรงและป้องกันความเสียหายจากเหตุอุทกภัยตามมาตรฐานกรมทางหลวง

๒.๒ เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินแก่ผู้ใช้เส้นทาง

๒.๓ เพื่อป้องกันอันตรายไม่ให้เพิ่มมากขึ้น

โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

๓. <u>ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้</u>

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทิ้งงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทิ้งงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวงโดยแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา .....-..... ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติเฉพาะอื่นๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่จ้างก่อสร้าง ในวงเงินไม่น้อยกว่า .....-..... บาท (.....-.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของหรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

สแกนด้วย CamScanner

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือ เชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้า กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วม ค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่จดทะเบียนเป็นผู้รับเหมางานบำรุงทางประเภทที่ ๖ งานบูรณะทางแบบ Pavement In-Place Recycling กับกรมทางหลวง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดราย หนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อ เสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อ เสนอในนามกิจการร่วมค้า

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการเป็นไปตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๑๒๔ ลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๖ ดังนี้

มูลค่าสุทธิของกิจการ

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีการรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ดังนี้

(๒.๑) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างไม่เกิน ๑ ล้านบาท ไม่ต้องกำหนดทุนจดทะเบียน

(๒.๒) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

(๒.๓) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒ ล้านบาท

(๒.๔) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๒๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๓ ล้านบาท

(๒.๕) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๒๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๖๐ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๘ ล้านบาท

(๒.๖) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๖๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๕๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒๐ ล้านบาท

(๒.๗) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๑๕๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๓๐๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๖๐ ล้านบาท

(๒.๘) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๓๐๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๕๐๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ ล้านบาท

สแกนด้วย CamScanner

(๒.๙) มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒๐๐ ล้านบาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอโดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียนหรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรองหรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอนับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตาม (๑) – (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

(๕.๓) งานจ้างก่อสร้าง ที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้ว ก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐมีผลใช้บังคับ

๓.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมางานบำรุงทางประเภทที่ ๖ งานบูรณะทางแบบ Pavement In-Place Recycling กับกรมทางหลวง และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

๓.๑๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่ขาดคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคางานจ้างเหมาก่อสร้าง บูรณะ หรือบำรุงทางของกรมทางหลวง

๓.๑๗ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) ที่อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ซึ่งต้องเป็นโรงงานที่แจ้งเริ่มประกอบกิจการแล้ว และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน หรือผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๕

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) ซึ่งต้องเป็นโรงงานที่แจ้งเริ่มประกอบกิจการแล้ว และอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๓.๑๘ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งไม่เกิน ๑๑๐ กิโลเมตร ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๖

สแกนด้วย CamScanner

๔. วงเงินในการจัดจ้างฯ

- วงเงินงบประมาณ ๒๐,๙๙๐,๔๐๐.๐๐ บาท (เงินยี่สิบล้านเก้าแสนเก้าหมื่นสี่ร้อยบาทถ้วน)
- วงเงินราคากลาง เป็นเงินทั้งสิ้น ๒๐,๖๑๖,๖๓๓.๕๐ บาท (เงินยี่สิบล้านหกแสนหนึ่งหมื่นหกพันหกร้อยสามสิบสามบาทห้าสิบสตางค์)

๕. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

- ต้องดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

- ใช้เกณฑ์ราคา

๗. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา

- ดาวน์โหลดเอกสารฟรี (ว ๑๒๕ ลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๖)

๘. หลักประกันการเสนอราคา

- ค่าหลักประกันการเสนอราคา เป็นเงิน ๑,๐๔๙,๕๒๐.๐๐ บาท (เงินหนึ่งล้านสี่หมื่นเก้าพันห้าร้อยยี่สิบบาทถ้วน)

๙. แบบรูปรายการและคุณลักษณะเฉพาะ

๙.๑ จ้างเหมาโครงการฟื้นฟูโครงสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๐ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน ทุ่งสง – ทุ่งใหญ่ ระหว่าง กม.๓+๘๘๑ - กม.๔+๙๒๓ บริเวณเกิดอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี ๒๕๖๗ พื้นที่อำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช ๑ สายทาง และแบบมาตรฐานกรมทางหลวง โดยมีรายละเอียดดังนี้.-

๑	RELOCATION OF EXISTING PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER (๓.๐๐ M.) (ติดตั้งในโครงการ)	ปริมาณงาน	๘๗๙.๐๐	M.
๒	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE ๕ CM. THICK	ปริมาณงาน	๑๙,๘๕๕.๐๐	SQ.M.
๓	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ปริมาณงาน	๘๖๖.๐๐	CU.M.
๔	EARTH EMBANKMENT	ปริมาณงาน	๓๕๕.๐๐	CU.M.
๕	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ปริมาณงาน	๑๗๗.๐๐	CU.M.
๖	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ปริมาณงาน	๓๕๕.๐๐	CU.M.
๗	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING ๒๐ CM. THICK	ปริมาณงาน	๒๐,๔๒๓.๐๐	SQ.M.
๘	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)	ปริมาณงาน	๒๐,๔๒๓.๐๐	SQ.M.
๙	TACK COAT	ปริมาณงาน	๒๑,๖๑๓.๐๐	SQ.M.
๑๐	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	ปริมาณงาน	๖๓.๐๐	TON
๑๑	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM. THICK	ปริมาณงาน	๒๐,๔๒๓.๐๐	SQ.M.
๑๒	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK	ปริมาณงาน	๒๑,๐๔๑.๐๐	SQ.M.
๑๓	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE) (DWG.NO.RS - ๒๐๑)	ปริมาณงาน	๑,๐๐๐.๐๐	SQ.M.
๑๔	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (รูปแบบที่ ๔-๙)	ปริมาณงาน	๑.๐๐	SET

๙.๒ คู่สัญญาต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

สแกนด้วย CamScanner

โดยให้พิจารณาการใช้เหล็กในงานก่อสร้างก่อน โดยคู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

๙.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีวงเงินสัญญาสะสมตามปีปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งนี้แล้วมีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตามขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.

๙.๔ หากผู้ยื่นข้อเสนอ ซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่มิได้ ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อหรือจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๑๐. <u>ค่าปรับ</u>

- ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๑๐.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๒ ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงนั้น

๑๐.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๑๐.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคาค่างาน

๑๑. <u>งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้</u>

๑๑.๑ ☑ ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ แล้ว

๑๑.๒ ☐ ยังไม่ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘

อนึ่ง การจัดซื้อจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ มีผลใช้บังคับ และได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือการจัดจ้างในครั้งดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้

๑๒. <u>รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้</u>

๑๒.๑ รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑

๑๒.๒ รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางฉบับเดือน กรกฎาคม ๒๕๕๑

๑๒.๓ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษา ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๖๑

๑๒.๔ รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

๑๒.๕ STANDARD DRAWING (revision ๒๐๑๕)

๑๒.๖ ข้อกำหนดพิเศษ

๑๒.๗ แบบแปลน

๑๒.๘ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงด หรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง ฉบับเดือน สิงหาคม ๒๕๖๑

สแกนด้วย CamScanner

๑๒.๙ คู่มือแนวทางปฏิบัติด้านความปลอดภัยในระหว่างการก่อสร้างงานทาง งานสะพาน และงานบำรุงทาง ของกรมทางหลวง

๑๓. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

ผู้สนใจสามารถขอทราบข้อมูลรายละเอียดเพิ่มเติม หรือส่งข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือ แสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับร่างขอบเขตของงานนี้ เป็นลายลักษณ์อักษรโดยไปรษณีย์ตอบรับได้ที่ แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) ๘๑ หมู่ที่ ๗ ตำบลหนองหงส์ อำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช ๘๐๑๑๐ โทรศัพท์หมายเลข ๐-๗๕๓๐-๒๐๒๐ โทรสารหมายเลข ๐-๗๕๓๐-๒๐๑๙ หรือทางเว็บไซต์ของกรมทางหลวง (www.doh.go.th) E-mail Address : doh๑๔๒๕@doh.go.th ในวันและเวลาราชการ

๑๔. หมายเหตุ

- กำหนดยืนราคา ๑๕๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ

(ลงชื่อ).....
(นายวินัย กู้เมือง) ประธานคณะกรรมการ
รอ.ขท.(ว) นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง)

(ลงชื่อ).....
(นางนิภา เณรานนท์) กรรมการ
หพ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง)

(ลงชื่อ).....
(นายธรรมนูญ โสมะพันธ์) กรรมการ
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบ

(นายปริญญา วีระจิตต์)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง)

สแกนด้วย CamScanner