

ประกาศเทศบาลตำบลร่อนพิบูลย์

เรื่อง ประกาศราคากลางโครงการจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิ้ลแค็บ

ตามที่ สำนักงาน ป.ป.ช. ให้หน่วยงานของรัฐ เปิดเผยข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง ราคากลางและการคำนวณราคากลางตามแบบตารางเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานรัฐ เพื่อให้เป็นไปในแนวทางเดียวกันนั้น

บัดนี้ เทศบาลตำบลร่อนพิบูลย์ ได้จัดทำข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง ราคากลางโครงการจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิ้ลแค็บ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยคำนวณราคากลางเป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน) ตามเอกสารแนบ

จึงขอประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๓ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

(นายสุทธิรักษ์ มั่นคง)
รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
นายกเทศมนตรีตำบลร่อนพิบูลย์

แบบ บก.๐๖

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง
การจัดซื้อจัดจ้างที่มิใช่งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง เทศบาลตำบลร่อนพิบูลย์
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน)
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๖
เป็นเงิน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน)
๔.๑ รถยนต์ รถบรรทุก(ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ
ราคากลาง (ราคาที่อ้างอิง) ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน)

๕. แหล่งที่มาของราคากลาง
๕.๑ จากบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ ปี ๒๕๖๔
๕.๒ สืบจากท้องตลาด ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๔

๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน
๖.๑ นายคีตวิทย์ แก้วแกมจันทร์ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง
๖.๒ นางสาวสุวิมล ก้องตระการ ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน
๖.๓ นายธรรมนคร เชื้อจีน ตำแหน่ง นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน

ร่างขอบเขต

(Tems Of Reference : TOR)

จัดซื้อรถบรรทุก(ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิ้ลแค็บ จำนวน ๑ คัน

เทศบาลตำบลร่อนพิบูลย์ อำเภอร่อนพิบูลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช

โครงการ

โครงการจัดซื้อรถบรรทุก(ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิ้ลแค็บ จำนวน ๑ คัน

๑.ความเป็นมา

เทศบาลตำบลร่อนพิบูลย์ ได้ขอโอนเงินงบประมาณไปรายจ่ายเป็นรายการใหม่ในเทศบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ต่อสภาเทศบาลตำบลร่อนพิบูลย์ เมื่อคราวสมัยประชุมสภา สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๕ และสภาเทศบาลฯ ได้อนุมัติให้จัดซื้อ ประเภท ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิ้ลแค็บ จำนวน ๑ คัน งบประมาณ ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน) ปรากฏตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑- ๒๕๖๕) เพิ่มเติมและเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๔ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ หน้า ๕

๒.วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อใช้ในการปฏิบัติราชการ

๒.๒ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงาน

๒.๓ เพื่อความคล่องตัวในการทำงาน

๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

ผู้เสนอราคาจะต้องมีสมบัติดังต่อไปนี้

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับการยื่นขอเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทิ้งงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทิ้งงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริการพัสดุภาพรัฐกำหนดในราชกิจการนุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่เทศบาลตำบลร่อนพิบูลย์ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้เสนอราคาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบีรายรับรายจ่ายหรือแสดงตัวแทนจำหน่ายในประเทศ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช.กำหนด

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช.กำหนด

๔. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะทั่วไป

รถบรรทุก(ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิ้ลแค็บ (ตามรายละเอียดแนบ)

๕.กำหนดยื่นราคา

ไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน นับแต่วันยื่นข้อเสนอ

๖. การส่งมอบพัสดุ

ไม่เกิน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ณ ที่ทำการเทศบาลตำบลร่อนพิบูลย์

๗. วงเงินงบประมาณในการจัดหา

เป็นเงิน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน) ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงบประมาณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๔

๙. อัตราค่าปรับ

ในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของที่ซื้อขายเกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันที่เทศบาลตำบลร่อนพิบูลย์ได้รับมอบสิ่งของโดยต้องรีบจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง โดยไม่มีค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

๑๑. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้เทศบาลตำบลร่อนพิบูลย์จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคารวม

๑๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

กองช่าง เทศบาลตำบลร่อนพิบูลย์ ๙๙๙ หมู่ที่ ๑๓ ตำบลร่อนพิบูลย์ อำเภอร่อนพิบูลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ
(นายคีตวิทย์ แก้วแกมจันทร์)

(ลงชื่อ) กรรมการ
(น.ส.สุวิมล ก้องตระการ)

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายธรรมนคร เชื้อจีน)

รายละเอียดคุณสมบัติและลักษณะเฉพาะของรถยนต์

๑. ลักษณะทั่วไป

๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุก ที่ประกอบหรือผลิตในประเทศไทย มีลักษณะนั่ง ๒ ตอน ๔ ประตู เปิดไปในทิศทางเดียวกับท้ายรถบรรทุก เครื่องยนต์ดีเซล ขับเคลื่อน ๔ ล้อ มีกระบะ บรรทุกเป็นรถยนต์ (สำเร็จรูป) พร้อมใช้ โดยโรงงานที่ผลิตรถยนต์ดังกล่าวตั้งอยู่ภายในประเทศ หรือเป็นรถยนต์ที่ผลิตในไทย

๑.๒ สามารถบรรทุกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑ ตัน

๑.๓ ห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิ้ลแค็บ (๔ ประตู)

๑.๔ ช่วงที่นั่งพนักงานขับรถและผู้โดยสารเป็นเก๋ง ๒ ตอน ภายในบุด้วยวัสดุอย่างดี เรียบร้อย สวยงาม หลังคาเก๋งต้องเป็นเหล็กแผ่นเดียวกันตลอดทั้งคัน มีที่นั่งภายใน นั่งได้ไม่น้อยกว่า ๕ คน รวมทั้งพนักงานขับรถ ที่นั่งตอนหน้าสามารถปรับเลื่อนและเอนนอนได้

๑.๕ ต้องมีเข็มขัดนิรภัยอย่างดีแบบ ๕ จุด ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

๑.๖ มีประตูเปิด-ปิด ๒ ข้างๆละ ๒ ประตู แต่ละประตูมีกระจกเลื่อนขึ้นลงได้ด้วยระบบไฟฟ้า

๑.๗ ประตูตอนหน้า ๒ ข้าง สามารถเปิดและปิดล็อคจากภายนอกด้วยกุญแจและระบบเซ็นทรัลล็อค เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๑.๘ กระจกที่ใช้ทั้งหมดต้องเป็นกระจกนิรภัย (SAVETY GLASS)

๑.๙ กระจกมองข้างซ้ายขวา ปรับและพับเก็บด้วยไฟฟ้า พร้อมไฟเลี้ยวซ้ายขวา ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑.๑๐ มีอุปกรณ์ครบถ้วนตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๑.๑๑ เป็นรถยนต์สำเร็จรูป รุ่นใหม่ล่าสุด ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน ตัวรถ เครื่องยนต์และอุปกรณ์ทุกอย่างจะต้องเป็นของใหม่ ที่จำหน่ายไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีสภาพเรียบร้อยสามารถใช้งานได้ทันที โดยเป็นรถที่ประกอบสำเร็จรูป ผลิตจากโรงงานของตราสินค้านั้นโดยตรงตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม และเป็นผลิตภัณฑ์ที่จำหน่ายให้แก่ผู้ซื้อทั่วไป

๑.๑๒ สีรถยนต์ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต และมีสีให้เลือกหลายสี ตัวกระบะเป็นเหล็กสีเดียวกับตัวรถ กระบะปูพื้น (LINER) และอุปกรณ์ต่างๆ ต้องเป็นของใหม่ ที่ยังไม่เคยใช้งานมาก่อน มีสภาพพร้อมที่จะปฏิบัติงานได้ทันที และต้องพ่นกันสนิม และเคลือบสีแล้วทั้งคันด้วย

๑.๑๓ กันชนหน้า กันชนท้าย และบันได้ข้าง เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผลิต

๑.๑๔ มีมาตรวัดและสัญญาณไฟต่างๆครบถ้วนตามกฎหมายกำหนด

๑.๑๕ ราคาที่ยื่นเสนอเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๒. ลักษณะเทคนิค ของระบบรถยนต์

๒.๑ ระบบเครื่องยนต์ (ENGINE SYSTEM)

- เครื่องยนต์ และตัวรถยนต์ อยู่ภายใต้ " ยี่ห้อเดียวกัน " ประหยัดน้ำมัน รุ่นใหม่ล่าสุด แบบคอมมอนเรล เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือมีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์
- เครื่องยนต์ได้มาตรฐานตามหมายเลข มอก. ๒๑๕๕ – ๒๕๔๖ หรือสูงกว่า

๒.๒ ระบบส่งกำลัง (TRANSMISSION SYSTEM)

- คลัทช์ เป็นแบบแห้งแผ่นเดียว ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค หรือ มาตรฐานผู้ผลิต
- เป็นเกียร์ธรรมดา มีเกียร์เดินหน้า ไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ และเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์

๒.๓ ระบบบังคับเลี้ยว (STEERING SYSTEM)
- เป็นระบบพวงมาลัย พร้อมเครื่องช่วยผ่อนแรง ตำแหน่งพวงมาลัยอยู่ทางขวาของรถ
- คอพวงมาลัยสามารถปรับสูงต่ำ แกนพวงมาลัยยุบตัวได้เมื่อเกิดการชน
- ประกอบและติดตั้งอุปกรณ์ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต
๒.๔ ระบบเครื่องล่าง
- ให้เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต
๒.๕ ระบบเบรก
- ระบบเบรกเป็นระบบไฮดรอลิค มีเครื่องช่วยผ่อนแรง
- ล้อหน้าเป็นระบบดิสก์เบรก มีช่องระบายความร้อน
- ล้อหลังเป็นระบบดรัมเบรก แบบปรับระยะผ้าเบรกอัตโนมัติ พร้อมวาล์วปรับแรงดัน น้ำมันเบรกหรือมาตรฐานผู้ผลิต
- มีระบบเบรกมือ แบบกลไกล
๒.๖ ระบบขับเคลื่อนของเพลาท้าย (FINAL DRIVE SYSTEM)
- ให้เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต
๒.๗ ขนาดล้อและยาง
- ยางเป็นแบบเรเดียล ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๖๕/๖๐ R ๑๘ ทั้ง ๔ ล้อ หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
- กระทะล้อ เป็นอัลลอย หรือ เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- มีกระทะล้อพร้อมยางอะไหล่ชนิดเดียวกัน จำนวน ๑ ชุด และอุปกรณ์ล็อคยางอะไหล่
- มียางกันโคลนหน้า – หลัง
๒.๘ เครื่องปรับอากาศ
- ติดตั้งเครื่องปรับอากาศถูกต้องตามมาตรฐานผู้ผลิต สามารถทำความเย็นได้เพียงพอและทั่วบริเวณภายในตัวรถ
- มีอุปกรณ์ป้องกันความเสียหาย เมื่อน้ำยาทำความเย็นมีไม่เพียงพอ
- การติดตั้งชุดคอยล์เย็นเป็นแบบฝัง และจะมีท่อจ่ายลมไม่น้อยกว่า ๓ จุด ปรับทิศทางลมได้
- มีสวิทช์ควบคุมความเร็วของพัดลมและควบคุมอุณหภูมิ สามารถปรับแรงลมได้ไม่น้อยกว่า ๓ ระดับ
๒.๙ ระบบกันสะเทือน
- ล้อหน้าเป็นแบบอิสระปีกนกคู่ พร้อมเหล็กกันโคลง หรือ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ล้อหลังเป็นแบบแหนบซ้อนแผ่น พร้อมโช๊คอัพ หรือ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
๒.๑๐ ระบบไฟฟ้า
- แบตเตอรี่ มีขนาดแรงดันไฟฟ้าไม่น้อยกว่า ๑๒ โวลท์ และไม่น้อยกว่า ๗๐ แอมแปร์
- อัลเตอร์เนเตอร์ เป็นชนิดกระแสสลับ สามารถผลิตกระแสไฟฟ้าได้เพียงพอต่อการใช้งาน
- ที่ปัดน้ำฝน ๒ อัน ซ้าย – ขวา ชนิดการทำงานไม่น้อยกว่า ๓ จังหวะ พร้อมทั้งที่ฉีดน้ำล้างกระจก
- มีมาตรวัดต่างๆ ได้แก่ มาตรวัดระยะทาง มาตรวัดความเร็ว มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ มาตรวัดความร้อน มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงระดับสัญญาณตัวอื่นๆ เมื่อเครื่องยนต์ผิดปกติตามมาตรฐานผู้ผลิต

- ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง และสัญญาณไฟเลี้ยว ถูกต้องตามกฎหมายกรมขนส่งทางบก
- มีเครื่องเล่นวิทยุ ดีวีดี หน้าจอสัมผัส มีช่องต่ออุปกรณ์ USB/AUX รองรับการเชื่อมต่อสัญญาณ BLUETOOTH เครื่องเล่นต้องเป็นระบบดิจิตอลพร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า ๒ ลำโพง แยกซ้ายขวาและต้องเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต หรือเป็นเครื่องเล่นวิทยุ รุ่นใหม่ตามมาตรฐานของรถยนต์
- มีนาฬิการะบบดิจิตอล

๒.๑๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลง
- ปริมาตรของถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๖๐ ลิตร หรือมาตรฐานผู้ผลิต
- ฝาถังเป็นแบบสามารถปิดล็อคได้

๒.๑๒ อุปกรณ์ประจำรถ ต้องไม่ต่ำกว่ามาตรฐานที่ผลิตจำหน่าย และอย่างน้อย ต้องมีอุปกรณ์ ดังนี้
- แม่แรง จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานโรงงานผลิต
- ประแจถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด
- เครื่องมือประจำรถ จำนวน ๑ จุด
- หนังสือคู่มือการใช้รถและคู่มือการบำรุงรักษา เป็นภาษาไทยจำนวน ๑ ชุด

๒.๑๓ อุปกรณ์ความปลอดภัย
- เข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง
- ระบบเซ็นทรัลล็อค พร้อมรีโมทคอนโทรล
- ติดตั้งไฟหน้าตัดหมอก
- กันชนหน้า กันชนหลัง

๒.๑๔ อุปกรณ์ติดตั้ง
- ติดฟิล์มกรองแสงรอบคันไม่น้อยกว่า ๔๐% และไม่เกิน ๖๐% สามารถป้องกันแสง UV ได้ และต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด
- มีแผ่นไฟเบอร์เข้ารูปกระบะท้ายทั้งหมดแบบลายเนอร์
- มีกันสาดประตู ๔ บาน
- มีกรอบป้ายทะเบียนหน้าและหลัง

๒.๑๕ สีของรถยนต์
- สีตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยเทศบาลตำบลร่อนพิบูลย์เป็นผู้กำหนดสีของรถยนต์ภายหลัง และมีตราเทศบาลตำบลร่อนพิบูลย์ที่ประตูทั้ง ๒ ฝั่ง

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ
(นายคีตวิทย์ แก้วแกมจันทร์)

(ลงชื่อ) กรรมการ
(น.ส.สุวิมล ก้องตระการ)

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายธรรมนคร เชื้อจีน)