ร่าง

ประกาศจังหวัดนครศรีธรรมราช

เรื่อง ประกวดราคาซื้อเรือยางท้องแข็งพร้อมเครื่องยนต์ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๐ แรงม้า พร้อมเทรลเลอร์สำหรับบรรทุกเรือ และเรือตรวจการณ์ไฟเบอร์กลาส พร้อมเครื่องยนต์ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๕๐ แรงม้า จำนวน ๒ เครื่องยนต์ พร้อมเทรลเลอร์สำหรับบรรทุกเรือ โครงการพัฒนาศักยภาพการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดนครศรีธรรมราช ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยจังหวัดนครศรีธรรมราช โดยสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดนครศรีธรรมราช มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อเรือยางท้องแข็งพร้อมเครื่องยนต์ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๐ แรงม้า พร้อมเทรลเลอร์สำหรับบรรทุกเรือ และเรือตรวจการณ์ไฟเบอร์กลาส พร้อมเครื่องยนต์ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๕๐ แรงม้า จำนวน ๒ เครื่องยนต์ พร้อมเทรลเลอร์สำหรับบรรทุกเรือ โครงการพัฒนาศักยภาพการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดนครศรีธรรมราช ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามรายการ ดังนี้

๑. เรือยางท้องแข็งพร้อมเครื่องยนต์ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๐ แรงม้า พร้อมเทรลเลอร์สำหรับบรรทุกเรือ จำนวน ๔ ลำ ตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะฯ

๒. เรือตรวจการณ์ไฟเบอร์กลาส พร้อมเครื่องยนต์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๕๐ แรงม้า จำนวน ๒ เครื่องยนต์ ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๓๘ ฟุต พร้อมเทรลเลอร์สำหรับบรรทุกเรือ จำนวน ๑ ลำ ตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะฯ

ผู้มีสิทธิเสนอราคาจะต้องมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้

๑. ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒. ไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว

๓. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่จังหวัดนครศรีธรรมราช ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๔. ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๕. ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกประเมินสิทธิผู้เสนอราคาในสถานะที่ห้ามเข้าเสนอราคาและห้ามทำสัญญาตามที่ กวพ. กำหนด

๖. บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

๗.บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานภาครัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลาง ที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๘. คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้ง ซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

กำหนดยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่.....
ระหว่างเวลา.....น. ถึง..... น.

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๒,๐๐๐ บาท ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ และชำระผ่านทางธนาคาร ในระหว่างวันที่.....ถึงวันที่.....โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ได้ภายหลังจากชำระเงินเป็นที่เรียบร้อยแล้วก่อนการเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.disaster.go.th www.nakhonsithammarat.go.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐๗๕-๓๕๘๔๔๐ ในวันและเวลาราชการ

ผู้สนใจต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมโปรดสอบถามมายังจังหวัดนครศรีธรรมราช ได้ที่เว็บไซต์ผ่านทางอีเมล์ www.nakhonstithammarat@disaster.go.th ภายในวันที่.....โดยจังหวัดนครศรีธรรมราช จะชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวผ่านทางเว็บไซต์ www.disaster.go.th www.nakhonstithammarat@disaster.go.th และ www. gprocurement.go.th ในวันที่.....

การประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ครั้งนี้จะดำเนินการโดยใช้จ่ายจากเงินโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปี กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐ (เงินเหลือจ่าย) จังหวัดนครศรีธรรมราช สงวนสิทธิที่จะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) หากไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๐

(นายอุดมพร กาญจน์)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาราชการแทนหัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดนครศรีธรรมราช
ปฏิบัติราชการแทน ผู้ว่าราชการจังหวัดนครศรีธรรมราช

คน.ชุด.....
ผู้ปฏิบัติ.....

ร่าง

เอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ /๒๕๖๐

ประกวดราคาซื้อเรือยางท้องแข็งพร้อมเครื่องยนต์ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๐ แรงม้า พร้อมเทรลเลอร์สำหรับบรรทุกเรือ และเรือตรวจการณ์ไฟเบอร์กลาส พร้อมเครื่องยนต์ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๕๐ แรงม้า จำนวน ๒ เครื่องยนต์ พร้อมเทรลเลอร์สำหรับบรรทุกเรือ โครงการพัฒนาศักยภาพการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดนครศรีธรรมราช

ตามประกาศจังหวัดนครศรีธรรมราช ลงวันที่ มิถุนายน ๒๕๖๐

จังหวัดนครศรีธรรมราช โดยสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดนครศรีธรรมราช ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "จังหวัด" มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อเรือยางท้องแข็งพร้อมเครื่องยนต์ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๐ แรงม้า พร้อมเทรลเลอร์สำหรับบรรทุกเรือ และเรือตรวจการณ์ไฟเบอร์กลาส พร้อมเครื่องยนต์ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๕๐ แรงม้า จำนวน ๒ เครื่องยนต์ พร้อมเทรลเลอร์สำหรับบรรทุกเรือ โครงการพัฒนาศักยภาพการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดนครศรีธรรมราช ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามรายการ ดังนี้

๑.เรือยางท้องแข็งพร้อมเครื่องยนต์ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๐ แรงม้า พร้อมเทรลเลอร์สำหรับบรรทุกเรือ จำนวน ๔ ลำ ตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะฯ

๒. เรือตรวจการณ์ไฟเบอร์กลาส พร้อมเครื่องยนต์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๕๐ แรงม้า จำนวน ๒ เครื่องยนต์ ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๓๘ ฟุต พร้อมเทรลเลอร์สำหรับบรรทุกเรือ จำนวน ๑ ลำ ตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะฯ

ซึ่งพัสดุที่จะซื้อนี้ต้องเป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ อยู่ในสภาพที่จะใช้งานได้ทันที และมีคุณลักษณะเฉพาะตรงตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ฉบับนี้ โดยมีข้อแนะนำ และข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๑.๑ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๑.๓ แบบสัญญาซื้อขาย

๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน

(๑) หลักประกันการเสนอราคา

(๒) หลักประกันสัญญา

๑.๕ บทนิยาม

(๑) ผู้เสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน

(๒) การขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

๑.๖ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑

(๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๑.๗ ใบแจ้งราคาและรายละเอียดของพัสดุ

- ใบแจ้งราคาและรายละเอียดเรือยางท้องแข็งพร้อมเครื่องยนต์
- ใบแจ้งราคาและรายละเอียดเรือตรวจการณ์ไฟเบอร์กลาส พร้อมเครื่องยนต์ ฯ

๒. คุณสมบัติของผู้ประสงค์จะเสนอราคา

๒.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๒ ไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว

๒.๓ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่จังหวัดนครศรีธรรมราช ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๔ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๒.๕ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกประเมินสิทธิผู้เสนอราคาในสถานะที่ห้ามเข้าเสนอราคาและห้ามทำสัญญาตามที่ กวพ. กำหนด

๒.๖ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

๒.๗ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานภาครัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลาง ที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๒.๘ คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

๓. หลักฐานการเสนอราคา

ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเสนอเอกสารหลักฐาน แยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ประสงค์จะเสนอราคาเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม และบัญชีผู้ถือ หุ้นรายใหญ่ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้ประสงค์จะเสนอราคาเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มิใช่นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้นั้น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) ในกรณีผู้ประสงค์จะเสนอราคาเป็นผู้ประสงค์จะเสนอราคาร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ร่วมค้า และในกรณีที่ผู้เข้าร่วมค้าฝ่ายใดเป็นบุคคลธรรมดาที่มิใช่สัญชาติไทย ก็ให้ยื่นสำเนาหนังสือเดินทาง หรือผู้ร่วมค้าฝ่ายใดเป็นนิติบุคคลให้ยื่นเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑)

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๔.๑) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ (ถ้ามี) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(๔.๒) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(๔.๓) หนังสือรับรองหรือใบอนุญาตหรือหนังสือมอบอำนาจการเป็นผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) แคตตาล็อก และหรือ แบบรูปและรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ตามข้อ ๔.๔

(๒) หนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมายในกรณีที่ผู้เสนอราคามอบอำนาจให้บุคคลอื่น ลงลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ หรือหลักฐานแสดงตัวตนของผู้เสนอราคาในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ แทน

(๓) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๔.๑) ใบแจ้งราคาและรายละเอียดเรือยางท้องแข็งพร้อมเครื่องยนต์

(๔.๒) ใบแจ้งราคาและรายละเอียดเรือตรวจการณ์ไฟเบอร์กลาส พร้อมเครื่องยนต์ ฯ

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้เสนอราคาต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคา ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน ลงลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ หรือหลักฐานแสดงตัวตนของผู้เสนอราคา โดยไม่ต้องแนบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาเพียงราคาเดียว โดยเสนอราคารวมและหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอากรอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวง จนกระทั่งส่งมอบพัสดุให้ส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียว หรือส่งมอบหลายครั้ง ผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้งโดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดนครศรีธรรมราช ในเวลาราชการ ก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า ๓ วันทำการ

ราคาที่เสนอ จะต้องเสนอกำหนดยืนราคาไม่น้อยกว่า..๙๐..วัน นับแต่วันเสนอราคา โดยภายในกำหนดยืนราคา ผู้เสนอราคาต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคามิได้

๔.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอราคากำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ ไม่เกิน...๑๘๐..วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขายสำหรับการจัดซื้อเรือยางท้องแข็งพร้อมเครื่องยนต์ และ ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอราคากำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ ไม่เกิน..๑๒๐..วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขายสำหรับจัดซื้อเรือตรวจการณ์ไฟเบอร์กลาส พร้อมเครื่องยนต์ ฯ

๔.๔ ผู้เสนอราคาเรือยางท้องแข็ง พร้อมติดตั้งเครื่องยนต์ ต้องแนบต้นฉบับแคตตาล็อคเครื่องยนต์เรือยี่ห้อที่เสนอ และแบบตัวเรือ พิมพ์เขียว และรายการละเอียดอื่นๆ ที่จำเป็น เพื่อประกอบพิจารณา

สำหรับแคตตาล็อกที่แนบให้พิจารณา หากเป็นสำเนารูปถ่ายจะต้องรับรองสำเนาถูกต้องโดยผู้มีอำนาจทำนิติกรรมแทนนิติบุคคล หากคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์มีความประสงค์จะขอดูต้นฉบับแคตตาล็อก ผู้เสนอราคาจะต้องนำต้นฉบับมาให้คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ตรวจสอบภายใน...๓...วัน

๔.๕ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบหลักฐาน แสดงว่าวัสดุต่างๆ ที่นำมาประกอบตัวเรือส่วนที่เป็นไฟเบอร์กลาสจะต้องได้รับการรับรองมาตรฐานจากสถาบันการต่อเรือนานาชาติ เช่น LLOYD 'S REGISTER, DNV-GL , BUREAU VERITAS , A.B.S , BRITISHSTANDARD หรือ N.K. โดยจะต้องแนบสำเนาหนังสือรับรองฉบับที่มีเลขที่หนังสือรับรองที่ผู้รับรองออกให้ผู้ผลิต มาพร้อมการเสนอราคา สำหรับเรือยางท้องแข็ง

๔.๖ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบหนังสือรับรอง วัสดุยางสังเคราะห์ (CSM/CR) ซึ่งออกโดยโรงงานผู้ผลิตวัสดุยางสังเคราะห์ ที่ใช้ทำลูกบวบ สำหรับเรือยางท้องแข็ง

๔.๗ ผู้เสนอราคาได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการต่อเรือไฟเบอร์กลาสและเรือยาง ได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๐๘ โดยจะต้องแนบใบอนุญาต มาพร้อมใบเสนอราคา เพื่อใช้ประกอบในการเสนอราคา

๔.๘ ผู้เสนอราคา จะต้องแนบหนังสือยืนยันการมีวัสดุอะไหล่ของเครื่องยนต์ที่เสนอไว้บริการ ตลอดอายุการใช้งาน เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี

๔.๙ ผู้เสนอราคา จะต้องเป็นผู้แทนจำหน่ายเครื่องยนต์ยี่ห้อที่เสนออย่างต่อเนื่องไม่น้อยกว่า ๕ ปี โดยตรงจากผู้ผลิตในต่างประเทศ หรือได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้แทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยจะต้องแนบหนังสือแต่งตั้งแล้วแต่กรณีมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการ พร้อมการเสนอราคา สำหรับเรือยางท้องแข็ง

๔.๑๐ ผู้เสนอราคาเรือตรวจการณ์ไฟเบอร์กลาส พร้อมติดตั้งเครื่องยนต์ จะต้องแนบสำเนาแคตตาล็อคเครื่องยนต์เรือ ถ่ายจากต้นฉบับผู้ผลิต แบบตัวเรือที่มีลายมือชื่อรับรองของสถาปนิกออกแบบเรือ พร้อมแบบแปลนตัวเรือที่แปลเป็นภาษาไทย พร้อมรายการละเอียดอื่นๆ ที่จำเป็น เพื่อประกอบพิจารณา

สำหรับแคตตาล็อกที่แนบให้พิจารณา หากเป็นสำเนารูปถ่ายจะต้องรับรองสำเนาถูกต้องโดยผู้มีอำนาจทำนิติกรรมแทนนิติบุคคล หากคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความประสงค์จะขอดูต้นฉบับแคตตาล็อก ผู้เสนอราคาจะต้องนำต้นฉบับมาให้คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ตรวจสอบภายใน...๓...วัน

๔.๑๑ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบหนังสือรับรองของช่างที่จะทำการติดตั้งเครื่องยนต์ยี่ห้อที่เสนอว่าได้ผ่านการฝึกอบรมจากบริษัทผู้ผลิตเครื่องยนต์ยี่ห้อที่เสนอ มาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการสำหรับเรือตรวจการณ์ไฟเบอร์กลาส

๔.๑๒ ผู้เสนอราคาจะต้องมีผลงานการต่อเรือไฟเบอร์กลาสที่ติดตั้งเครื่องยนต์ติดท้ายขนาดแรงม้ารวมกันไม่น้อยกว่า ๕๐๐ แรงม้า ให้กับหน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ หน่วยงานราชการองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น หรือเอกชนที่เชื่อถือได้

๔.๑๓ ผู้เสนอราคาได้แนบหนังสือยืนยันการมีวัสดุอะไหล่ของเครื่องยนต์ที่เสนอไว้บริการตลอดอายุการใช้งานเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี สำหรับเรือตรวจการณ์ไฟเบอร์กลาส

๔.๑๔ ก่อนการเสนอราคา ผู้เสนอราคาควรตรวจดูร่างสัญญา รายละเอียดคุณลักษณะฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๔.๑๕ ผู้เสนอราคาจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคา ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่.....ระหว่างเวลา.....น. ถึง.....น.

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอและการเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้เสนอราคาแต่ละรายว่า เป็นผู้เสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น ตามข้อ ๑.๕ (๑) ณ วันประกาศประกวดราคาหรือไม่

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอว่า มีผู้เสนอราคารายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๕ (๒) และคณะกรรมการ ฯเชื่อว่ามีการกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯจะตัดรายชื่อผู้เสนอราคารายนั้นออกจากการเป็นผู้เสนอราคา และจังหวัดนครศรีธรรมราชจะพิจารณาลงโทษผู้เสนอราคาดังกล่าวเป็นผู้ทิ้งงาน เว้นแต่คณะกรรมการพิจารณาผลการ

ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะวินิจฉัยได้ว่าผู้เสนอราคารายนั้นเป็นผู้ที่ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของทางราชการและมิได้เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำดังกล่าว

๔.๑๖ ผู้เสนอราคาจะต้องปฏิบัติดังนี้

(๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

(๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ รวมค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

(๓) ผู้เสนอราคาจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลาที่กำหนด

(๔) ห้ามผู้เสนอราคาถอนการเสนอราคา

(๕) ผู้เสนอราคาสามารถศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้เสนอราคาต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ จำนวน ๓๐๐,๐๐๐ บาท (สามแสนบาทถ้วน)

๕.๑ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศ ตามแบบหนังสือค้ำประกันดังระบุในข้อ ๑.๔ (๑)

๕.๒ เช็คที่ธนาคารสั่งจ่ายให้แก่จังหวัดนครศรีธรรมราช โดยเป็นเช็คลงวันที่ที่ยื่นการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือก่อนหน้านั้นไม่เกิน ๓ วันทำการของทางราชการ

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

กรณีที่ผู้เสนอราคานำเช็คที่ธนาคารสั่งจ่ายหรือพันธบัตรรัฐบาลไทย มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคา จะต้องส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้ส่วนราชการตรวจสอบความถูกต้องในวันที่.....ระหว่างเวลา.....น. ถึง.....น.

ตามแบบตัวอย่างหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศ (หลักประกันการเสนอราคา) กำหนดให้ระบุชื่อผู้เสนอราคา เป็นผู้วางหลักประกันการเสนอราคา ดังนั้น กรณีที่ผู้เสนอราคาที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ประสงค์จะใช้หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคา ให้ดำเนินการดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ ให้ระบุชื่อผู้เสนอราคาซึ่งต้องวางหลักประกันการเสนอราคา ในนามกิจการร่วมค้า เท่านั้น

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ ให้ระบุชื่อผู้เสนอราคาซึ่งต้องวางหลักประกันการเสนอราคา ในนามนิติบุคคลรายใดรายหนึ่งตามที่สัญญาร่วมค้ากำหนดให้เป็นผู้เข้าเสนอราคากับทางราชการ

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีหน้าที่รับจดทะเบียน (กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์)

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้ จังหวัดนครศรีธรรมราชจะคืนให้ผู้เสนอราคาหรือผู้ค้ำประกันภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้พิจารณาในเบื้องต้นเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้เสนอราคารายที่คัดเลือกไว้ ๓ ลำดับแรก จะคืนให้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือเมื่อผู้เสนอราคาได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่าในกรณีใดๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณาราคา

๖.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ จังหวัดจะพิจารณาตัดสินด้วย<u>**ราคารวมของแต่ละรายการ**</u>

๖.๒ หากผู้ประสงค์จะเสนอราคารายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการเสนอราคาไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ แล้ว คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ จะไม่รับพิจารณาราคาของผู้เสนอราคารายนั้น เว้นแต่เป็นข้อผิดพลาดหรือผิดหลงเพียงเล็กน้อย หรือผิดแผกไปจากเงื่อนไขของเอกสารประกวดราคาด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ในส่วนที่มิใช่สาระสำคัญ ทั้งนี้ เฉพาะในกรณีที่พิจารณาเห็นว่าจะเป็นประโยชน์ต่อจังหวัดนครศรีธรรมราชเท่านั้น

๖.๓ จังหวัดนครศรีธรรมราชสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้เสนอราคา โดยไม่มีการผ่อนผันในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้เสนอราคารายนั้น ในบัญชีผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ของจังหวัดนครศรีธรรมราช

(๒) ไม่กรอกชื่อนิติบุคคล หรือลงลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์อย่างหนึ่งอย่างใดหรือทั้งหมดในการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้เสนอราคารายอื่น

๖.๔ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือจังหวัดนครศรีธรรมราชมีสิทธิให้ผู้เสนอราคาชี้แจงข้อเท็จจริง สภาพ ฐานะหรือข้อเท็จจริงอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับผู้เสนอราคาได้ จังหวัดนครศรีธรรมราชมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคาหรือไม่ทำสัญญาหากหลักฐานดังกล่าวไม่มีความเหมาะสม หรือไม่ถูกต้อง

๖.๕ จังหวัดทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกซื้อในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใดหรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยไม่พิจารณาจัดซื้อเลยก็ได้สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของจังหวัดนครศรีธรรมราชเป็นเด็ดขาด ผู้เสนอราคาจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งจังหวัดนครศรีธรรมราชจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ และลงโทษผู้เสนอราคาเป็นผู้ทิ้งงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อได้ว่าการเสนอราคากระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จหรือใช้ชื่อบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมายื่นข้อเสนอแทน เป็นต้น

๖.๖ ในกรณีที่ปรากฏข้อเท็จจริงภายหลังจากการพิจารณาข้อเสนอว่า ผู้เสนอราคามีสิทธิได้รับการคัดเลือกเป็นผู้เสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือเป็นผู้เสนอราคาที่กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ตาม ข้อ ๑.๕ จังหวัดมีอำนาจที่จะตัดรายชื่อผู้เสนอราคาที่ได้รับคัดเลือกรายดังกล่าวออก และจังหวัดนครศรีธรรมราชจะพิจารณาลงโทษผู้เสนอราคารายนั้นเป็นผู้ทิ้งงาน

ในกรณีนี้ หากปลัดกระทรวงพิจารณาเห็นว่าการยกเลิกการพิจารณาผลการเสนอราคาที่ได้ดำเนินการไปแล้วจะเป็นประโยชน์แก่ทางราชการอย่างยิ่ง ปลัดกระทรวงมีอำนาจยกเลิกการพิจารณาผลการเสนอราคาดังกล่าวได้

๗. การทำสัญญาซื้อขาย

๗.๑ ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนภายใน ๕ วันทำการของทางราชการ นับแต่วันที่ทำข้อตกลงซื้อ จังหวัดนครศรีธรรมราช จะพิจารณาจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือแทนการทำสัญญาตามแบบสัญญาดังระบุในข้อ ๑.๓ ก็ได้

๗.๒ ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ไม่สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนภายใน ๕ วันทำการของทางราชการ หรือจังหวัดนครศรีธรรมราชเห็นว่าไม่สมควรจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือตามข้อ ๗.๑ ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาซื้อขายตามแบบสัญญาดังระบุในข้อ ๑.๓ กับ จังหวัด ภายใน....๗.....วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งและจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาสิ่งของที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ให้จังหวัดนครศรีธรรมราชยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

(๑) เงินสด

(๒) เช็คที่ธนาคารสั่งจ่ายให้แก่จังหวัดนครศรีธรรมราช ซึ่งเป็นเช็คลงวันที่ที่ทำสัญญาหรือก่อนหน้านั้นไม่เกิน ๓ วันทำการของทางราชการ

(๓) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามแบบหนังสือค้ำประกัน ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

(๔) หนังสือค้ำประกันของบรรษัทเงินทุนอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ซึ่งได้แจ้งชื่อเวียนให้ส่วนราชการต่างๆ ทราบแล้ว โดยอนุโลมให้ใช้ตามแบบหนังสือค้ำประกัน ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

(๕) พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้ขาย) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาซื้อขายแล้ว

๘. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาซื้อขายข้อ ๑๐ จะกำหนดในอัตราร้อยละ ๐.๒ ต่อวัน

๙. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์เรือยางท้องแข็งพร้อมเครื่องยนต์ จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของตัวเรือ และเครื่องยนต์พร้อมซ่อมให้โดยไม่คิดค่าแรงและค่าวัสดุ เป็นเวลา ๑ ปี นับถัดวันส่งมอบ หากตัวเรือและเครื่องยนต์ชำรุดโดยมิได้เกิดจากความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ ผู้ขายจะรีบเข้าดำเนินการซ่อมแซมแก้ไข ภายใน ๗ วัน นับจากวันที่รับแจ้ง และจะจัดช่างที่มีความรู้และประสบการณ์ออกไปบริการตรวจสอบและแนะนำการใช้งาน จำนวน ๑ ครั้ง นับแต่วันที่ส่งมอบเรือ ในระหว่างการรับประกันจะตรวจซ่อมบำรุงรักษาตามวาระที่ผู้ผลิตกำหนดโดยไม่คิดมูลค่า จะนำหลักฐานการให้บริการนี้มาแสดงประกอบเป็นหลักฐานในการถอนหนังสือค้ำประกันและ หากเรือหรือเครื่องยนต์ชำรุด ผู้เสนอราคาจะส่งช่างมาทำการตรวจซ่อมโดยมิชักช้า และจะเพิ่มเวลาการรับประกันออกไปเป็น ๒ เท่าของจำนวนวันที่เรือออกใช้งานไม่ได้ และถ้าเกินกว่า ๑๐ วันที่ได้รับแจ้ง ผู้ขายไม่มาดำเนินการซ่อม ยินยอมให้ดำเนินการตามความเหมาะสม โดยหักค่าใช้จ่ายจากเงินประกันที่ผู้เสนอราคาให้ไว้แก่ทางราชการ

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ตรวจการณ์ไฟเบอร์กลาส พร้อมเครื่องยนต์ พร้อมเทรลเลอร์สำหรับบรรทุกเรือ จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของตัวเรือ และเครื่องยนต์พร้อมซ่อมให้โดยไม่คิดค่าแรงและค่าวัสดุ เป็นเวลา ๑ ปี นับตั้งแต่วันส่งมอบหากตัวเรือและเครื่องยนต์ชำรุดโดยไม่ได้เกิดจากความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ ในระหว่างการรับประกันจะตรวจซ่อมบำรุงรักษาตามวาระที่ผู้ผลิตกำหนดโดยไม่คิดมูลค่า จะนำหลักฐานการให้บริการนี้มาแสดงประกอบเป็นหลักฐานในการถอนหนังสือค้ำประกันและหากเรือหรือเครื่องยนต์ชำรุด ผู้เสนอราคาจะส่งช่างมาทำการตรวจซ่อมโดยมิชักช้า และเพิ่มเวลาการรับประกันออกไปอีกเป็น ๒ เท่า ของจำนวนวันที่เรือออกใช้งานไม่ได้ และถ้าเกินกว่า ๗ วันที่ได้รับการแจ้ง ผู้เสนอราคาไม่มาดำเนินการซ่อม ยินยอมให้พิจารณาดำเนินการตามความเหมาะสม โดยหักค่าใช้จ่ายจากเงินประกันที่ผู้เสนอราคาให้ไว้แก่ทางราชการ

๑๐. ข้อสงวนสิทธิในการเสนอราคาและอื่นๆ

๑๐.๑ เงินค่าพัสดุสำหรับการซื้อครั้งนี้ ได้มาจากเงินเหลือจ่ายโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปี กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐ (เงินเหลือจ่าย)

การลงนามในสัญญาจะกระทำได้ต่อเมื่อจังหวัดได้รับอนุมัติเงินโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปี กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐ (เงินเหลือจ่าย) แล้วเท่านั้น

๑๐.๒ เมื่อจังหวัดนครศรีธรรมราชได้คัดเลือกผู้มีสิทธิเสนอราคารายใดให้เป็นผู้ขายและได้ตกลงซื้อสิ่งของตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้ขายจะต้องสั่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้เสนอราคาซึ่งเป็นผู้ขาย จะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชยนาวี ดังนี้

(๑) แจ้งการสั่งหรือนำสิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่าภายใน ๗ วันนับตั้งแต่วันที่ผู้ขายสั่ง หรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่นที่มิใช่เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกของลงเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่ไม่ปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้ขายจะต้องรับผิดตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชยนาวี

๑๐.๓ ผู้เสนอราคาซึ่งจังหวัดนครศรีธรรมราชได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญา หรือข้อตกลงภายในเวลาที่ทางราชการกำหนด ดังระบุไว้ในข้อ ๗ จังหวัดนครศรีธรรมราชจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอหรือเรียกร้องจากผู้ออกหนังสือค้ำประกันการยื่นข้อเสนอทันทีและอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทิ้งงานตามระเบียบของทางราชการ

๑๐.๔ จังหวัด สงวนสิทธิที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

จังหวัดนครศรีธรรมราช

มิถุนายน ๒๕๖๐

คน.ชุด.....

ผู้ปฏิบัติ.....

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะเรือตรวจการณ์ไฟเบอร์กลาส พร้อมเครื่องยนต์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๕๐ แรงม้า จำนวน ๒ เครื่องยนต์ ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๓๘ ฟุต พร้อมเทรลเลอร์สำหรับบรรทุกเรือ จำนวน ๑ ลำ
โครงการพัฒนาศักยภาพการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดนครศรีธรรมราช

.....

ความเป็นมา

แผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๕๘ ได้กำหนดแนวทางในการพัฒนาระบบการป้องกัน การเตรียมความพร้อม และการสร้างภูมิคุ้มกันโดยพัฒนาภูมิความรู้และเสริมสร้างความเข้มแข็งระดับชุมชน ในการเฝ้าระวังและรับมือกับสาธารณภัย ซึ่งยุทธศาสตร์การดำเนินงานตามแผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๕๘ ว่าด้วยการลดความเสี่ยงจากสาธารณภัย ได้กำหนดกลยุทธ์ลดความเสี่ยงจากสาธารณภัยในกรอบของการพัฒนามาตรการลดความเสี่ยง โดยมีแนวทางปฏิบัติในการเตรียมความพร้อมซึ่งเป็นการดำเนินการที่เน้นช่วงก่อนเกิดภัยเพื่อให้ประชาชนหรือชุมชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีองค์ความรู้ ขีดความสามารถ และทักษะต่าง ๆ พร้อมที่จะรับมือกับสาธารณภัย

จังหวัดนครศรีธรรมราช เป็นจังหวัดหนึ่งที่มีการสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินเป็นลำดับต้นๆ ของประเทศ จากภัยพิบัติทั้งที่เกิดตามธรรมชาติ ซึ่งมีแนวโน้มจะทวีความรุนแรง เพิ่มมากขึ้น อันเนื่องมาจากการเปลี่ยนแปลงของสภาวะแวดล้อมและการใช้ทรัพยากรทางธรรมชาติ ประกอบกับลักษณะทางภูมิศาสตร์และลักษณะภูมิอากาศจังหวัดนครศรีธรรมราชตั้งอยู่ใกล้เส้นศูนย์สูตรมีภูเขาและคาบสมุทรทั้ง ๒ ด้าน คือ ด้านตะวันออกเป็นทะเลจีนใต้ มหาสมุทรแปซิฟิก ด้านตะวันตกเป็นทะเลอันดามัน มหาสมุทรอินเดีย ทำให้จังหวัดนครศรีธรรมราชได้รับอิทธิพลลมมรสุมจากมหาสมุทรอินเดีย และพายุหมุนเขตร้อนจากทะเลจีนใต้สลับกัน ซึ่งจากลักษณะและบริบทแวดล้อมทางภูมิศาสตร์ และลักษณะภูมิอากาศ ในบริเวณพื้นที่จังหวัดนครศรีธรรมราช อาจกล่าวได้ว่า เป็นจังหวัดที่ตั้งอยู่ บนฐานแห่งความเสี่ยงจากภัยพิบัติในระดับสูง ซึ่งจากรายงานสรุปสถานการณ์ของศูนย์บัญชาการณ์เหตุการณ์จังหวัดนครศรีธรรมราช ตั้งแต่ในช่วงระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๖๐ จังหวัดนครศรีธรรมราชประสบกับสถานการณ์ภัยพิบัติ ได้สร้างความสูญเสียทั้งในชีวิตและทรัพย์สินเป็นจำนวนมาก จากสภาพปัญหาและปัจจัยเสี่ยง จังหวัดนครศรีธรรมราช ได้ตระหนักถึงผลกระทบที่เกิดขึ้น โดยได้ให้ความสำคัญกับความปลอดภัย ความมั่นใจในการดำรงชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ดังนั้นการเสริมสร้างศักยภาพในด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย รวมทั้งการสร้างความเข้าใจถึงบทบาทและความรับผิดชอบ อันจะนำไปสู่การเพิ่มขีดความสามารถในการป้องกัน แก้ไขปัญหาเพื่อและลดผลกระทบ ซึ่งเป็นปัจจัยที่สำคัญอย่างยิ่งที่ต้องสนับสนุนให้หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชนและประชาชน ได้มีส่วนร่วมในการป้องกันและแก้ไขปัญหาจากสถานการณ์ภัยพิบัติ รวมถึงการเสริมสร้างศักยภาพด้านอุปกรณ์และเครื่องมือในการบูรณาการให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยในพื้นที่จังหวัดนครศรีธรรมราช

วัตถุประสงค์

๑. เพื่อเสริมสร้างความเข้าใจของโครงสร้างศูนย์บัญชาการเหตุการณ์จังหวัด /อำเภอ และศูนย์ปฏิบัติฉุกเฉินองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๕๘ และแผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดนครศรีธรรมราช พ.ศ. ๒๕๕๘

๒. เพื่อซักซ้อมระบบการบัญชาการหตุการณ์ร่วมเมื่อเกิดสาธารณภัยระหว่างหน่วยงานต่างๆ

๓. เพื่อวางแผนการบูรณาการความร่วมมือระหว่างองค์กร เครื่องมือ กำลังพล และทรัพยากรอื่นๆ

๔. เพื่อพัฒนาและสร้างโอกาสในการเรียนรู้ผ่านประสบการณ์จริงจากการฝึก รวมทั้งสร้างความเข้าใจถึงบทบาทและความรับผิดชอบ ตลอดจนสมรรถนะในการปฏิบัติงานฉุกเฉิน

๕. เพื่อให้มีมาตรฐานการปฏิบัติงานในการเผชิญเหตุสาธารณภัยแต่ละประเภทที่ถูกต้อง

๖. เพื่อลดอัตราการสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในพื้นที่จังหวัดนครศรีธรรมราช

๑. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะเรือตรวจการณ์ไฟเบอร์กลาส

๑.๑ ลักษณะสำคัญของเรือ

๑.๑.๑ เป็นเรือตรวจการณ์ความเร็วสูงตัวเรือสร้างด้วยไฟเบอร์กลาส Glass Reinforced Plastic (G.R.P.) แบบ Single Skin มีความแข็งแรงทนทานในการใช้งาน เรือมีการทรงตัวดีขณะแล่นด้วยความเร็วสูงในการวิ่งทางตรงและไม่ลื่นแฉลบเมื่อบังคับเลี้ยว มีขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๓๘ ฟุต

๑.๑.๒ เป็นเรือหัวแหลม ท้ายตัด ลักษณะท้องเรือแบบ Vee-Hull ตัวเรือออกแบบให้มีการทรงตัวที่ดีทั้งทางยาวและทางขวาง ผนังท้ายเรือจะต้องเสริมความแข็งแรงเพื่อติดตั้งเครื่องยนต์ติดท้าย (Outboard Motor) ชนิด ๔ จังหวะ ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๕๐ แรงม้า จำนวน ๒ เครื่อง การบังคับเรือใช้ระบบพวงมาลัยไฮดรอลิกส์ และเกียร์ใช้ Remote control สามารถทำความเร็วสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า ๓๐ น็อต

๑.๑.๓ เครื่องมือและอุปกรณ์เดินเรือที่ทันสมัยครบถ้วนสำหรับการปฏิบัติงาน

๑.๒ ขนาดและสมรรถนะของเรือ

- ความยาวตลอดลำ (Length Overall) ไม่น้อยกว่า ๓๘ ฟุต
- ความกว้างกลางลำ (Breadth Mold) ไม่น้อยกว่า ๙ ฟุต
- ความลึกของเรือ(Depth Mold) ไม่น้อยกว่า ๔.๕ ฟุต
- เครื่องยนต์ติดท้าย (Outboard Motor) ชนิด ๔ จังหวะ ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๕๐ แรงม้า จำนวน ๒ เครื่อง ใช้น้ำมันเบนซินเป็นเชื้อเพลิง
- จำนวนผู้โดยสารไม่น้อยกว่า ๑๕ คน
- ความเร็วสูงสุดไม่น้อยกว่า ๓๐ น็อต
- ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง ๖๐๐ ลิตร
- ความจุถังน้ำจืดรวม ๒๐๐ ลิตร

๑.๓ มาตรฐานการออกแบบและต่อเรือ

เรือได้รับการออกแบบสำหรับใช้เป็นเรือตรวจการณ์และเพื่อการช่วยเหลือผู้ประสบภัยในแม่น้ำหรือทะเล โครงสร้างมีความแข็งแรง เรือมีประสิทธิภาพและการทรงตัวดี สามารถคงทนต่อการปฏิบัติงานในแม่น้ำหรือทะเลที่มีคลื่นปานกลางได้อย่างปลอดภัย การออกแบบจัดสร้างภายในและภายนอกตัวเรือ ได้คำนึงถึงความสะดวกในการใช้งาน แบ่งออกเป็นส่วนๆ ตามรายละเอียดดังนี้

๑.๓.๑ บริเวณส่วนหัวเรือจัดให้เป็นแบบหัวเรือปิด ส่วนหัวสุดจัดให้มีห้องเก็บของหัวเรือจำนวน ๑ ห้อง อยู่บริเวณหัวเรือสุด มีฝาเปิด-ปิด จากด้านบน ๑ ที่ กันน้ำได้ภายในเป็นที่เก็บสมอพร้อมเชือก ถัดจากห้องเก็บของหัวเรือ กั้นระหว่างห้องด้วยผนังกันน้ำจัดเป็นห้องนอนหรือห้องเก็บของอเนกประสงค์ ภายในจัดเป็นที่นอน ๒ ที่ กว้างเต็มพื้นที่หรือจัดเป็นที่เก็บของอเนกประสงค์ สำหรับเก็บอุปกรณ์กู้ภัย ถัดจากที่นอนหรือที่เก็บของอเนกประสงค์ บริเวณกลางลำจัดเป็นช่องทางเดิน บริเวณกราบซ้าย จัดเป็นห้องน้ำห้องส้วม กราบขวาจัดเป็นตู้เก็บอุปกรณ์ บนดาดฟ้าห้องนอนหรือห้องเก็บของอเนกประสงค์ จะต้องมีฝาปิดเปิดกันน้ำได้ ด้านท้ายห้องนอนมีประตูเปิดออกสู่เก๋งควบคุมมีช่องทางเดินได้รอบหัวเรือเพื่อสะดวกในการปฏิบัติงาน พื้นดาดฟ้าเสริมโครงสร้างภายในให้แข็งแรงสำหรับทางคนขึ้นลงได้ และต้องมีลายกันลื่นในตัวขนาดของห้องเหมาะสมกับขนาดของเรือ บริเวณส่วนหัวเรือจัดให้มีราวจับทำด้วยสแตนเลส ทั้งกราบซ้ายและกราบขวาในตำแหน่งที่เหมาะสม

๑.๓.๒ ส่วนต่อจากห้องหัวเรือจัดให้เป็นที่ควบคุมเรือ อยู่ถัดจากห้องหัวเรือ มีกระจกบังลมหน้าพร้อมกรอบไฟเบอร์กลาสหรืออลูมิเนียม โดยกระจกบานกลางสามารถเปิด-ปิด โดยจะต้องมีที่จับสำหรับเปิดและปิดได้เพื่อสะดวกในการเดินไปยังส่วนหัวเรือ จัดให้มีบันได ขึ้น - ลง ทำด้วยสแตนเลส (Stainless steel) สามารถถอดเก็บได้เพื่อความสะดวกในการเดินไปยังส่วนหัวเรือ ด้านกราบขวาเป็นป้อมคันบังคับเครื่องยนต์และเกียร์ ประกอบด้วยชุดพวงมาลัยแบบ ELECTRIC POWER STEERING และคันบังคับเครื่องยนต์และเกียร์ แผงควบคุมซึ่งติดตั้งมาตรวัดการทำงานต่าง ๆ จัดให้มีแสงสว่าง ที่จะมองเห็นในขณะทำงานในเวลากลางคืน และด้านล่างป้อมบังคับควบคุมเรือ จัดให้เป็น ห้องเก็บของมีประตูเปิด-ปิดล๊อคได้ ด้านกราบซ้ายจัดให้เป็นที่ติดตั้งอุปกรณ์เครื่องมือสื่อสาร และด้านล่างที่ติดตั้งอุปกรณ์เครื่องมือสื่อสารจัดทำเป็นห้องเก็บของ และด้านหลังป้อมบังคับควบคุมเรือและที่ติดตั้งอุปกรณ์เครื่องมือสื่อสารจัดให้มีที่นั่งพร้อมพนักพิง กราบละ ๑ ชุด สำหรับผู้ถือท้ายและผู้ควบคุมเรือถัดจากที่นั่งผู้ควบคุมและผู้ถือท้าย จัดให้มีที่นั่งพร้อมพนักพิงขนานกับกราบเรือ ซ้าย-ขวา ใต้ที่นั่งจัดให้เป็นที่เก็บของ ด้านท้ายเรือจัดเป็นที่นั่งผู้โดยสาร ขนานกับท้ายเรือ ใต้ที่นั่งท้ายเรือ โดยที่นั่งบุด้วยฟองน้ำและหุ้มหนังเทียมคุณภาพดีที่มีความทนทานและบริเวณท้องเรือ จัดเป็นที่วางแบตเตอรี่จำนวน ๒ ชุด ปั๊มน้ำท้องเรือ ๑ ชุด บริเวณที่นั่งท้ายเรือ จัดให้มีทางเดินเข้าสู่ตัวเรือ เพื่อความสะดวกสบาย และบริเวณท้องเรือจัดให้มีบันไดขึ้น-ลงเรือ

๑.๓.๓ ใต้พื้นเรือทำเป็นที่ติดตั้งถังน้ำมันเชื้อเพลิงทำด้วยสแตนเลส (Stainless Steel) ขนาดความจุ ๖๐๐ ลิตร มีช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง มีฝาเปิด-ปิดอยู่บนกราบเรือพร้อมท่อระบายอากาศ พื้นเรือตลอดลำเป็นลายกันลื่นในตัวและปูทับด้วยพรมยางสังเคราะห์สามารถถอดล้างทำความสะอาดได้ท้องเรือจะติดตั้งปั๊มน้ำท้องเรือ ๑ ชุด ตลอดแนวกราบเรือติดคิ้วยางกันกระแทกรอบลำเรือ

๑.๓.๔ บริเวณเหนือป้อมควบคุมเรือถึงบริเวณที่นั่งท้ายเรือจัดให้มีหลังคาผ้าใบสำหรับกันแดดและกันฝน ความสูงของหลังผ้าใบให้สัมพันธ์กับความสูงของกระจกบังลมหน้าเก๋งบริเวณดาดฟ้า และมีโรบาร์ไฟเบอร์กลาสเพื่อติดตั้งเครื่องมือสื่อสารช่วยในการเดินเรือ

๑.๓.๕ ด้านหน้าระหว่างหลังคาผ้าใบถึงกรอบกระจกบังลม และใต้กระจกบังลมบานกลางถึงดาดฟ้าพื้นเรือจะติดตั้งพลาสติกกันฝนและลมอย่างดีและติดตั้งอย่างแข็งแรง กราบเรือ ซ้าย – ขวา และบริเวณด้านท้ายเรือระหว่างหลังคาผ้าใบจนถึงขอบเรือจะจัดให้มีพลาสติกกันฝนและลมอย่างดีและติดตั้งอย่างแข็งแรง

๑.๓.๖ ผู้เสนอราคาจะต้องออกแบบและดำเนินการสร้างเรือภายใต้ตามมาตรฐานที่เชื่อถือได้ เช่น USCG หรือ ABYC หรือ SOLAS ๗๔/๙๖ หรือ ISO ๙๐๐๑:๒๐๐๘ โดยจะมีสถาปนิกออกแบบเรือ(Naval Architect) ที่มีประสบการณ์ออกแบบเรือมาแล้วไม่น้อยกว่า ๕ ปี เป็นผู้ลงชื่อรับรองในแบบเรือที่จะยื่นทั้งหมด โดยจะต้องแนบหนังสือมาตรฐานและประสบการณ์ของสถาปนิกออกแบบเรือและแบบเรือทั้งหมดมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการ

๑.๔ มาตรฐานของวัสดุ

วัสดุที่ใช้ในการต่อเรือได้มาตรฐานอุตสาหกรรม ของสถาบันต่อเรือนานาชาติ เช่นLLOYD'S REGISTER, DNV-GL, BUREAU VERITAS, A.B.S., BRITISH STANDARD หรือ N.K. โดยจะต้องแนบหนังสือรับรองฉบับที่มีเลขที่หนังสือรับรองที่ผู้รับรองออกให้ผู้ผลิตมาพร้อมใบเสนอราคา เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการ

๑.๔.๑ ตัวเรือ สร้างด้วยไฟเบอร์กลาส

๑.๔.๒ ฝาเรือ (ดาดฟ้า) และเก๋งควบคุมเรือ สร้างด้วยวัสดุเช่นเดียวกับตัวเรือ เสริมความแข็งแรงสำหรับบริเวณพื้นที่ติดตั้งอุปกรณ์ ด้วยไม้หรือสแตนเลสเพื่อรองรับสลักหรือน๊อต ยึดติดกับตัวเรือโดยการขันน๊อต ปิดทับด้วยไฟเบอร์กลาส

๑.๔.๓ กราบเรือ เสริมความแข็งแรงเป็นพิเศษ เพื่อรองรับการกระทบกระแทกจากภายนอก ติดตั้งยางสังเคราะห์อย่างหนาตลอดลำ ยึดติดกับกราบเรือให้มั่นคงแข็งแรง

๑.๔.๔ ผนังด้านในและพื้นเรือหล่อจากแม่แบบ เป็นชิ้นเดียวกันพื้นดาดฟ้าเป็นลายกันลื่นในตัว และปูทับด้วยพรมยางสังเคราะห์ ที่สามารถถอดออกล้างทำความสะอาดได้

๑.๕ การสร้างตัวเรือ

๑.๕.๑ โครงสร้างตัวเรือ ความหนาส่วนต่างๆ ของเปลือกเรือ ฐานแท่นรองรับอุปกรณ์ต่างๆ จะมีความแข็งแรงเพียงพอแก่การใช้งาน

๑.๕.๒ ส่วนที่เป็นเปลือกเรือ (TOP SIDE) พ่น Gel coat และหล่อด้วยไฟเบอร์กลาส ๖ ชั้น แบบ Single Skin ด้วยใยแก้วและใยสานและเสริมความแข็งแรงด้วยวัสดุ Mat Line อีก ๑ ชั้น โดยใช้วัสดุที่ได้มาตรฐานตามที่กำหนด

๑.๕.๓ ส่วนที่เป็น Deck พ่นด้วย Gel Coat และหล่อด้วยไฟเบอร์กลาส ๕ ชั้น ด้วยใยแก้วและใยสาน และเสริมความแข็งแรงด้วย วัสดุ Mat line อีก ๑ ชั้น โดยใช้วัสดุที่ได้มาตรฐาน

๑.๕.๔ ท้องเรือ หล่อด้วยใยแก้วและใยสาน จำนวนชั้น ๘ ชั้น

๑.๕.๕ พื้นเรือหล่อด้วยใยแก้ว, ใยสาน และ Mat line จำนวนชั้น ๘ ชั้น

๑.๕.๖ ส่วนที่เป็นพื้นเรือด้านในเสริมกำลังความแข็งแรงด้วยวัสดุ Mat Line โดยใช้วัสดุที่ได้มาตรฐาน

๑.๕.๗ ผิวภายนอกเรือ (Outside Skin) มีส่วนประกอบของ Pigment Gel Coat ประเภทที่ใช้ในการต่อเรือและได้มาตรฐาน

๑.๕.๘ ระหว่างช่องว่างกระดูกงู กงเรือทางขวางและทางยาว จะต้องเทโฟม เพื่อเพิ่มกำลังลอยตัวของเรือ

๑.๖ สีตัวเรือ

๑.๖.๑ ระบบสีใช้ Pigment ที่ผสมลงใน Gel Coat เป็นสีตัวเรือภายนอก ดาดฟ้า และเก๋งควบคุมเรือ เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จสีของเรือจะต้องขึ้นเงา สีของเรือผู้ซื้อจะแจ้งให้ทราบภายหลัง

๑.๖.๒ ชื่อเรือ สีและขนาดตัวอักษรตามเครื่องหมาย และตัวเลขประจำเรือทางราชการจะกำหนดให้ภายหลัง

๑.๗ หลักในการสร้างเรือ

๑.๗.๑ เรือจะต้องสร้างจากบริษัท ที่มีช่างที่มีความรู้ ความชำนาญ และมีประสบการณ์ในการสร้างเรือไฟเบอร์กลาสเป็นอย่างดี

๑.๗.๒ เรือจะต้องสร้างจากบริษัท ที่มีเครื่องมือที่ทันสมัยและได้ตามมาตรฐาน โดยเฉพาะเครื่องผสมเรซินและเครื่องพ่นเจลโค้ท ซึ่งทำงานด้วยระบบลม Air Pressure

๑.๗.๓ เรือจะต้องสร้างจากบริษัท ที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๐๘ สำหรับขอบข่าย การออกแบบการพัฒนาและการสร้าง และการซ่อมแซมเรือไฟเบอร์กลาสรวมถึงการติดตั้งเครื่องยนต์ตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยจะต้องแนบใบรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๐๘ มาพร้อมการเสนอราคา เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการ

๑.๘ รายละเอียดด้านเทคนิคของระบบไฟฟ้า

๑.๘.๑ การออกแบบระบบไฟฟ้า ได้คำนึงถึงการป้องกันและการใช้กระแสไฟฟ้าเกินและการลัดวงจรไฟฟ้า การเดินสายไฟจุดใดที่เป็นรอยต่อเชื่อมจะป้องกันน้ำได้ โดยเป็นข้อต่อแบบ Triple O-ring

๑.๘.๒ ระบบไฟ จะจัดการติดตั้งให้มีระบบไฟแสงสว่างตามความจำเป็นอย่างเพียงพอและเหมาะสมกับการเดินเรือในเวลากลางคืนให้มีขนาดเหมาะสมสำหรับบริเวณคนขับเรือ

๑.๘.๓ สายไฟ ขนาดของสายไฟจัดให้มีขนาดเพียงพอต่อการใช้งาน และเป็นสายไฟสำหรับการใช้งานในเรือเพื่อป้องกันแรงดันไฟฟ้าตก (Voltage Drop) ในสาย

๑.๙ แบบแปลน และแคตตาล็อก

๑.๙.๑ แบบแปลนที่เสนอมาเพื่อประกอบการพิจารณา มีดังนี้

- แบบแสดงตัวเรือภายนอก (General Arrangement Outboard)
- แบบแสดงตัวเรือภายใน (General Arrangement Inboard)
- แบบเรียบเรียงทั่วไป (Profile and General Arrangement)
- แบบรูปตัดกึ่งกลางลำ (Mid Ship Section)
- แบบรูปตัดตามยาวและดาดฟ้า (Construction Profile and Deck Plan)
- แบบระบบควบคุมทั้งหมด (Power Steering Routing Diagram)
- แบบเดินสายไฟและอุปกรณ์ไฟฟ้า (Electrical and Wiring Diagram)
- แบบแปลนเทรลเลอร์

แบบแปลนเรือที่ผู้เสนอราคานำมาประกอบกับรายละเอียดจะเป็นแบบเรือที่ได้มาตราส่วนที่ถูกต้องตามมาตรฐานสากล และมีความสมบูรณ์ที่จะใช้ประกอบการทำสัญญา โดยจะต้องมีสถาปนิกออกแบบเรือเป็นผู้ลงชื่อในแบบทุกแผ่น โดยจะต้องแนบแบบแปลนเรือมาพร้อมการยื่นเอกสาร เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการ

๑.๙.๒ แคตตาล็อกเครื่องยนต์ และอุปกรณ์ติดตั้งในเรือบางรายการ โดยจะต้องแนบมาเพื่อประกอบการพิจารณา

๑.๑๐ รายละเอียดและข้อมูลจำเพาะด้านเทคนิคของเครื่องยนต์

เป็นเครื่องยนต์เรือแบบติดท้าย (Outboard Motor) ชนิด ๔ จังหวะ จำนวน ๖ สูบ (I-๖) ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๕๐ แรงม้า จำนวน ๒ เครื่อง ใช้น้ำมันเบนซินเป็นเชื้อเพลิง โดยจะมีคุณลักษณะดังต่อไปนี้

๑.๑๐.๑ ความจุกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ซีซี

๑.๑๐.๒ รอบการทำงานเครื่องยนต์ไม่เกิน ๖๔๐๐ รอบ/นาที (RPM)

๑. ๑๐.๓ มีระบบจุดระเบิดด้วยระบบดิจิตอลควบคุมด้วยเทคโนโลยีที่สามารถควบคุมการทำงานของเครื่องยนต์ได้ทุกระบบ

๑. ๑๐.๔ ระบบระบายความร้อนเครื่องยนต์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ และมีเทอร์โมสตัทควบคุมอุณหภูมิ

๑.๑๐.๕ มีระบบเกียร์ แบบ ๓ จังหวะ เดินหน้า – ว่าง – ถอยหลัง

๑.๑๐.๖ มีระบบผลิตไฟ (Alternator) และระบบไฟฟ้า DC ๗๐ Amp/hr

๑.๑๐.๗ เครื่องยนต์จะต้องมีโครงสร้างที่มีระบบป้องกันการสั่นสะเทือนของเครื่องยนต์ในขณะทำงาน

๑.๑๐.๘ มีระบบไอเสียแบบ Under Water Exhaust ผ่านใบจักร

๑.๑๐.๙ สตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยระบบไฟฟ้า (Electric Starter) ขนาด ๑๒ V/DC มีระบบอัดอากาศเข้าห้องเผาไหม้ ซุปเปอร์ชาร์จ ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๑.๑๐.๑๐ สามารถปรับทริม (Trim Adjustment) ของเครื่องได้จากคันบังคับ (Remote Control) และเป็นแบบปั๊มไฮดรอลิกพร้อมมอเตอร์ไฟฟ้า

๑.๑๐.๑๑ การบังคับเครื่องยนต์ให้เริ่มเดินหน้า หยุด ถอยหลัง เร่งหรือลดความเร็ว ของเครื่องสามารถกระทำได้โดยคันบังคับ (REMOTE CONTROL) ควบคุมด้วยระบบไฟฟ้า ซึ่งกำหนดให้ใช้ร่วมกับเครื่องยนต์ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๑.๑๐.๑๒ ใบจักรเป็นสแตนเลสอย่างดี (Stainless Steel)

๑.๑๐.๑๓ ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นถังเชื้อเพลิงชนิดติดตั้งประจำที่ทำด้วยเหล็กสแตนเลสอย่างดี (Stain lees Steel) มีความจุน้ำมันเชื้อเพลิงรวม ๖๐๐ ลิตร โดยติดตั้งที่พื้นท้องเรือ

๑.๑๐.๑๔ แผงมาตรวัดเครื่องยนต์ติดตั้งที่แท่นควบคุมเรืออย่างน้อยต้องประกอบด้วย

๑.๑๐.๑๔.๑ มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ (Rounds per Minute Gauge)

๑.๑๐.๑๔.๒ มาตรวัดความเร็วเรือ (Knots Gauge)

๑.๑๐.๑๔.๓ มาตรวัดกำลังดันน้ำหล่อเครื่องยนต์ (Water Pressure Gauge)

๑.๑๐.๑๔.๔ มาตรวัดไฟแบตเตอรี่ (Amps Gauge)

๑.๑๐.๑๔.๕ มาตรวัดน้ำมันเชื้อเพลิง (Fuel Gauge)

๑.๑๐.๑๔.๖ มาตรวัดอุณหภูมิเครื่องยนต์ (Temperature Gauge)

๑.๑๐.๑๔.๗ มาตรวัดและแสดงการยกมุมของหาง (Trim Gauge)

๑.๑๐.๑๔.๘ มาตรวัดชั่วโมงทำงานของเครื่อง (Operating Gauge)

๑.๑๐.๑๕ เป็นเครื่องยนต์รุ่นใหม่ และเป็นเครื่องยนต์ใหม่ที่ยังไม่เคยใช้งานมาก่อน และอยู่ในสายการผลิต (Line Product) และมีอะไหล่ไว้บริการหลังการขายไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี โดยจะต้องแนบหนังสือรับรองอย่างเป็นทางการจาก บริษัทผู้ผลิตเครื่องยนต์ยี่ห้อที่เสนอ มาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการ

๑.๑๐.๑๖ การติดตั้งเครื่องยนต์จะทำตามมาตรฐานของ บริษัทผู้ผลิตและในการติดตั้งจะใช้ช่างที่ผ่านการฝึกอบรมจากบริษัทผู้ผลิต

๑.๑๐.๑๗ คู่มือการใช้งานและการบำรุงรักษาภาษาไทย อย่างละ ๒ ชุด

๑.๑๐.๑๘ คู่มือภาษาอังกฤษ ประกอบด้วย SERVICE MANUAL, PARTS CATATOG อย่างละ ๒ ชุด

๑.๑๐.๑๙ เครื่องมือตรวจซ่อมเครื่องยนต์เบื้องต้น จัดให้มีตามมาตรฐานของผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๑.๑๑ อุปกรณ์ประกอบตัวเรือ

๑.๑๑.๑ ติดตั้งราวจับทำด้วยเหล็กสแตนเลส (Stainless Steel) บริเวณหัวเรือในที่เหมาะสม

๑.๑๑.๒ ติดตั้งกระจกบังลมใส พร้อมกรอบไฟเบอร์กลาส หน้าแผงควบคุมเรือ จำนวน ๑ ชุด

๑.๑๑.๓ ท้ายเรือติดตั้งบันไดทำด้วยสแตนเลสอย่างดี (Stainless Steel) จำนวน ๑ ชุด

๑.๑๑.๔ พุกผูกเชือกขนาดเหมาะสม กราบละ ๒ ชุด ทำด้วยสแตนเลสพร้อมเชือกไนล่อนยาวเส้นละ ๒๐ เมตร จำนวน ๔ ชุด

๑.๑๑.๕ กราบเรือตั้งแต่หัวถึงท้ายเรือสุด ติดคิ้วกันกระแทกด้วยยางหล่อตลอดแนวให้มีความเหมาะสมกับตัวเรือ จำนวน ๑ ชุด

๑.๑๑.๖ ปั๊มน้ำท้องเรือแบบ Submersible ใช้กำลังไฟแบตเตอรี่ขนาด ๑๒ V.พร้อมสวิตซ์ควบคุมแบบอัตโนมัติ จำนวน ๑ ชุด

๑.๑๑.๗ ติดห่วงสแตนเลสอย่างดี (Stainless Steel) บริเวณหัวเรือและท้ายเรือให้แข็งแรงเพียงพอในการฉุดลากได้ จำนวน ๒ ชุด

๑.๑๑.๘ ติดตั้งไฟเดินเรือ ไฟเขียว – แดง (Navigator Light) พร้อมสวิตซ์และปลั๊กไฟสำหรับ สปอร์ตไลท์ บริเวณที่เหมาะสม จำนวน ๑ ชุด

๑.๑๑.๙ ติดตั้งไฟท้ายเรือ พร้อมจัดทำให้เป็นเสาธงชาติในตัว จำนวน ๑ ชุด

๑.๑๑.๑๐ ไฟแสงสว่างท้ายเรือ (Transom Light) จำนวน ๑ ชุด

๑.๑๑.๑๑ แตรไฟฟ้า ขนาด ๑๒ V/DC ความถี่ไม่น้อยกว่า ๓๐๐ Hz จำนวน ๑ ชุด

๑.๑๑.๑๒ สัญญาณไฟฉุกเฉินสีแดงแบบแถบยาว พร้อมสัญญาณไซเรน จำนวน ๑ ชุด

๑.๑๑.๑๓ ไฟสปอร์ตไลท์สำหรับค้นหาซึ่งสามารถหมุนรอบตัวเองได้ ๓๖๐ องศา มีความสว่างไม่น้อยกว่า ๑๐๐ วัตต์ จำนวน ๑ ชุด

๑.๑๑.๑๔ บริเวณท้ายเรือจัดให้มีฝักบัวสำหรับน้ำจืด จำนวน ๑ ชุด

๑.๑๑.๑๕ ใบจักรเรือสำรอง จำนวน ๑ ชุด

๑.๑๒ อุปกรณ์กู้ภัยทางทะเล จำนวน ๒ ชุด

- อุปกรณ์กู้ภัยทางทะเล ๑ ชุด ประกอบด้วย

๑.๑๒.๑ ชุดอุปกรณ์ดำน้ำกู้ภัยทางน้ำสำหรับเจ้าหน้าที่ว่ายน้ำเข้าช่วยกู้ภัย จำนวน ๑ ชุด

๑.๑๒.๒ รองเท้าสะเทินบก เพื่องานค้นหาและช่วยชีวิต จำนวน ๑ คู่

๑.๑๒.๓ ชุดเชือกโยนทางน้ำขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๐ มม. ยาว ๑๐๐ ฟุต พร้อมถุงเชือก จำนวน ๒ เส้น

๑.๑๒.๔ ไฟกระพริบให้สัญญาณทางน้ำสำหรับบุคคล จำนวน ๒ อัน

๑.๑๒.๕ ชุดกระเป๋าออกซิเจนสำหรับพกพา พร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๑ ชุด

๑.๑๒.๖ กระดานรองหลังชนิดเต็มตัว จำนวน ๑ แผ่น

๑.๑๒.๗ เฝือกดามคอ จำนวน ๑ อัน

๑.๑๒.๘ อุปกรณ์ประคองศรีษะ ไวนีลเคลือบโฟม พร้อมสายรัดศรีษะ จำนวน ๑ อัน

๑.๑๒.๙ สายรัดตัวผู้ป่วยบนกระดานรองหลัง ชนิดยึดตรึงทั้งตัว จำนวน ๒ เส้น

๑.๑๒.๑๐ สายรัดช่วงอก ปลดเร็วสำหรับเจ้าหน้าที่กู้ภัยทางน้ำ จำนวน ๒ เส้น

๑.๑๒.๑๑ ถุงเก็บอุปกรณ์ทางน้ำ จำนวน ๑ ถุง

๑.๑๒.๑๒ ห่วงนิรภัย คล้องตัวผู้ประสบภัย จำนวน ๒ ห่วง

๑.๑๒.๑๓ ทุ่นโฟมชนิดลอยน้ำ ช่วยผู้ประสบภัยทางน้ำ จำนวน ๑ ชุด

๑.๑๒.๑๔ มีดนิรภัยแบบขอเกี่ยวชนิดพกพาสำหรับเจ้าหน้าที่ จำนวน ๑ ชุด

๑.๑๒.๑๕ หน้ากากครอบจมูกและปาก พร้อมท่อเป่าลมช่วยหายใจ จำนวน ๑ ชุด

๑.๑๒.๑๖ ถุงมือกู้ภัยทางน้ำ จำนวน ๑ คู่

๑.๑๒.๑๗ คาบาบิเนอร์ สเตนเลส จำนวน ๕ ตัว

๑.๑๓ ชุดอุปกรณ์ดำน้ำกู้ภัยทางทะเลสำหรับเจ้าหน้าที่เข้าช่วยกู้ภัย จำนวน ๒ ชุด

- อุปกรณ์ดำน้ำกู้ภัยทางทะเล สำหรับเจ้าหน้าที่ ๑ ชุด ประกอบด้วย

๑.๑๓.๑ Regulator ชุดควบคุมแรงดัน และเครื่องช่วยหายใจ คุณลักษณะประกอบด้วย ๒ ส่วนคือ

๑. First Stage จำนวน ๑ ตัว

- สามารถรับแรงดันได้ ๒๓๐ บาร์ และมีความแข็งแรง ทนทานเป็นพิเศษ
- การทำงานเป็นระบบ Piston
- มีห้องทำงานที่มีน้ำสามารถเข้าไปช่วยควบคุมแรงดัน Intermediate Pressure
- มีระบบ Thetmal Insulating System
- มีช่องปล่อยแรงดันอากาศสูง ๑ ช่อง และช่องปล่อยแรงดันอากาศต่ำ ๔ ช่อง

๒. ๒nd Stage จำนวน ๑ ตัว

- โครงสร้างแข็งแรงทนทานต่อการใช้งาน
- สามารถปรับจ่ายอากาศให้มากหรือน้อยได้ เป็นระบบ Diver Adjustable VIVA , Ventur Initiated Vacuum Assist

- สามารถเปลี่ยนสลับสายให้อยู่ด้านซ้ายหรือขวาได้

- Mouth Piece ทำจากยางซิลิโคนสีดำออกแบบให้กัดได้สบาย มีปุ่มกันลื่น สายรัดมีล็อคแบบพิเศษ แข็งแรง กันหยุด หรือรั่วซึมได้ดีเยี่ยม Octopus เครื่องช่วยหายใจสำรอง จำนวน ๑ ตัว

- มีสีเหลืองเป็นจุดเด่น และมีสายยาว ๑ เมตร

- สามารถเปลี่ยนสลับสายให้อยู่ด้านซ้ายหรือขวาได้

- Mouth Piece ทำจากยางซิลิโคนสีดำ ออกแบบให้กัดสายได้สบาย มีปุ่มกันลื่น สายรัดมีล็อคแบบพิเศษแข็งแร็งกันการรั่วซึมได้ดีเยี่ยม

Console เครื่องวัดแรงดันอากาศในถังและเครื่องวัดความลึก จำนวน ๑ ตัว

- ประกอบด้วยมาตรวัดแรงดันอากาศในถัง

- มาตรความลึก ๗๐ เมตร หรือ ๒๓๐ feet

- สามารถวัดแรงดันอากาศได้สูงสุด ๔๐๐ บาร์ หรือ ๖๐๐๐ psi

- มีขนาดเล็กกระทัดรัด (Compact)

BCD เสื้อชุดควบคุมการลอยตัวของการดำน้ำ จำนวน ๑ ตัว

- ทำจากวัสดุ Nylon การเย็บแข็งแรงทนทานต่อการใช้งาน ความหนาของผ้า ๔๒๐ Denier

- มีตัวควบคุมการพองตัวของเสื้อพร้อมสาย (Power Inflator Hose) ใช้ในการควบคุมอากาศจากถังเข้าสู่ตัวเสื้อ และออกจากตัวเสื้อ มีช่องสำหรับเป่าลมด้วยปาก

- มีจุดระบายส่วนเกินออกจากตัวเสื้อ(Overpressure Dump Valve) บริเวณไหล่ซ้ายและขวาด้านบนและบริเวณชายเสื้อด้านหลังขวาล่าง ใช้งานโดยการดึงลูกตุ้มที่ร้อยเชือกห้อยอยู่หรือดึงสาย Inflaor วาล์วระบายอากาศก็จะเปิดทันที หรือกดปุ่มบริเวณไหล่ซ้าย

- มีแผ่นรองหลังแบบแข็งพร้อมแผ่นรองกันลื่น และมีหูหิ้วด้านบนทำให้เสื้อรองรับน้ำหนักของถังอากาศได้ดีขึ้นและช่วยให้สะดวกในการขนย้าย

- มีสายรัดเอว ๒ ชิ้น สายรัดด้านในเป็นแบบอ่อนนุ่ม สามารถปรับเปลี่ยนสายรัดด้านนอกเป็นแบบปลดเร็ว และมีสายรัดแบบปลดเร็วบริเวณอก

- มีกระเป๋าขนาดใหญ่ข้างละ ๒ ใบ

- สามารถปลดสายที่ด้านหน้าบริเวณไหล่ซ้ายและขวา

- มีขนาดที่แตกต่างกัน ๑ ขนาด แต่ละขนาดมีสีบอกเพื่อความสะดวกในการใช้งาน

๑.๑๓.๒ Tank with Valve ถังอากาศพร้อมวาล์ว จำนวน ๑ ชุด

๑๖.๒.๑ ตัวถัง จำนวน ๑ ถัง

- ตัวถังทำจากวัสดุ Aluminum

- สามารถบรรจุอากาศได้ ๗๗.๔ ลูกบาศก์ฟุต

- แรงดันที่สามารถใช้งานได้ ๒๐๐ บาร์ หรือ ๓๐๐๐ PSI

- มาพร้อมกับวาล์วจ่ายอากาศ

๑.๑๓.๓ Mask หน้ากากดำน้ำลึก จำนวน ๑ ชิ้น

- ขอบหน้ากากส่วนที่สัมผัสกับหน้าทำจากยางซิลิโคนแบบใส มีความเหนียวนุ่มเศษ

- สายหน้ากากทำจากยางซิลิโคนอย่างดี มีความยืดหยุ่นในตัว

๑.๑๓.๔ Snorkel ท่อหายใจผิวน้ำ จำนวน ๑ ตัว

- ท่อหายใจแบ่งออกเป็นสองส่วน ท่อส่วนบนทำด้วยวัสดุ PVC ปลายท่อส่วนบนติดด้วยแถบ Sticker สีสะท้อนแสง ท่อส่วนล่างทำด้วยซิลิโคน

- Mouth Piece ทำด้วยยาง Silicone มีขนาดเล็กยางและมีปุ่มกันลื่น สามารถถอดเปลี่ยนได้ ปลายท่อด้านล่างสุดมีวาล์วไล่น้ำออก

๑.๑๓.๕ Leadตะกั่ว จำนวน ๔ ชิ้น

- ใช้ถ่วงน้ำหนักเพื่อให้นักดำน้ำสามารถควบคุมการลอยตัว การขึ้น-ลงในขณะดำน้ำ มีลักษณะ สี่เหลี่ยม.โค้ง มีช่องไว้ร้อยสายเข็มขัดได้

๑.๑๓.๖ Weight Belt สายรัดเข็มขัดรัดตะกั่ว จำนวน ๑ เส้น

- สายรัดเข็มขัดมีความกว้าง ๑.๕ นิ้ว มีความยาว ๑.๔๐ เมตร
- สายเข็มขัดทำด้วยวัสดุ Nylon ใช้ร้อยตะกั่ว

๑.๑๓.๗ Belt Buckle หัวเข็มขัด จำนวน ๑ ชิ้น

- หัวเข็มขัดทำด้วยสเตนเลสมีช่องเก็บสายเข็มขัด ๓ ช่อง
- สามารถเก็บสายเข็มขัดได้ดี

๑.๑๓.๘ กระเป๋าอุปกรณ์ดำน้ำ จำนวน ๑ ใบ

- ทำด้วยผ้าไนล่อนสีดำ แข็งแรง ทนทาน
- มีสายสะพายและหูจับ หรือ หิ้วเคลื่อนย้ายสะดวก
- มีขนาดใหญ่สามารถใส่อุปกรณ์ได้ทั้งชุด (ยกเว้น Tank)

๑.๑๓.๙ ตีนกบ จำนวน ๑ คู่

- ตีนกบแบบปิดส้น
- ทำด้วยยางตรงส้น เพื่อความสบายกันลื่นหลุด
- ใบ FIN ทำด้วยพลาสติกสังเคราะห์ สามารถโค้งงอได้ตามสภาพการใช้งาน ไม่อ่อนหรือแข็งเกินไป

๑.๑๔ เครื่องมือสื่อสารและเครื่องอิเล็กทรอนิกส์

๑. เครื่องหาตำแหน่งด้วยดาวเทียม GPS และเครื่องหยั่งน้ำในเครื่องเดียวกัน พร้อมแผนที่ จำนวน ๑ เครื่อง

- จอภาพ LCD ขนาดไม่น้อยกว่า ๕ นิ้ว ความละเอียดไม่น้อยกว่า ๔๘๐ x ๘๐๐ pixels
- มีแผนที่ครอบคลุมอ่าวไทยและฝั่งอันดามัน
- บันทึก Waypoint ได้ไม่น้อยกว่า ๒๐,๐๐๐ จุด
- บันทึก (Track) ได้ ๕๐,๐๐๐ Track
- บันทึก ROUTE ได้ ๑๐๐ ROUTE
- การหยั่งน้ำ (Echo Sounder) ขนาดกำลังส่งสูงสุด ๖๐๐ W
- สามารถหยั่งความลึกน้ำมีความถี่ใช้งาน ๒ ความถี่ ที่ ๕๐ และ ๒๐๐ kHz. (Dual Frequency)
- มีหน่วยวัดความลึกให้เลือก คือ เมตร ฟุต หรือมากกว่า
- ติดตั้งสายอากาศภายนอกและสายนำสัญญาณแบบอัตราขยายสูง
- ใช้ Transducers ประสิทธิภาพสูง ติดตั้งบริเวณท้องเรือหรือท้ายเรือ
- ใช้ไฟ ๑๒-๓๖ V/DC

๒. วิทยุรับ-ส่ง CB

- เป็นวิทยุคมนาคม ระบบ AM/ FM/ SSB/ CW/ PA ติดตั้งประจำเรือ จำนวน ๑ เครื่อง
- ย่านความถี่ในการรับ-ส่ง ๒๖.๐๖๕–๒๘.๗๕๕ MHz

- มีช่องทำงานด้วย Channel Selector ควบคุมความถี่แบบสังเคราะห์ความถี่ เปลี่ยนความถี่ได้ Step ละ ๑๐ KHz
- ภาครับ-ส่งได้แบบ AM FM SSB CW
- ใช้กับไฟฟ้ากระแสตรง ๑๓.๘ VDC
- เสาอากาศ Whip แบบ Fiberglass marine Antenna พร้อมอุปกรณ์ในการติดตั้ง และสายส่งกำลัง (Transmission Line) แบบ RG๕๘A/U (๕๐ Ohms) พร้อมอุปกรณ์ต่อสายครบชุด

๓. วิทยุรับ-ส่ง ประจำที่

- วิทยุสื่อสาร VHF/FM ติดตั้งประจำเรือ จำนวน ๑ เครื่อง
- เป็นวิทยุสื่อสารระบบ VHF/FM
- ย่านความถี่ในการรับ-ส่ง ๑๓๖ – ๑๗๔ MHz
- กำลังส่งไม่น้อยกว่า ๒๕ วัตต์
- มีช่องใช้งาน ๑๒๘ ช่อง
- ภาครับ มี Sensitivity (๑๒ dB SINAD) ๐.๒๕ μV
- ใช้กับไฟฟ้า ๑๒-๒๔ VDC
- เสาอากาศ Whip แบบใช้ในเรือสามารถพับเก็บได้ ย่านความถี่ ๑๓๖ – ๑๗๔ MHz พร้อมอุปกรณ์ในการติดตั้ง และสายส่งกำลัง (Transmission Line) แบบ RG๕๘A/U (๕๐ Ohms) พร้อมอุปกรณ์ต่อสายครบชุด

๑.๑๕ อุปกรณ์และเครื่องใช้ประจำเรือ

๑.๑๕.๑ อุปกรณ์การเดินเรือและเครื่องช่วยในการเดินเรือ

๑.๑๕.๑.๑ สปอร์ตไลท์แบบมือถือ ขนาด ๓๐๐,๐๐๐ แรงเทียน ใช้ไฟ๑๒ V/DC จำนวน ๑ ชุด

๑.๑๕.๑.๒ กล้องส่องทางไกล แบบ Marine Type ขนาด ๗ x ๕๐ จำนวน ๒ ชุด

๑.๑๕.๑.๓ เข็มทิศเดินเรือ ขนาดไม่ต่ำกว่า ๓ นิ้ว จำนวน ๑ ชุด

๑.๑๕.๑.๔ สมอเรือแบบแดนฟอร์ด ทำด้วยสแตนเลสขนาดเหมาะสมกับตัวเรือ จำนวน ๒ ตัว

๑.๑๕.๑.๕ เชือกสมอเรือขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑๒ มิลลิเมตร ยาว ๕๐ เมตร จำนวน ๒ เส้น

๑.๑๕.๑.๖ เชือกผูกเรือทำด้วย Polyester ยาว ๓๐ เมตร จำนวน ๔ เส้น

๑.๑๓.๑.๗ ขอตะเพรา จำนวน ๑ ชุด

๑.๑๕.๑.๘ ลูกตะเพรา ทำด้วยยางสังเคราะห์ จำนวน ๔ ลูก

๑.๑๕.๑.๙ ธงชาติไทย จำนวน ๒ ผืน

๑.๑๕.๑.๑๐ ไฟฉาย แบบ LED แบบชาร์จได้ จำนวน ๒ ชุด

๑.๑๕.๑.๑๑ สัญญาณไฟฉุกเฉินสีแดงแบบแถบยาว พร้อมสัญญาณไซเรน จำนวน ๑ ชุด

๑.๑๕.๒ อุปกรณ์ว่าด้วยความปลอดภัย

๑.๑๕.๒.๑ เสื้อชูชีพชนิดโฟม ตามมาตรฐานจากกรมเจ้าท่า จำนวน ๒๐ ตัว

๑.๑๕.๒.๒ ห่วงชูชีพ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒๐ นิ้ว จำนวน ๔ ห่วง

๑.๑๕.๓ ของใช้อื่นๆ

๑.๑๕.๓.๑ เสื้อกันฝน (ชนิดหนา) จำนวน ๖ ตัว

๑.๑๕.๓.๒ ผ้าใบคลุมเครื่องยนต์ จำนวน ๑ ผืน

๑.๑๕.๓.๓ สายสเตย์รัดเรือกับเทรลเลอร์พร้อมตัวล็อคชนิดปรับได้ จำนวน ๒ ชุด

๑.๑๖ รถเทรลเลอร์สำหรับบรรทุกเรือ

โครงสร้างทำด้วยเหล็ก มีขนาดและความแข็งแรงเพียงพอที่จะรองรับเรือ และสามารถลากจูงได้ ส่วนที่เป็นเต้ารองรับตัวเรือทำด้วยวัสดุอย่างดี ทนต่อแสงแดด น้ำ และน้ำมัน มีความอ่อนตัวสามารถรองรับน้ำหนักเรือได้โดยไม่เสียรูปทรง มีขนาดและรูปร่างเข้ากับท้องเรือ โดยมีคุณลักษณะดังนี้

๑.๑๖.๑ เป็นรถพ่วงสำหรับบรรทุกเรือ ใช้รถยนต์ลากเคลื่อนย้ายไปได้

๑.๑๖.๒ โครงรถ (Chassis) เพลา และฐานรองรับเรือ ทำด้วยเหล็กความยาวของตัวรถเหมาะสมกับขนาดของเรือ และต้องมั่นคงแข็งแรงพอที่จะรับน้ำหนักเรือที่สร้างตามคุณลักษณะเฉพาะที่ต้องการนี้ได้

๑.๑๖.๓ ด้านท้ายรถ ให้ติดตั้งไฟท้าย ไฟเบรก ไฟเลี้ยว และทับทิมสะท้อนแสง พร้อมเดินสายไฟ และมีปลั๊กสำหรับต่อเข้ากับระบบไฟฟ้าของรถยนต์ลาก

๑.๑๖.๔ คานรองรับตัวเรือ ทั้งทางยาวและทางขวาง จะสร้างให้ได้ระดับสำหรับท้องเรือได้อย่างเหมาะสม เมื่อใช้บรรทุกแล้ว ฐานหรือล้อยางรองรับตัวเรือซึ่งติดกับคานจะสัมผัสท้องเรือ และเฉลี่ยรับน้ำหนักของเรือทุกจุด

๑.๑๖.๕ ด้านท้ายรถมีเพลา ๒ เพลา สำหรับล้อยาง ๔ ล้อ ขนาดและแบบที่ใช้เป็นขนาดเดียวกับยางรถยนต์ซึ่งมีขายทั่วไป แกนเพลา ให้มีตลับลูกปืนทุกจุด เพื่อให้ล้อรับน้ำหนักบรรทุกได้คล่องและมีบังโคลนสำหรับล้อทั้งสองด้าน

๑.๑๖.๖ ระบบรับแรงสั่นสะเทือน ให้มีแหนบ โช้คอัพ ยึดติดกับโครงรถอย่างมั่นคง

๑.๑๖.๗ คานรองรับด้านหน้าสุด ให้มีห่วงสำหรับพ่วงกับรถยนต์ ด้านหน้าใต้คานมีล้อ อีกล้อ เพื่อรองรับน้ำหนักรถตอนหน้า และล้อนี้ใช้รับน้ำหนักในขณะที่เข็นไป สามารถหมุนเลี้ยว ซ้าย – ขวา ได้

๑.๑๖.๘ คานรองรับด้านหน้า ให้มีเสาเป็นฐานขึ้นรองรับส่วนตัวเรือที่เป็นทวนหัว ๑ ที่

๑.๑๖.๙ ฐานที่รองรับตัวเรือ และสัมผัสกับพื้นท้องเรือ จะมีวัสดุกันกระแทกติดไว้ทุกจุด

๑.๑๖.๑๐ สีของรถ ทางราชการจะกำหนดให้ภายหลัง

๑.๑๗ การตรวจเรือและจดทะเบียนเรือ

๑.๑๗.๑ ผู้ขายจะอำนวยความสะดวกแก่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในการตรวจงานได้ตามความเหมาะสม

๑.๑๗.๒ ผู้ขายจะต้องใช้วัสดุที่มีคุณภาพดี อะไหล่หรืออุปกรณ์ต่าง ๆ จะเป็นของแท้ของใหม่ และยังไม่เคยถูกใช้งานมาก่อน

๑.๑๗.๓ หากรายการใด มีความไม่ชัดเจนหรือปัญหาในทางปฏิบัติ ให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุที่จะพิจารณาวินิจฉัย เพื่อให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์และเป็นประโยชน์มากที่สุดต่อราชการ

๑.๑๘ การทดสอบเรือและตรวจรับเรือ

๑.๑๘.๑ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ จะทำการทดสอบความเร็วเรือโดยใช้ GPS ซึ่งผู้ซื้อจะได้กำหนดให้เพื่อหาความเร็วสูงสุด โดยเฉลี่ย ๒ เที่ยว ในสภาพเรือมีน้ำและน้ำมันเชื้อเพลิง ๕๐ % อุปกรณ์เครื่องใช้ติดตั้งครบจำนวน และคนประจำเรือพร้อมผู้โดยสารไม่น้อยกว่า ๘ คน ถ้าเรือไม่สามารถทำความเร็วสูงสุดได้ตามที่คณะกรรมการฯ กำหนดภายในห้วงเวลาที่เหมาะสม ผู้ขายจะดำเนินการปรับปรุงภายในระยะเวลาอันสมควรตามที่คณะกรรมการฯ จะกำหนดให้

๑.๑๘.๒ ทดลองการถือท้ายขณะแล่นด้วยความเร็วสูงสุด เรือจะมีการทรงตัวที่ดี

๑.๑๘.๓ ทดลองระบบควบคุมเครื่องยนต์ ทดสอบมาตรวัดต่าง ๆ และอุปกรณ์ต่างๆ ตลอดจนระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ที่ติดตั้งในเรือ

๑.๑๘.๔ ทดลองเครื่องมือสื่อสารและเครื่องมืออิเล็กทรอนิกส์

๑.๑๘.๕ ในระหว่างการทดสอบเรือและส่งมอบเรือ หากเกิดอุบัติเหตุไม่ว่าจะเกิดจากความบกพร่องของตัวเรือ เครื่องยนต์เรือ หรืออุปกรณ์ต่าง ๆ หรือด้วยเหตุอื่น ๆ ผู้ขายจะเป็นผู้รับผิดชอบและดำเนินการแก้ไขให้เรียบร้อยจนเป็นที่น่าพอใจของคณะกรรมการฯ โดยผู้ขายจะเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการทดสอบเรือและการส่งมอบเรือดังกล่าวทั้งหมด

๑.๑๘.๖ ผู้ขายจะรับประกันความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการใช้งานปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปี นับตั้งแต่วันส่งมอบเรือและจะจัดช่างที่มีความรู้และประสบการณ์ออกไปบริการตรวจสอบและแนะนำการใช้งาน จำนวน ๑ ครั้ง นับแต่วันที่ส่งมอบเรือ

๑.๑๙ การรับประกัน

๑.๑๙.๑ ตัวเรือ เครื่องยนต์ เครื่องมือเครื่องใช้ และอุปกรณ์ทุกชนิด หากมีข้อบกพร่อง หรือมีความชำรุดเสียหายที่เกิดขึ้นจากการใช้งานปกติในระยะเวลา ๑ ปี นับจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบเรืออย่างเป็นทางการแล้ว ผู้ขายจะรีบเข้าดำเนินการซ่อมแซมแก้ไข ภายใน ๗ วัน หากไม่ดำเนินการผู้ซื้อสามารถดำเนินการแก้ไขได้เองโดยหักหลักประกันสัญญามาเป็นค่าใช้จ่ายทั้งหมด หรือแล้วแต่ผู้ซื้อจะพิจารณาเป็นกรณีไป

๑.๑๙.๒ ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมดนี้ให้อยู่ในความรับผิดชอบของผู้ขาย

<u>เงื่อนไขการเสนอราคา</u>

- ผู้เสนอราคาเรือตรวจการณ์ไฟเบอร์กลาส พร้อมติดตั้งเครื่องยนต์ จะต้องแนบสำเนาแคตตาล็อคเครื่องยนต์เรือ ถ่ายจากต้นฉบับผู้ผลิต แบบตัวเรือที่มีลายมือชื่อรับรองของสถาปนิกออกแบบเรือ พร้อมแบบแปลนตัวเรือที่แปลเป็นภาษาไทย พร้อมรายการละเอียดอื่นๆ ที่จำเป็น เพื่อประกอบพิจารณา
- ราคาที่เสนอขายรวมภาษีทุกชนิด
- ผู้เสนอราคาจะต้องแนบหนังสือรับรองของช่างที่จะทำการติดตั้งเครื่องยนต์ยี่ห้อที่เสนอว่าได้ผ่านการฝึกอบรมจากบริษัทผู้ผลิตเครื่องยนต์ยี่ห้อที่เสนอ มาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการ
- ผู้เสนอราคาจะต้องมีผลงานการต่อเรือไฟเบอร์กลาสที่ติดตั้งเครื่องยนต์ติดท้ายขนาดแรงม้ารวมกันไม่น้อยกว่า ๕๐๐ แรงม้า ให้กับหน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ หน่วยงานราชการองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น หรือเอกชนที่เชื่อถือได้
- ผู้เสนอราคาได้แนบหนังสือยืนยันการมีวัสดุอะไหล่ของเครื่องยนต์ที่เสนอไว้บริการตลอดอายุการใช้งานเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี
- ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของตัวเรือ และเครื่องยนต์พร้อมซ่อมให้โดยไม่คิดค่าแรงและค่าวัสดุ เป็นเวลา ๑ ปี นับตั้งแต่วันส่งมอบหากตัวเรือและเครื่องยนต์ชำรุดโดยไม่ได้เกิดจากความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้
- ในระหว่างการรับประกันจะตรวจซ่อมบำรุงรักษาตามวาระที่ผู้ผลิตกำหนดโดยไม่คิดมูลค่า จะนำหลักฐานการให้บริการนี้มาแสดงประกอบเป็นหลักฐานในการถอนหนังสือค้ำประกันและ หากเรือหรือเครื่องยนต์ชำรุด ผู้เสนอราคาจะส่งช่างมาทำการตรวจซ่อมโดยมิชักช้า และเพิ่มเวลาการรับประกันออกไปอีกเป็น ๒ เท่า ของจำนวนวันที่เรือออกใช้งานไม่ได้ และถ้าเกินกว่า ๗ วันที่ได้รับการแจ้ง ผู้เสนอราคาไม่มาดำเนินการซ่อม ยินยอมให้พิจารณาดำเนินการตามความเหมาะสม โดยหักค่าใช้จ่ายจากเงินประกันที่ผู้เสนอราคาให้ไว้แก่ทางราชการ

- ผู้เสนอราคา จะจัดฝึกอบรมแนะนำเจ้าหน้าที่ผู้ใช้ของ จังหวัดนครศรีธรรมราช เกี่ยวกับการขับเรือ, การใช้และบำรุงรักษาเครื่องยนต์เรือได้อย่างดี จำนวน ไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

(ลงชื่อ) .....ประธานกรรมการ
(นายธเนศวร คงหอม)
หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
จังหวัดนครศรีธรรมราช สาขาทุ่งใหญ่

(ลงชื่อ) .....กรรมการ
(พ.ต.ท.นิรัตน์ ช่วยจิตต์)
รักษาราชการแทน สารวัตรสถานีตำรวจน้ำ ๔
กองกำกับการ ๖ กองบังคับการตำรวจน้ำ

(ลงชื่อ) .....กรรมการ
(นายเสกสรร เพียรดี)
เจ้าพนักงานตรวจเรือปฏิบัติการ
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานครศรีธรรมราช

(ลงชื่อ) .....กรรมการ
(ดาบตำรวจ สมคิด ทองแท่ง)
ผู้บังคับหมู่ สถานีตำรวจน้ำ ๔ กองกำกับการ ๖
กองบังคับการตำรวจน้ำ

(ลงชื่อ) .....กรรมการ
(นายศิพวิทย์ เนตรพุกกณะ)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ
สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
จังหวัดนครศรีธรรมราช

(ลงชื่อ) .....กรรมการ
(นายธานินทร์ ด่านสุวรรณ์)
นายกสมาคมประมงอำเภอขนอม

(ลงชื่อ) .....เลขานุการ
(นายพงษ์ศักดิ์ พูลประกอบ)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดนครศรีธรรมราช

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะเรือยางท้องแข็งพร้อมเครื่องยนต์
ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๐ แรงม้า พร้อมเทรลเลอร์สำหรับบรรทุกเรือ จำนวน ๔ ลำ
โครงการพัฒนาศักยภาพการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดนครศรีธรรมราช

.....

ความเป็นมา

แผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๕๘ ได้กำหนดแนวทางในการพัฒนาระบบการป้องกัน การเตรียมความพร้อม และการสร้างภูมิคุ้มกันโดยพัฒนาภูมิความรู้และเสริมสร้างความเข้มแข็งระดับชุมชน ในการเฝ้าระวังและรับมือกับสาธารณภัย ซึ่งยุทธศาสตร์การดำเนินงานตามแผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๕๘ ว่าด้วยการลดความเสี่ยงจากสาธารณภัย ได้กำหนดกลยุทธ์ลดความเสี่ยงจากสาธารณภัยในกรอบของการพัฒนามาตรการลดความเสี่ยง โดยมีแนวทางปฏิบัติในการเตรียมความพร้อมซึ่งเป็นการดำเนินการที่เน้นช่วงก่อนเกิดภัยเพื่อให้ประชาชนหรือชุมชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีองค์ความรู้ ขีดความสามารถ และทักษะต่าง ๆ พร้อมที่จะรับมือกับสาธารณภัย

จังหวัดนครศรีธรรมราช เป็นจังหวัดหนึ่งที่มีการสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินเป็นลำดับต้นๆ ของประเทศจากภัยพิบัติทั้งที่เกิดตามธรรมชาติ ซึ่งมีแนวโน้มจะทวีความรุนแรง เพิ่มมากขึ้น อันเนื่องมาจากการเปลี่ยนแปลงของสภาวะแวดล้อมและการใช้ทรัพยากรทางธรรมชาติ ประกอบกับลักษณะทางภูมิศาสตร์และลักษณะภูมิอากาศจังหวัดนครศรีธรรมราชตั้งอยู่ใกล้เส้นศูนย์สูตรมีภูเขาและคาบสมุทรทั้ง ๒ ด้าน คือ ด้านตะวันออกเป็นทะเลจีนใต้ มหาสมุทรแปซิฟิก ด้านตะวันตกเป็นทะเลอันดามัน มหาสมุทรอินเดีย ทำให้จังหวัดนครศรีธรรมราชได้รับอิทธิพลลมมรสุมจากมหาสมุทรอินเดีย และพายุหมุนเขตร้อนจากทะเลจีนใต้สลับกัน ซึ่งจากลักษณะและบริบทแวดล้อมทางภูมิศาสตร์ และลักษณะภูมิอากาศ ในบริเวณพื้นที่จังหวัดนครศรีธรรมราช อาจกล่าวได้ว่า เป็นจังหวัดที่ตั้งอยู่ บนฐานแห่งความเสี่ยงจากภัยพิบัติในระดับสูง ซึ่งจากรายงานสรุปสถานการณ์ของศูนย์บัญชาการณ์เหตุการณ์จังหวัดนครศรีธรรามช ตั้งแต่ในช่วงระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๖๐ จังหวัดนครศรีธรรมราชประสบกับสถานการณ์ภัยพิบัติ ได้สร้างความสูญเสียทั้งในชีวิตและทรัพย์สินเป็นจำนวนมาก จากสภาพปัญหาและปัจจัยเสี่ยง จังหวัดนครศรีธรรมราช ได้ตระหนักถึงผลกระทบที่เกิดขึ้น โดยได้ให้ความสำคัญกับความปลอดภัยความมั่นใจในการดำรงชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ดังนั้นการเสริมสร้างศักยภาพในด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย รวมทั้งการสร้างความเข้าใจถึงบทบาทและความรับผิดชอบ อันจะนำไปสู่การเพิ่มขีดความสามารถในการป้องกัน แก้ไขปัญหาเพื่อและลดผลกระทบ ซึ่งเป็นปัจจัยที่สำคัญอย่างยิ่งที่ต้องสนับสนุนให้หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชนและประชาชนได้มีส่วนร่วมในการป้องกันและแก้ไขปัญหาจากสถานการณ์ภัยพิบัติ รวมถึงการเสริมสร้างศักยภาพด้านอุปกรณ์และเครื่องมือในการบูรณาการให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยในพื้นที่จังหวัดนครศรีธรรมราช

วัตถุประสงค์

๑. เพื่อเสริมสร้างความเข้าใจของโครงสร้างศูนย์บัญชาการเหตุการณ์จังหวัด /อำเภอ และศูนย์ปฏิบัติฉุกเฉินองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๕๘ และแผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดนครศรีธรรมราช พ.ศ. ๒๕๕๘

๒. เพื่อซักซ้อมระบบการบัญชาการหตุการณ์ร่วมเมื่อเกิดสาธารณภัยระหว่างหน่วยงานต่างๆ

๓. เพื่อวางแผนการบูรณาการความร่วมมือระหว่างองค์กร เครื่องมือ กำลังพล และทรัพยากรอื่นๆ

๔. เพื่อพัฒนาและสร้างโอกาสในการเรียนรู้ผ่านประสบการณ์จริงจากการฝึก รวมทั้งสร้างความเข้าใจถึงบทบาทและความรับผิดชอบ ตลอดจนสมรรถนะในการปฏิบัติงานฉุกเฉิน

๕. เพื่อให้มีมาตรฐานการปฏิบัติงานในการเผชิญเหตุสาธารณภัยแต่ละประเภทที่ถูกต้อง
๖. เพื่อลดอัตราการสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในพื้นที่จังหวัดนครศรีธรรมราช

๑.แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะเรือยางท้องไฟเบอร์กลาส

เป็นเรือยางท้องแข็งชนิดไฟเบอร์กลาส ที่จะต้องออกแบบสำหรับใช้เป็นเรือช่วยเหลือผู้ประสบภัย ใช้ปฏิบัติงานติดต่อกัน เป็นเรือที่มีการทรงตัวดีในการวิ่งทางตรงไม่ลื่นแฉลบเมื่อบังคับเลี้ยว เรือมีความปลอดภัยสูงเมื่อใช้ปฏิบัติงาน ท้องเรือออกแบบ ลักษณะเป็นรูปตัว (V) หัวเรือเรียว ท้ายเรือตัด ส่วนที่เป็นยางจะต้องเป็นยางมีคุณภาพดีมีความเหนียวแน่นสูง คงทนต่อแสงแดดและน้ำทะเล ทำจากวัสดุ CSM/CR (Chlorosullonated polyethylene/polychloroprene) ห้องลอยเป็นลูกบวบคู่ (กาบซ้าย-ขวา) ภายในแบ่งออกเป็นส่วนๆ ๕ ส่วน ซึ่งมีคุณสมบัติทนต่อน้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำกรดจากแบตเตอรี่ แสงแดด และทนต่อความร้อนได้ มีคุณสมบัติของ Fabric ไม่น้อยกว่า ๑,๑๐๐ decitex โดยจะต้องระบุชนิดของยาง และความหนาแน่นไว้ในแคตตาล็อคตัวจริงของผู้ผลิตอย่างชัดเจน หัวเรือมีช่องเก็บสมอ ตัวเรือเป็น Fiber Glass ที่ออกแบบให้มีความคงทนต่อแรงกระแทก เพื่อให้แข็งแรงใช้งานได้ทุกสภาพ เพื่อให้เหมาะสมเป็นเรือช่วยเหลือกู้ภัย ท้องเรือเป็นแบบ Deep-V ทำด้วยไฟเบอร์กลาส เหมาะสมกับการปฏิบัติงาน และมีความแข็งแรงคงทน ผนังท้ายเรือมีความแข็งแรงสามารถติดตั้งเครื่องยนต์แบบติดท้าย ขนาดไม่ต่ำกว่า ๔๐ แรงม้า ชนิด ๒ จังหวะ (Outboard motor) จำนวน ๑ เครื่อง

๒. ลักษณะและขนาดที่สำคัญของตัวเรือ

๒.๑ ความยาวตลอดลำ	ไม่น้อยกว่า	๔.๕๐ เมตร
๒.๒ ความกว้างตลอดลำ	ไม่น้อยกว่า	๒.๐๐ เมตร
๒.๓ เส้นผ่าศูนย์กลางลูกบวบ	ไม่น้อยกว่า	๐.๕๐ เมตร
๒.๔ จำนวน ผู้โดยสาร	ไม่น้อยกว่า	๙ คน
๒.๕ จำนวนห้องลม	ไม่น้อยกว่า	๕ ห้อง

๒.๖ เครื่องยนต์เรือชนิดติดท้าย (Outboard Motor) ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๐ แรงม้า จำนวน ๑ เครื่อง

๓.รายละเอียดเครื่องยนต์เรือ

เป็นเครื่องยนต์เรือ ชนิดติดท้าย (Outboard motor) ชนิด ๒ จังหวะ ๓ สูบ จำนวน ๑ เครื่อง ซึ่งจะต้องมีคุณสมบัติทั่วไป ดังต่อไปนี้

๓.๑ ความจุกระบอกสูบขนาดไม่น้อยกว่า ๖๙๕ ซีซี
๓.๒ รอบการทำงานอยู่ระหว่าง ๕,๐๐๐ - ๕,๘๐๐ รอบ/นาที
๓.๓ ระบบการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ Carburetor
๓.๔ ระบบจุดระเบิด CDI
๓.๕ ระบายความร้อนเครื่อง ระบายความร้อนด้วยน้ำทะเล และมีเทอร์โมสสตาร์ทควบคุมอุณหภูมิ
๓.๖ มีระบบเกียร์ แบบ ๓ จังหวะ เดินหน้า – ว่าง – ถอยหลัง
๓.๗ มีระบบผลิตกระแสไฟฟ้าสลับ (Altermator) ไม่น้อยกว่า ๑๑ AMP ต่อชั่วโมง
๓.๘ มีระบบไอเสียแบบ Under water Exhaust System ผ่านใบจักรปล่อยออกทางน้ำ
๓.๙ ถังน้ำเชื้อเพลิงแบบแยกส่วน มีความจุน้ำมันเชื้อเพลิงได้ไม่ต่ำกว่า ๒๕ ลิตร

๔. อุปกรณ์ประกอบตัวเรือ

๔.๑ สูบลมพร้อมสาย จำนวน ๑ ชุด

๔.๒ อุปกรณ์ซ่อมเรือ จำนวน ๑ ชุด

๔.๓ ใบพาย ๑ คู่

๔.๔ เชือกผูกเรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร จำนวน ๒ เส้น

๕ รถเทรลเลอร์สำหรับบรรทุกเรือ

โครงสร้างทำด้วยเหล็ก มีขนาดและความแข็งแรงเพียงพอที่จะรองรับเรือ และสามารถลากจูงได้ ส่วนที่เป็นเต้ารองรับตัวเรือทำด้วยวัสดุอย่างดี ทนต่อแสงแดด น้ำ และน้ำมัน มีความอ่อนตัวสามารถรองรับน้ำหนักเรือได้โดยไม่เสียรูปทรง มีขนาดและรูปร่างเข้ากับท้องเรือ โดยมีคุณลักษณะดังนี้

๕.๑ เป็นรถพ่วงสำหรับบรรทุกเรือ ใช้รถยนต์ลากเคลื่อนย้ายไปได้

๕.๒ โครงรถ (Chassis) เพลา และฐานรองรับเรือ ทำด้วยเหล็กความยาวของตัวรถเหมาะสมกับขนาดของเรือ และต้องมั่นคงแข็งแรงพอที่จะรับน้ำหนักเรือที่สร้างตามคุณลักษณะเฉพาะที่ต้องการนี้ได้

๕.๓ ด้านท้ายรถ ให้ติดตั้งไฟท้าย ไฟเบรก ไฟเลี้ยว และทับทิมสะท้อนแสง พร้อมเดินสายไฟ และมีปลั๊กสำหรับต่อเข้ากับระบบไฟฟ้าของรถยนต์ลาก

๕.๔ คานรองรับตัวเรือ ทั้งทางยาวและทางขวาง จะสร้างให้ได้ระดับสำหรับท้องเรือได้อย่างเหมาะสม เมื่อใช้บรรทุกแล้ว ฐานหรือล้อยางรองรับตัวเรือซึ่งติดกับคานจะสัมผัสท้องเรือ และเฉลี่ยรับน้ำหนักของเรือทุกจุด

๕.๕ ด้านท้ายรถมีเพลา ๑ เพลา สำหรับล้อยาง ๒ ล้อ ขนาดและแบบที่ใช้เป็นขนาดเดียวกับยางรถยนต์ซึ่งมีขายทั่วไป แกนเพลา ให้มีตลับลูกปืนทุกจุด เพื่อให้ล้อรับน้ำหนักบรรทุกได้คล่องและมีบังโคลนสำหรับล้อทั้งสองด้าน

๕.๖ ระบบรับแรงสั่นสะเทือน ให้มีแหนบ โช้คอัพ ยึดติดกับโครงรถอย่างมั่นคง

๕.๗ คานรองรับด้านหน้าสุด ให้มีห่วงสำหรับพ่วงกับรถยนต์

๕.๘ คานรองรับด้านหน้า ให้มีเสาเป็นฐานขึ้นรองรับส่วนตัวเรือที่เป็นทวนหัว ๑ ที่

๕.๙ ฐานที่รองรับตัวเรือ และสัมผัสกับพื้นท้องเรือ จะมีวัสดุกันกระแทกติดไว้ทุกจุด

๕.๑๐ สีของรถ ทางราชการจะกำหนดให้ภายหลัง

๖ การตรวจเรือและจดทะเบียนเรือ

๖.๑ ผู้ขายจะอำนวยความสะดวกแก่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในการตรวจงานได้ตามความเหมาะสม

๖.๒ ผู้ขายจะต้องใช้วัสดุที่มีคุณภาพดี อะไหล่หรืออุปกรณ์ต่าง ๆ จะเป็นของแท้ของใหม่ และยังไม่เคยถูกใช้งานมาก่อน

๖.๓ หากรายการใด มีความไม่ชัดเจนหรือปัญหาในทางปฏิบัติ ให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุที่จะพิจารณาวินิจฉัย เพื่อให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์และเป็นประโยชน์มากที่สุดต่อราชการ

๖.๔ ผู้ขายจะต้องเป็นผู้ดำเนินการจดทะเบียนเรือต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๓๐ วันนับแต่ได้รับเงินค่าเรือดังกล่าวครบถ้วนแล้ว บรรดาค่าใช้จ่ายต่างๆ เป็นของผู้ขายทั้งสิ้น

๗. การทดสอบเรือและตรวจรับเรือ

๗.๑ ทดลองระบบเครื่องยนต์ และอุปกรณ์ต่างๆ

๗.๒ ในระหว่างการทดสอบเรือและส่งมอบเรือ หากเกิดอุบัติเหตุไม่ว่าจะเกิดจากความบกพร่องของตัวเรือ เครื่องยนต์เรือ หรืออุปกรณ์ต่าง ๆ หรือด้วยเหตุอื่น ๆ ผู้ขายจะเป็นผู้รับผิดชอบและดำเนินการแก้ไขให้เรียบร้อยจนเป็นที่น่าพอใจของคณะกรรมการฯ โดยผู้ขายจะเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการทดสอบเรือและการส่งมอบเรือดังกล่าวทั้งหมด

๘. เงื่อนไขการเสนอราคาและการรับประกัน

๘.๑ ผู้เสนอราคาเรือยางท้องแข็ง พร้อมติดตั้งเครื่องยนต์ ต้องแนบต้นฉบับแคตตาล็อคเครื่องยนต์เรือยี่ห้อที่เสนอ และแบบตัวเรือ พิมพ์เขียว และรายการละเอียดอื่นๆ ที่จำเป็น เพื่อประกอบพิจารณา

๘.๒ ราคาที่เสนอขายรวมภาษีทุกชนิดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงแล้ว

๘.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบหลักฐาน แสดงว่าวัสดุต่างๆ ที่นำมาประกอบตัวเรือส่วนที่เป็นไฟเบอร์กลาสจะต้องได้รับการรับรองมาตรฐานจากสถาบันการต่อเรือนานาชาติ เช่น LLOYD 'S REGISTER, DNV-GL , BUREAU VERITAS , A.B.S , BRITISHSTANDARD หรือ N.K. โดยจะต้องแนบสำเนาหนังสือรับรองฉบับที่มีเลขที่หนังสือรับรองที่ผู้รับรองออกให้ผู้ผลิต มาพร้อมการเสนอราคา

๘.๔ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบหนังสือรับรอง วัสดุยางสังเคราะห์ (CSM/CR) ซึ่งออกโดยโรงงานผู้ผลิตวัสดุยางสังเคราะห์ ที่ใช้ทำลูกบวบ

๘.๕ ผู้เสนอราคาได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการต่อเรือไฟเบอร์กลาสและเรือยาง ได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๐๘ โดยจะต้องแนบใบอนุญาต มาพร้อมใบเสนอราคา เพื่อใช้ประกอบในการเสนอราคา

๘.๖ ผู้เสนอราคา จะต้องแนบหนังสือยืนยันการมีวัสดุอะไหล่ของเครื่องยนต์ที่เสนอไว้บริการ ตลอดอายุการใช้งาน เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี

๘.๗ ผู้เสนอราคา จะต้องเป็นผู้แทนจำหน่ายเครื่องยนต์ยี่ห้อที่เสนออย่างต่อเนื่องไม่น้อยกว่า ๕ ปี โดยตรงจากผู้ผลิตในต่างประเทศ หรือได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้แทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยจะต้องแนบหนังสือแต่งตั้งแล้วแต่กรณีมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการ พร้อมการเสนอราคา

๘.๘ ผู้เสนอราคา จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของตัวเรือ และเครื่องยนต์พร้อมซ่อมให้โดยไม่คิดค่าแรงและค่าวัสดุ เป็นเวลา ๑ ปี นับถัดวันส่งมอบ หากตัวเรือและเครื่องยนต์ชำรุดโดยมิได้เกิดจากความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ ผู้ขายจะรีบเข้าดำเนินการซ่อมแซมแก้ไข ภายใน ๗ วัน นับจากวันที่รับแจ้ง และจะจัดช่างที่มีความรู้และประสบการณ์ออกไปบริการตรวจสอบและแนะนำการใช้งาน จำนวน ๑ ครั้ง นับแต่วันที่ส่งมอบเรือ

๘.๙ ในระหว่างการรับประกันจะตรวจซ่อมบำรุงรักษาตามวาระที่ผู้ผลิตกำหนดโดยไม่คิดมูลค่า จะนำหลักฐานการให้บริการนี้มาแสดงประกอบเป็นหลักฐานในการถอนหนังสือค้ำประกันและ หากเรือหรือเครื่องยนต์ชำรุด ผู้เสนอราคาจะส่งช่างมาทำการตรวจซ่อมโดยมิชักช้า และจะเพิ่มเวลาการรับประกันออกไปเป็น ๒ เท่าของจำนวนวันที่เรือออกใช้งานไม่ได้ และถ้าเกินกว่า ๑๐ วันที่ได้รับแจ้ง ผู้ขายไม่มาดำเนินการซ่อม ยินยอมให้ดำเนินการตามความเหมาะสม โดยหักค่าใช้จ่ายจากเงินประกันที่ผู้เสนอราคาให้ไว้แก่ทางราชการ

๗.๑๐ ผู้ขาย จะทำการฝึกอบรมแนะนำเจ้าหน้าที่ผู้ใช้เกี่ยวกับการขับเรือ, การใช้และบำรุงรักษาเครื่องยนต์เรือ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

(ลงชื่อ) .....ประธานกรรมการ
(นายธเนศวร คงหอม)
หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
จังหวัดนครศรีธรรมราช สาขาทุ่งใหญ่

(ลงชื่อ) .....กรรมการ
(พ.ต.ท.นิรัตน์ ช่วยจิตต์)
รักษาราชการแทน สารวัตรสถานีตำรวจน้ำ ๔
กองกำกับการ ๖ กองบังคับการตำรวจน้ำ

(ลงชื่อ) .....กรรมการ
(นายเสกสรร เพียรดี)
เจ้าพนักงานตรวจเรือปฏิบัติการ
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานครศรีธรรมราช

(ลงชื่อ) .....กรรมการ
(ดาบตำรวจ สมคิด ทองแท่ง)
ผู้บังคับหมู่ สถานีตำรวจน้ำ ๔ กองกำกับการ ๖
กองบังคับการตำรวจน้ำ

(ลงชื่อ) .....กรรมการ
(นายศิพวิทย์ เนตรพุกกณะ)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ
สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
จังหวัดนครศรีธรรมราช

(ลงชื่อ) .....กรรมการ
(นายธานินทร์ ด่านสุวรรณ์)
นายกสมาคมประมงอำเภอขนอม

(ลงชื่อ) .....เลขานุการ
(นายพงษ์ศักดิ์ พูลประกอบ)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดนครศรีธรรมราช