

**ประกาศ เทศบาลนครนครศรีธรรมราช**

เรื่อง การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้าง
โครงการประกวดราคาซื้อวัสดุยานพาหนะและขนส่ง เรือโพลีเอทีลีน พร้อมชุดเทรนเลอร์ลากเรือ
จำนวน ๒ ชุด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

---

ด้วยเทศบาลนครนครศรีธรรมราช มีความประสงค์จัดซื้อวัสดุยานพาหนะและขนส่ง เรือโพลีเอทีลีน พร้อมชุดเทรนเลอร์ลากเรือ จำนวน ๒ ชุด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคากลางในการประกวดราคาครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๕๙๒,๐๐๐.๐๐ บาท (ห้าแสนเก้าหมื่นสองพันบาทถ้วน) ตามรายละเอียดซึ่งแนบมาพร้อมประกาศนี้

อาศัยอำนาจพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๖๓ บัญญัติว่า ภายใต้บังคับมาตรา ๖๒ ให้หน่วยงานของรัฐประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลางตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด กรมบัญชีกลางจึงกำหนดการจัดซื้อจัดจ้างที่มีวงเงินสำหรับการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ให้หน่วยงานของรัฐประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางในเว็ปไซต์ของหน่วยงาน (www.nakhoncity.org) และเว็ปไซต์ศูนย์ข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ (www.gprocurement.go.th) ของกรมบัญชีกลาง

ประกาศ ณ วันที่ ๔ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๙

(นายกณพ เกตุชาติ)
นายกเทศมนตรีนครนครศรีธรรมราช

แบบ บก.06

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย**
**การจัดซื้อจัดจ้างที่มิใช่งานก่อสร้าง**

**1. ชื่อโครงการ** จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง เรือโพลีเอทีลีน พร้อมชุดเทรนเลอร์ลากเรือ จำนวน ๒ ชุด

**2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ** ฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักปลัดเทศบาล เทศบาลนครนครศรีธรรมราช

**3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร** 592,000.- บาท (ห้าแสนเก้าหมื่นสองพันบาทถ้วน)

**4. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่** 14 มกราคม 2569

เป็นเงิน 592,000.- บาท
ราคา/หน่วย (ถ้ามี) - บาท

| ที่ | รายละเอียด ชนิด ขนาด ลักษณะ แบบ | จำนวน | | ราคา | รวมเงิน |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **เรือกู้ภัยโพลีเอทิลีนพร้อมเครื่องยนต์และเทลเลอร์บรรทุกเรือ**<br>**1. คุณลักษณะเฉพาะของเรือกู้ภัยโพลีเอทิลีน**<br>1. ผลิตจากโพลีเอทิลีน (Polyethylene)<br>2. โครงสร้างเรือมีผนัง 2 ชั้น แข็งแรงทนทาน โดยขึ้นรูปเป็นชิ้นเดียวกัน มีสารป้องกันรังสีอัลตราไวโอเลต (UV)<br>3. ขนาดมีความกว้างไม่น้อยกว่า 1.50 เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า 3.60 เมตร และความสูง ไม่น้อยกว่า 0.40 เมตร<br>4. จำนวนผู้โดยสารรวมได้ไม่น้อยกว่า 6 คน<br>5. สามารถใช้กับเครื่องยนต์ชนิดติดท้าย (Outboard) ได้<br>6. น้ำหนักตัวเรือไม่รวมอุปกรณ์ ไม่เกิน 200 กิโลกรัม<br>7. สามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 450 กิโลกรัม<br>8. ตัวเรือสีแดงทั้งลำพร้อมโลโก้หน่วยงานและข้อความ (เทศบาลนครนครศรีธรรมราช) ขนาดความสูงตัวอักษรไม่น้อยกว่า 15 เซนติเมตร<br>**2. คุณลักษณะเฉพาะของเครื่องยนต์เรือ**<br>1. เป็นเครื่องยนต์ 2 จังหวะชนิดติดท้าย (Outboard) ขนาดกำลังไม่น้อยกว่า 40 แรงม้า<br>2. น้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตราฐานผู้ผลิต<br>3. ระบบส่งกำลังเป็นแบบ 3 จังหวะ เดินหน้า - ว่าง - ถอยหลัง หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต<br>4. สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยมือหรือไฟฟ้า<br>5. ระบบควบคุมการขับเคลื่อน (Control System) แบบควบคุมด้วยมือ (Tiller Handle)<br>6. ระบบไอเสียจากเครื่องยนต์ผ่านใบจักรใต้น้ำ<br>7. ระบบระบายความร้อนด้วยน้ำภายนอกเครื่องยนต์<br>8. ขนาดใบจักรตามมาตรฐานผู้ผลิต<br>9. ถังน้ำมันเชื้อเพลิง ชนิดติดตั้งประจำที่มีความจุน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า 20 ลิตร | 2 | ชุด | 592,000 | 592,000 |

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย**
**การจัดซื้อจัดจ้างที่มิใช่งานก่อสร้าง**

| ที่ | รายละเอียด ชนิด ขนาด ลักษณะ แบบ | จำนวน | | ราคา | รวมเงิน |
|---|---|---|---|---|---|
| | 10. เครื่องยนต์ใหม่ที่ยังไม่เคยใช้งานมาก่อนและเป็นเครื่องยนต์ที่มีผู้แทนจำหน่ายในประเทศไทย<br>11. หนังสือคู่มือการใช้เครื่องยนต์ คู่มือการบำรุงรักษาเครื่องยนต์และหนังสือแสดงชิ้นส่วนอะไหล่เครื่องยนต์ ภาษาไทย 1 ชุด<br>12. อุปกรณ์อื่น ๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต<br>**3. อุปกรณ์และเครื่องมือประจำเรือ**<br>1. ติดตั้งระบบไฟฟ้าส่องสว่างสำหรับใช้งานเวลากลางคืน สัญญาณไฟไซเรนฉุกเฉิน และเครื่องขยายเสียง พร้อมชุดโรบาร์สำหรับติดตั้งอุปกรณ์ ซึ่งออกแบบให้สามารถติดตั้งและถอดออก จำนวน 1 ชุด/ลำ<br>2. ติดตั้งแบตเตอรี่ชนิดกันน้ำได้ ซึ่งออกแบบให้สามารถติดตั้งและถอดแบตเตอรี่ออกได้โดยสะดวก พร้อมแบตเตอรี่ขนาดรองรับกับกำลังไฟฟ้าให้เพียงพอสำหรับการใช้งานภายในเรือ จำนวน 1 ชุด/ลำ<br>3. เสื้อชูชีพ ตามมาตรฐานที่ได้รับการรับรองจากกรมเจ้าท่า จำนวน 6 ชุด/ลำ<br>4. ไม้พายทำจากวัสดุไม่เป็นสื่อนำไฟฟ้า สามารถลอยน้ำได้ จำนวน 2 ชุด/ลำ<br>5. เครื่องมือตรวจซ่อมเครื่องยนต์ตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน 1 ชุด/ลำ<br>7. เชือกผูกหัวเรือ ขนาดไม่น้อยกว่า 12 มิลลิเมตร ยาวไม่น้อยกว่า 15 เมตร จำนวน 1 ชุด/ลำ<br>8. ผ้าคลุมเครื่องยนต์ จำนวน 1 ชุด/ลำ<br>9. ห่วงชูชีพ ชนิดไฟเบอร์กลาส ขนาดไม่น้อยกว่า 24 นิ้ว สามารถลอยน้ำได้ จำนวน 2 ชุด/ลำ<br>10. แผ่นท้ายสำหรับยึดเครื่องยนต์ จำนวน 1 ชุด/ลำ<br>11.อุปกรณ์อื่น ๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต<br>**4. พ่วงเทรลเลอร์สำหรับบรรทุกเรือ**<br>1. เป็นพ่วงเทรลเลอร์สำหรับบรรทุกเรือใช้รถยนต์ลากเคลื่อนย้ายได้<br>2. โครงสร้างเทรลเลอร์ทำด้วยเหล็กเคลือบสีกันสนิม ขนาดและความยาวมีขนาดเหมาะสมกับขนาดของเรือและมั่นคงแข็งแรง สามารถรับน้ำหนักของเรือพร้อมเครื่องยนต์ได้<br>3. คานรับตัวเรือทั้งทางยาวและทางขวางสร้างรองรับเรือได้อย่างเหมาะสมเมื่อใช้บรรทุกแล้วฐานรองรับตัวเรือที่ติดกับคานเข้ากับรูปร่างท้องเรือได้อย่างพอดีมีวัสดุรองรับการกระแทกตัวเรือ ทำจากวัสดุที่มีความอ่อนตัว สามารถรองรับน้ำหนักของเรือได้โดยไม่เสียรูปทรงรูปร่างพอดีกับท้องเรือ | | | | |

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย**
**การจัดซื้อจัดจ้างที่มิใช่งานก่อสร้าง**

| ที่ | รายละเอียด ชนิด ขนาด ลักษณะ แบบ | จำนวน | | ราคา | รวมเงิน |
|---|---|---|---|---|---|
| | 4. เทรลเลอร์ติดตั้งเพลาท้าย พร้อมล้อ 2 ล้อ ขนาดวงล้อไม่น้อยกว่า 12 นิ้ว พร้อมยางขนาดเหมาะสมและเป็นยางใหม่ อายุยางอยู่ภายในปีที่ส่งมอบ แกนเพลายึดล้อมีตลับลูกปืนทุกจุดเพื่อให้ล้อรับน้ำหนักบรรทุกได้คล่องตัวและมีบังโคลนสำหรับล้อทั้งสองข้าง<br>5. ระบบรับแรงสะเทือนมีแหนบยึดติดกับเทรลอย่างมั่นคงพร้อมโช๊คซับแรง<br>6. คานหน้ามีเสาพร้อมล้อเป็นฐานรองรับส่วนหัวเรือสามารถพับเก็บได้<br>7. ติดตั้งวินช์ชนิดมือหมุนสำหรับลากเรือ จำนวน 1 ชุด<br>8. บังโคลนสามารถทนต่อการเหยียบขึ้น-ลง ขณะปฏิบัติงานได้<br>9. เทรลเลอร์ติดตั้งไฟท้าย ไฟเบรก ไฟเลี้ยวแบบกันน้ำและทับทิมสะท้อนแสง เดินสายไฟ มีปลั๊กสำหรับต่อเข้ากับระบบไฟฟ้าของรถยนต์ลากจูง สามารถถอดเก็บได้เมื่อไม่ใช้งาน<br>10. อุปกรณ์อื่น ๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต<br>**5. เงื่อนไขการจัดส่งเรือ**<br>1. การจัดส่งเรือ ผู้เสนอราคาต้องจัดส่งเรือและอุปกรณ์ ณ เทศบาลนครนครศรีธรรมราช<br>2. การส่งมอบเรือจะต้องทำการทดสอบเรือต่อคณะกรรมการฯ อบรมการใช้เรือกับเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบและหากเรือเกิดอุบัติเหตุไม่ว่าจะเกิดจากความบกพร่องของตัวเรือ เครื่องจักรเรือหรืออุปกรณ์ต่าง ๆ หรือด้วยเหตุอื่น ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบและดำเนินการแก้ไขให้เรียบร้อยจนเป็นที่พอใจของคณะกรรมการฯ<br>3. การส่งมอบเรือ เมื่อทำการทดสอบเรือเรียบร้อยแล้ว ผู้เสนอราคาต้องส่งมอบเรือพร้อมบรรจุน้ำมันเต็มถังและอุปกรณ์ทั้งหมดให้คณะกรรมการฯ ตามสถานที่กำหนด<br>4. ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการจัดส่งเรือ ทดสอบเรือ อบรมการใช้เรือและส่งมอบเรือดังกล่าวทั้งหมด<br>**6. เงื่อนไขอื่น**<br>1. ราคาที่เสนอขายจะต้องเป็นราคาที่รวม ค่าใช้จ่ายต่าง ๆ และอุปกรณ์ที่ติดตั้งทุกอย่างตามคุณลักษณะเฉพาะ โดยรวมภาษีมูลค่าเพิ่มและค่าขนส่ง ผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น<br>2. ผู้ขายจะต้องดำเนินการจดทะเบียนขออนุญาตใช้เรือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้แล้วเสร็จ โดยค่าธรรมเนียมหรือค่าดำเนินการ ผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น | | | | |

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย**
**การจัดซื้อจัดจ้างที่มิใช่งานก่อสร้าง**

| ที่ | รายละเอียด ชนิด ขนาด ลักษณะ แบบ | จำนวน | | ราคา | รวมเงิน |
|---|---|---|---|---|---|
| | 3. รายละเอียดนอกเหนือที่กำหนดให้ถือตามรูปแบบแคตตาล็อคที่ผู้ขายเสนอแนบท้ายสัญญาหรือหนังสือข้อตกลงซื้อขาย | | | | |
| | ราคา | | | | 553,271.03 |
| | ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% | | | | 38,728.97 |
| | **รวมเป็นเงินทั้งสิ้น** | | | | **592,000.00** |

**5. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)**

5.1 ราคาที่ได้มาจากการสืบราคาจากท้องตลาด (บริษัท วรนิษฐ์ จำกัด (สำนักงานใหญ่))

5.2 ราคาที่ได้มาจากการสืบราคาจากท้องตลาด (บริษัท สุเทพเทคนิค จำกัด)

5.3 ราคาที่ได้มาจากการสืบราคาจากท้องตลาด (บริษัท ซีพี เซฟตี้ แอนด์ เซอร์วิส จำกัด)

**6. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง**

1. นายกฤติเดช กาละจิตต์ ตำแหน่ง เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน
2. นายสุเมธ หนูทอง ตำแหน่ง เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน
3. นายนายกองปัญญ์ สายทอง ตำแหน่ง เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน