มาตรการ/แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดนครศรีธรรมราช
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔
ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดนครศรีธรรมราช
สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดนครศรีธรรมราช

---

๑. หลักการและเหตุผล

ปัจจุบัน "อุบัติเหตุทางถนน" ถือเป็นปัญหาสำคัญระดับโลกที่ก่อให้เกิดความสูญเสียต่อชีวิต และทรัพย์สินของประชากรโลกเป็นอย่างมาก ซึ่งประชากรกลุ่มเสี่ยงส่วนใหญ่จะเป็นกลุ่มวัยทำงาน และกลุ่มเยาวชน โดยเฉพาะในกลุ่มเยาวชน สาเหตุส่วนใหญ่เกิดจากการขาดการตระหนักถึงผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุ

ประเทศไทย ได้ตระหนักถึงความสำคัญของปัญหาจากการสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน อันเนื่องมาจากอุบัติเหตุทางถนนมาโดยตลอด รัฐบาลจึงได้จัดตั้ง "ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน" ขึ้น เพื่อเป็นหน่วยงานหลักของประเทศในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนทั้งระบบ และยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนนของประเทศ ประกอบด้วย คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเป็นองค์กรในการบริหารจัดการ โดยมีนายกรัฐมนตรี / รองนายกฯ ที่ได้รับมอบหมายเป็นผู้อำนวยการศูนย์ฯ และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม สาธารณสุข มหาดไทย และศึกษาธิการ เป็นรองผู้อำนวยการฯ ผู้บริหารหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐ เอกชน ผู้เชี่ยวชาญ นักวิชาการองค์กรเครือข่าย ร่วมเป็นคณะกรรมการ โดยดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างเป็นรูปธรรมและยั่งยืน ทั้งในช่วงปกติ และช่วงเทศกาลสำคัญต่าง ๆ ภายใต้ยุทธศาสตร์หลัก ๕ ด้าน อันได้แก่

๑. ยุทธศาสตร์ด้านการบังคับใช้กฎหมาย (Law Enforcement)
๒. ยุทธศาสตร์ด้านวิศวกรรมจราจร (Engineering)
๓. ยุทธศาสตร์ด้านการให้ความรู้ การประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วม (Education Information and Participation)
๔. ยุทธศาสตร์ด้านการบริการทางการแพทย์ฉุกเฉิน (Emergency Medical Service : EMS)
๕. ยุทธศาสตร์ด้านการประเมินผลระบบสารสนเทศ (Evaluation)

จากการดำเนินงานที่ผ่านมาศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ถือว่าประสบผลสำเร็จอย่างน่าพอใจ โดยสามารถลดการสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างต่อเนื่อง และเพื่อให้การยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทยก้าวสู่มาตรฐานสากล สอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดนครศรีธรรมราช ได้นำผลการสรุปผลทบทวนการปฏิบัติงานและบทวิเคราะห์การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดนครศรีธรรมราช ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๓ และแผนบูรณาการฯ ของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เป็นแนวทางมาตรการ / แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดนครศรีธรรมราช ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ ซึ่งผลจากการสรุปและบทวิเคราะห์ดังกล่าวได้นำมาเป็นข้อมูลประกอบในการกำหนดมาตรการ/แผนปฏิบัติการฯ ดังนี้

๑. ปัจจัยเสี่ยง

๑.๑ ปัจจัยด้านคน

- ไม่สวมหมวกนิรภัย
- ไม่มีใบอนุญาตขับขี่
- ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย
- ขับรถเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนด
- ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ
- มอเตอร์ไซด์ไม่ปลอดภัย

/๑.๒ ปัจจัยด้านยานพาหนะ.....

๑.๒ ปัจจัยด้านยานพาหนะ

- การปรับแต่งสภาพยานพาหนะ คือ ยานพาหนะที่มีการดัดแปลงและใช้งานผิดประเภทส่งผลต่อประสิทธิภาพ และมาตรฐานความปลอดภัยของยานพาหนะ อันอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้

- การบรรทุกที่ไม่ปลอดภัย คือ ยานพาหนะมีการบรรทุกน้ำหนักมากเกิน บรรทุกสูงเกิน บรรทุกยื่นเกินอัตราที่กฎหมายกำหนด อาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุ

- ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์พื้นฐานในยานยนต์คือความสมบูรณ์ของอุปกรณ์ยานพาหนะที่พร้อมใช้งานได้อย่างเหมาะสม

๑.๓ ปัจจัยด้านถนน

- จุดเสี่ยง จุดอันตราย (เช่น จุดตัดผ่านรถไฟ ทางแยก ทางร่วม)

- อุปกรณ์ควบคุมการจราจร คือ เครื่องหมายจราจร ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจรมีสภาพสมบูรณ์ และมีการติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสมหรือมองเห็นได้ชัดเจนหรือไม่

- ลักษณะทางกายภาพของถนนไม่สมบูรณ์ เช่น มีการก่อสร้างถนนใหม่ การซ่อมแซมถนนเดิมที่ชำรุด ยังไม่เสร็จเรียบร้อย เป็นสิ่งกีดขวางการจราจร

- ไฟฟ้าส่องสว่าง เพื่อให้แสงสว่างแก่ผู้ขับขี่ในเวลากลางคืน ชำรุด และไม่พอเพียงสำหรับการมองเห็นคนหรือสัตว์เดินข้ามถนน

๑.๔ ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องกับการเกิดอุบัติเหตุ

- อุปสรรคทางธรรมชาติ ลักษณะภูมิอากาศและทัศนวิสัยที่ไม่ดี ทำให้ผู้ขับขี่มีขีดความสามารถลดลง และอาจส่งผลให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้

- สิ่งกีดขวางตกหล่นบนช่องทางจราจร ส่งผลให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

๒.๒ เพื่อสร้างความตระหนักและลดความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สิน ตลอดจนผลกระทบทางสังคม อันเกิดจากอุบัติเหตุทางถนน

๒.๓ เพื่อสร้างจิตสำนึกให้ทุกภาคส่วน ตระหนักถึงความสำคัญด้านความปลอดภัยทางถนน

๒.๔ เพื่อส่งเสริมและกระตุ้นให้เกิดแนวทางและปัจจัยใหม่ ๆ ที่มีผลต่อการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน

๒.๕ เพื่อประกาศเจตนารมณ์ และนโยบายด้านความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทย

๓. เป้าหมาย

ในปีงบประมาณ ๒๕๕๔ คาดการณ์ว่าจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรทางบกจะลดลงเมื่อเปรียบเทียบกับค่าเฉลี่ยของจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรทางบกย้อนหลัง ๓ ปี (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๑ – ๒๕๕๓)

จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรทางบกย้อนหลัง ๓ ปี (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๑ – ๒๕๕๓)

จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรทางถนนในจังหวัดนครศรีธรรมราช ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๑ (รอบ ๑๒ เดือน) เท่ากับ ๒๓๔ ราย

จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรทางถนนในจังหวัดนครศรีธรรมราช ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๒ (รอบ ๑๒ เดือน) เท่ากับ ๒๐๐ ราย

จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรทางถนนในจังหวัดนครศรีธรรมราช ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๓ (รอบ ๑๒ เดือน) เท่ากับ ๒๑๔ ราย

/คิดค่าเฉลี่ย...

คิดค่าเฉลี่ย ปี ๒๕๕๑ - ๒๕๕๓ $\frac{๒๓๔+๒๐๐+๒๑๔}{๓} = \frac{๖๔๘}{๓} = ๒๑๖$

จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรทางบกที่คาดการณ์ไว้ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔
จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรทางถนนในจังหวัดนครศรีธรรมราช ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ (รอบ ๑๒ เดือน) เท่ากับจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรทางบกเมื่อเปรียบเทียบกับค่าเฉลี่ย ๓ ปี จะลดลงประมาณ ร้อยละ ๕

คำนวณผลการดำเนินงานได้ ดังนี้ = $\frac{๒๑๖ \times ๕}{๑๐๐}$ = ๑๐.๘ ราย

เพราะฉะนั้น จะมีผู้เสียชีวิตในปี ๒๕๕๔ ไม่เกิน ๒๐๕ ราย(๒๑๖ - ๑๑)

๔. มาตรการดำเนินงาน

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนระดับจังหวัด ระดับอำเภอและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างเคร่งครัด เข้มงวดและจริงจัง ทั้งในถนนสายหลัก สายรอง และถนนในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ซึ่งจะนำไปสู่ความสำเร็จในการปฏิบัติงาน และสนับสนุนการดำเนินงานตาม ยุทธศาสตร์หลัก ๕ ด้าน ประกอบด้วย ด้านการบังคับใช้กฎหมาย ด้านวิศวกรรมจราจร ด้านการให้ความรู้ ประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม ด้านการบริการทางการแพทย์ฉุกเฉิน และด้านการประเมินผลและระบบสารสนเทศ โดยเน้นแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน (พ.ศ. ๒๕๕๒ - ๒๕๕๕) จำนวน ๖ แผนงาน ซึ่งได้กำหนดแผนงานเพื่อการดำเนินการแยกเป็น ๖ แผนงาน ดังนี้

๑. แผนงานด้านการวางพื้นฐานสังคมสู่วัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน

วัตถุประสงค์ตามแผนงาน

๑. เพื่อให้ความรู้ที่ถูกต้องด้านความปลอดภัยทางถนนทั้งในระดับประชาชน องค์กรและหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยทางถนน

๒. เพื่อปรับเปลี่ยนทัศนคติและความเข้าใจที่ถูกต้องด้านความปลอดภัยทางถนนทั้งในระดับผู้ใช้รถใช้ถนน องค์กร ภาคเอกชน และหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยทางถนน

๓. เพื่อปรับเปลี่ยนพฤติกรรมและสร้างบรรยากาศที่สนับสนุนการบังคับใช้กฎหมาย

๔. เพื่อมีการนำเทคโนโลยีด้านบังคับใช้กฎหมายมาประยุกต์ใช้อย่างเหมาะสม

เป้าหมายการให้บริการ

๑. ประชาชนมีความรู้ ทักษะ และทัศนคติที่ดีต่อการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

๒. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีความตระหนักตลอดจนแนวทางในการทำงานร่วมกันเกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนน

๓. บุคลากรในหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีความรู้ในการทำงานด้านการจัดการความปลอดภัยทางถนน

๔. ประชาชนมีความปลอดภัยจากการใช้ยานพาหนะทางบก มีการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด ทั่วถึง

๕. หน่วยงานด้านบังคับใช้กฎหมายมีศักยภาพในการทำงานที่สูงขึ้น

/๖. ภาคธุรกิจ...

คิดค่าเฉลี่ย ปี ๒๕๕๑ – ๒๕๕๓ $\frac{๒๓๔ + ๒๐๐ + ๒๑๔}{๓} = \frac{๖๔๘}{๓} = ๒๑๖$

จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรทางบกที่คาดการณ์ไว้ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรทางถนนในจังหวัดนครศรีธรรมราช ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ (รอบ ๑๒ เดือน) เท่ากับจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรทางบกเมื่อเปรียบเทียบกับค่าเฉลี่ย ๓ ปี จะลดลงประมาณ ร้อยละ ๕

คำนวณผลการดำเนินงานได้ ดังนี้ = $\frac{๒๑๖ X ๕}{}$ = ๑๐.๘ ราย

เพราะฉะนั้น จะมีผู้เสียชีวิตในปี ๒๕๕๔ ไม่เกิน ๒๐๕ ราย(๒๑๖ - ๑๑)

๔. มาตรการดำเนินงาน

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนระดับจังหวัด ระดับอำเภอและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างเคร่งครัด เข้มงวดและจริงจัง ทั้งในถนนสายหลัก สายรอง และถนนในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ซึ่งจะนำไปสู่ความสำเร็จในการปฏิบัติงาน และสนับสนุนการดำเนินงานตาม ยุทธศาสตร์หลัก ๕ ด้าน ประกอบด้วย ด้านการบังคับใช้กฎหมาย ด้านวิศวกรรมจราจร ด้านการให้ความรู้ ประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม ด้านการบริการทางการแพทย์ฉุกเฉิน และด้านการประเมินผลและระบบสารสนเทศ โดยเน้นแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน (พ.ศ. ๒๕๕๒ – ๒๕๕๕) จำนวน ๖ แผนงาน ซึ่งได้กำหนดแผนงานเพื่อการดำเนินการแยกเป็น ๖ แผนงาน ดังนี้

๑. แผนงานด้านการวางพื้นฐานสังคมสู่วัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน

วัตถุประสงค์ตามแผนงาน

๑. เพื่อให้ความรู้ที่ถูกต้องด้านความปลอดภัยทางถนนทั้งในระดับประชาชน องค์กรและหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยทางถนน

๒. เพื่อปรับเปลี่ยนทัศนคติและความเข้าใจที่ถูกต้องด้านความปลอดภัยทางถนนทั้งในระดับผู้ใช้รถใช้ถนน องค์กร ภาคเอกชน และหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยทางถนน

๓. เพื่อปรับเปลี่ยนพฤติกรรมและสร้างบรรยากาศที่สนับสนุนการบังคับใช้กฎหมาย

๔. เพื่อมีการนำเทคโนโลยีด้านบังคับใช้กฎหมายมาประยุกต์ใช้อย่างเหมาะสม

เป้าหมายการให้บริการ

๑. ประชาชนมีความรู้ ทักษะ และทัศนคติที่ดีต่อการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

๒. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีความตระหนักตลอดจนแนวทางในการทำงานร่วมกันเกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนน

๓. บุคลากรในหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีความรู้ในการทำงานด้านการจัดการความปลอดภัยทางถนน

๔. ประชาชนมีความปลอดภัยจากการใช้ยานพาหนะทางบก มีการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด ทั่วถึง

๕. หน่วยงานด้านบังคับใช้กฎหมายมีศักยภาพในการทำงานที่สูงขึ้น

/๖. ภาคธุรกิจ...

๖. ภาคธุรกิจมีความรับผิดชอบต่อสังคมด้วยการส่งเสริมการโฆษณาประชาสัมพันธ์เพื่อสนับสนุนการใช้ถนนอย่างปลอดภัย

๒. แผนงานด้านการพัฒนาระบบที่เอื้อต่อความปลอดภัย

วัตถุประสงค์ตามแผนงาน

๑. เพื่อสนับสนุนให้เกิดการพัฒนามาตรการที่ส่งเสริมระบบที่เอื้อต่อความปลอดภัย

๒. เพื่อให้รัฐได้สนับสนุนด้านงบประมาณ แรงจูงใจ อันจะทำให้เกิดการนำระบบที่เอื้อต่อความปลอดภัย และระบบรถโดยสารสาธารณะมาใช้

เป้าหมายการให้บริการ

๑. ประชาชนมีทางเลือกในการใช้ระบบโดยสารสาธารณะที่ปลอดภัย

๒. ประชาชนมีระบบภายในยานพาหนะที่เพิ่มความปลอดภัย

๓. ผู้ขับขี่มีถนนที่ปลอดภัย

๔. ถนนได้รับการออกแบบที่ปลอดภัยและสอดคล้องต่อความต้องการในการใช้งานของผู้ใช้ทุกประเภท

๕. ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนได้รับการดูแลอย่างมีประสิทธิภาพทั้งจากจุดเกิดเหตุ โรงพยาบาล และภายหลังการรักษาจากแพทย์

๓. แผนงานด้านนิติบัญญัติและการบังคับใช้กฎหมาย

วัตถุประสงค์ตามแผนงาน

๑. เพื่อทบทวนและปรับปรุงข้อกำหนด เกณฑ์ มาตรฐาน กฎหมายที่ไม่สอดคล้องกับปัญหาที่มีอยู่จริง

๒. เพื่อทบทวนกฎหมายที่เอื้อต่อการนำเทคโนโลยีใหม่เข้ามาใช้การแก้ปัญหาความปลอดภัยทางถนน

๓. เพื่อทบทวนความเหมาะสมของบทลงโทษ ค่าปรับ ที่สอดคล้องต่อบริบทของสังคม ภาวะ ค่าครองชีพ และความเจาะจงในกลุ่มเสี่ยงหลัก

เป้าหมายการให้บริการ

๑. ประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีบรรทัดฐานร่วมในการดูแลด้านความปลอดภัยทางถนนที่เป็นที่ยอมรับของทุกฝ่าย และอยู่บนพื้นฐานของหลักธรรมาภิบาล

๒. หน่วยงานด้านบังคับใช้กฎหมายสามารถนำกฎหมายไปบังคับใช้ได้อย่างมีประสิทธิภาพและทันต่อยุคสมัย

๔. แผนงานด้านการจัดการความปลอดภัยทางถนนในระดับพื้นที่

วัตถุประสงค์ตามแผนงาน

๑. เพื่อยกระดับความรู้และศักยภาพของพื้นที่ในการทำงานด้านความปลอดภัยทางถนน

๒. เพื่อสนับสนุนรูปแบบการทำงานที่ตอบสนองความต้องการของชุมชน

๓. เพื่อให้มีถนนและสภาพแวดล้อมสองข้างของถนนที่สอดคล้องต่อการพัฒนาเมืองและความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืน

/เป้าหมาย...

เป้าหมายการให้บริการ

๑. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านการจัดการความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่มีศักยภาพในการทำงานที่สูงขึ้น

๒. นักวิชาการในระดับพื้นที่ได้เข้ามามีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหาความปลอดภัยทางถนน

๓. พื้นที่และชุมชนมีความเข้มแข็งในการจัดการและดูแลที่ตอบสนองความต้องการของตนเอง

๔. พื้นที่สามารถจัดทำแผนงานและคำร้บการสนับสนุนงบประมาณเพื่อแก้ปัญหาความปลอดภัยทางถนน

๕. พื้นที่และชุมชนมีการพัฒนาที่เป็นมิตรต่อการแก้ปัญหาความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืนและครอบคลุมทุกด้านที่เกี่ยวข้อง

๕. แผนงานด้านระบบสารสนเทศ การติดตาม ประเมินผล และพัฒนางานวิจัย

วัตถุประสงค์ตามแผนงาน

๑. เพื่อให้มีระบบสารสนเทศเพื่อการตัดสินใจในการแก้ไขปัญหาทั้งในส่วนกลางและในระดับพื้นที่ซึ่งทันต่อเวลาและสถานการณ์

๒. เพื่อสนับสนุนด้านงบประมาณที่จะสร้างแรงจูงใจให้กับหน่วยงานในการทำงานผ่านระบบติดตามประเมินผลโดยสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ (ก.พ.ร.)

๓. เพื่อให้มีกลไกในการบริหารจัดการด้านงานวิจัยที่การสนับสนุนการทำวิจัยและพัฒนาการแสวงหาสาเหตุเชิงระบบของปัญหาอุบัติเหตุและนำเสนอแนวทางในการแก้ไขหรือเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงาน ที่สอดคล้องกับบริบทเชิงสังคมของประเทศไทย โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์ การจัดการด้านการแพทย์ฉุกเฉินที่ใช้ชุมชนเป็นฐาน ตลอดจนการวิจัยมูลค่าความสูญเสียของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่สามารถจำแนกวิเคราะห์แยกเฉพาะประเด็นได้

เป้าหมายการให้บริการ

๑. ผู้บริหาร และหน่วยงานที่รับผิดชอบ มีระบบที่ช่วยในการตัดสินใจเพื่อการแก้ไขปัญหาที่มีประสิทธิภาพ

๖. แผนงานการจัดการความปลอดภัยสำหรับรถจักรยานยนต์

วัตถุประสงค์ตามแผนงาน

๑. เพื่อส่งเสริมการขับขี่ที่ปลอดภัยทั้งผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์และยานพาหนะประเภทอื่น ๆ

๒. เพื่อส่งเสริมถนนที่เป็นมิตรกับรถจักรยานยนต์

๓. เพื่อสนับสนุนบทบาทภาคประชาชนในการเข้ามาร่วมคิด ร่วมสร้าง ร่วมพัฒนา ความปลอดภัยสำหรับรถจักรยานยนต์

๔. เพื่อยกระดับความปลอดภัยของรถจักรยานยนต์ให้สอดคล้องกับบริบทของประเทศและสากล

๕. ส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัยให้แก่ประชาชน

/เป้าหมาย...

เป้าหมายการให้บริการ

๑. ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์มีทักษะ ทัศนคติ และความรับผิดชอบต่อการให้รถที่ปลอดภัย

๒. ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์มีถนนที่ออกแบบอย่างเป็นมิตรต่อรถจักรยานยนต์ (Motorcycle – Friendly)

๓. ภาคประชาชนสังคมที่ส่งเสริมการขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ปลอดภัยในแต่ละพื้นที่มีความเข้มแข็ง

๔. กฎหมาย กฎระเบียบ ตลอดจน ค่าปรับ บทลงโทษ ได้รับการทบทวน เพื่อยกระดับความปลอดภัยของรถ ผู้ขับขี่ และถนน สำหรับรถจักรยานยนต์

๕. ระบบการเฝ้าระวัง และการติดตามประเมินผล ด้านความปลอดภัยในรถจักรยานยนต์ได้รับการพัฒนา

๖. ผู้ขับขี่และผู้ซ้อนท้ายมีการสวมหมวกนิรภัย

สำหรับในปีงบประมาณ ๒๕๕๔ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดนครศรีธรรมราช (สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดนครศรีธรรมราช) ยังคงดำเนินการตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัด ปีงบประมาณ ๒๕๕๒ – ๒๕๕๕ เนื่องมาจากสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุของจังหวัดนครศรีธรรมราช ในปี ๒๕๕๓ เกิดจากปัญหาสาเหตุ

- อุบัติเหตุเกิดจากรถจักรยานยนต์ ร้อยละ ๗๖
- อุบัติเหตุเกิดจากเมาแล้วขับ ร้อยละ ๒๑
- อุบัติเหตุเกิดจากไม่สวมหมวกนิรภัย ร้อยละ ๑๘

โดยร่วมกับอำเภอ / ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ / สงกรานต์ ๒๕๕๔ และในช่วงปกติ ซึ่งมาตรการดังกล่าว สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดนครศรีธรรมราช ได้ดำเนินการโดยเน้นตามแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๒ – ๒๕๕๕ จำนวน ๕ แผนงาน ภายใต้ยุทธศาสตร์หลัก ดังนี้

✱ ยุทธศาสตร์ด้านการบังคับใช้กฎหมาย

๑. แผนงานด้านนิติบัญญัติและการบังคับใช้กฎหมาย

ซึ่งแผนงานนิติบัญญัติและการบังคับใช้กฎหมาย ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ร่วมกับส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง ได้กำหนดโครงการ / กิจกรรม ให้สอดคล้องกับแผนงานฯ และยุทธศาสตร์ดังกล่าว จำนวน ๖ โครงการ / กิจกรรม ได้แก่

๑. โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดนครศรีธรรมราช ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๔

๒. แผนการตั้งจุดตรวจ จุดสกัดล่วงหน้า

๓. โครงการพัฒนาระบบงานสืบสวนอุบัติเหตุเพื่อแก้ไขและป้องกันอุบัติเหตุทางถนนอย่างบูรณาการ

๔. โครงการจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ / สงกรานต์ระดับพื้นที่

๕. โครงการจัดตั้งจุดตรวจ / ด่านตรวจร่วมในช่วงเทศกาลปีใหม่ / สงกรานต์

/ยุทธศาสตร์ด้านวิศวกรรมจราจร....

✱ ยุทธศาสตร์ด้านวิศวกรรมจราจร

๑. แผนงานด้านการพัฒนาระบบที่เอื้อต่อความปลอดภัย

ซึ่งแผนงานการพัฒนาระบบที่เอื้อต่อความปลอดภัย ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ร่วมกับส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง ได้กำหนดโครงการ / กิจกรรม ให้สอดคล้องกับแผนงานฯ และยุทธศาสตร์ดังกล่าว จำนวน ๔ โครงการ / กิจกรรม ได้แก่

๑. โครงการปรับปรุงจุดเสี่ยง
๒. โครงการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง
๓. โครงการเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
๔. กิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ซึ่งกิจกรรมที่ดำเนินการ ได้แก่
   ๔.๑ ตีเส้นจราจร
   ๔.๒ ปรับปรุงภูมิทัศน์
   ๔.๓ ปรับปรุงแก้ไขบริเวณจุดเสี่ยงอันตราย

✱ ยุทธศาสตร์ด้านการให้ความรู้ การประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วม

๑. แผนงานการจัดการความปลอดภัยสำหรับรถจักรยานยนต์

ซึ่งแผนงานการจัดการความปลอดภัยสำหรับรถจักรยานยนต์ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ร่วมกับส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง ได้กำหนดโครงการ / กิจกรรม ให้สอดคล้องกับแผนงานฯ และยุทธศาสตร์ดังกล่าว จำนวน ๓ โครงการ / กิจกรรม ได้แก่

๑. โครงการรณรงค์ให้ปี ๒๕๕๔ เป็นปีแห่งการสวมหมวกนิรภัย ๑๐๐%
๒. โครงการถนนปลอดภัยในสถานศึกษา

๒. แผนงานด้านการวางพื้นฐานสังคมสู่วัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน

ซึ่งแผนงานด้านการวางพื้นฐานสังคมสู่วัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ร่วมกับส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง ได้กำหนดโครงการ / กิจกรรม ให้สอดคล้องกับแผนงานฯ และยุทธศาสตร์ดังกล่าว จำนวน ๑ โครงการ / กิจกรรม ได้แก่

- โครงการหนึ่งแสนใบ ปลอดภัยถ้วนหน้า

๓. แผนงานด้านการจัดการความปลอดภัยทางถนนในระดับพื้นที่

ซึ่งแผนงานด้านการจัดการความปลอดภัยทางถนนในระดับพื้นที่ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ร่วมกับส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง ได้กำหนดโครงการ / กิจกรรม ให้สอดคล้องกับแผนงานฯ และยุทธศาสตร์ดังกล่าว จำนวน ๑ โครงการ / กิจกรรม ได้แก่

๑. โครงการถนนสีขาว ประจำปี ๒๕๕๔

๕. เป้าหมายการดำเนินการ

ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนในพื้นที่ ๒๓ อำเภอของจังหวัดนครศรีธรรมราช

๖. ระยะเวลา ๑ ตุลาคม ๒๕๕๓ - ๓๐ กันยายน ๒๕๕๔

/๗. งบประมาณ...

๗. งบประมาณ

งบประมาณของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๘. ผู้รับผิดชอบแผนงาน

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน และหน่วยงานรับผิดชอบหลัก ได้แก่

๑. กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดนครศรีธรรมราช

๒. สถานีตำรวจภูธรอำเภอทุกอำเภอ

๓. อำเภอทุกอำเภอ

๔. แขวงการทางนครศรีธรรมราช ที่ ๑

๕. แขวงการทางนครศรีธรรมราช ที่ ๒ (ทุ่งสง)

๖. สาธารณสุขจังหวัดนครศรีธรรมราช

๗. โรงพยาบาลนครศรีธรรมราช และโรงพยาบาลชุมชนทุกแห่ง

๘. ที่ทำการปกครองจังหวัดนครศรีธรรมราช สำนักงานจังหวัดนครศรีธรรมราช

๙. สำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาประถมศึกษาจังหวัดนครศรีธรรมราช เขต ๑-๔

๑๐. สำนักงานขนส่งจังหวัดนครศรีธรรมราช

๑๑. สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดนครศรีธรรมราช

๑๒. สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดนครศรีธรรมราช

๑๓. บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด สาขานครศรีธรรมราช

๑๔. สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยจังหวัดนครศรีธรรมราช

๑๕. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๙. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๑. สามารถลดความสูญเสียของชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน อันเนื่องมาจากอุบัติเหตุจราจรทางบก

๒. ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน โดยเฉพาะเยาวชน มีความรู้ ความเข้าใจ และจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนนมากขึ้น

๓. จำนวนผู้บาดเจ็บ เสียชีวิต และจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนลดลง

/๔. นโยบาย...

๔. นโยบายยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทย ได้รับการตอบรับจากประชาคมโลก

๕. ได้รับความร่วมมือและการสนับสนุนจากประชาชนตลอดจนองค์กรต่าง ๆ ทั้งภาครัฐและเอกชน

๖. ทราบปัญหา อุปสรรคและข้อขัดข้องในการดำเนินงาน พร้อมข้อเสนอแนะ / แนวทางแก้ไขเพื่อปรับแผน/ยุทธศาสตร์ ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

ลงชื่อ.....ผู้เขียนแผน

(นายธเนศวร คงหอม)

หัวหน้ากลุ่มงานยุทธศาสตร์และการจัดการ รักษาราชการแทน

หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

จังหวัดนครศรีธรรมราช

เลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดนครศรีธรรมราช

ลงชื่อ.....ผู้เห็นชอบแผน

(.....)

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติแผน

(นายธีระ มินทราศักดิ์)

ผู้ว่าราชการจังหวัดนครศรีธรรมราช

ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดนครศรีธรรมราช

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดนครศรีธรรมราช
สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดนครศรีธรรมราช
ฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดนครศรีธรรมราช
โทร.๐๗๕-๓๕๘๔๔๐-๔ ,โทรสาร. ๐๗๕-๓๕๘๔๔๐

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ	ห้วงระยะเวลาดำเนินการ												หมายเหตุ
		ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
๑.	การดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๔			←	→									ปภ./เครือข่าย
๒.	การดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๔						←	→						ปภ./เครือข่าย
๓.	การดำเนินการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน	←											→	ปภ./ตำรวจ
๔.	สรุปผลการดำเนินงานโครงการจัดงานวันป้องกันอุบัติภัยแห่งชาติ ปี ๒๕๕๓			←	→									
๕.	โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน นครศรีธรรมราช ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๔	←											→	ขนส่งจังหวัด
๖.	โครงการพัฒนาระบบงานสืบสวนอุบัติเหตุเพื่อแก้ไขและป้องกันอุบัติเหตุทางถนนอย่างบูรณาการ							←			→			ตำรวจ/
๗.	โครงการจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่/สงกรานต์ระดับพื้นที่													เครือข่าย
๘.	โครงการจัดตั้งจุดตรวจ/ด่านตรวจร่วมในช่วงเทศกาลปีใหม่/สงกรานต์			←	→		←	→						ปภ./เครือข่าย
๙.	โครงการรณรงค์ให้ ปี๒๕๕๔ เป็นปีแห่งการรณรงค์สวมหมวกนิรภัย ๑๐๐%			←	→		←	→						ปภ./เครือข่าย
๑๐.	โครงการถนนปลอดภัยในสถานศึกษา							←					→	ปภ./เครือข่าย
๑๑.	โครงการถนนสีขาว				←								→	บ.กลางฯ
๑๒.	โครงการปรับปรุงจุดเสี่ยง	←											→	ขนส่งฯ/ทช.
๑๓.	โครงการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง	←											→	แขวงการทางฯ
๑๔.	กิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนนฯ	←											→	แขวงการทางฯ
๑๕.	โครงการหนึ่งแสนใบ ปลอดภัยถ้วนหน้า	←											→	แขวงการทางฯ
		←											→	ตำรวจ