

ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลกลาย

เรื่อง ประกาศราคากลางการจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดัลเบิ้ลแค็บ จำนวน ๑ คัน

.....

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลกลาย อำเภอท่าศาลา จังหวัดนครศรีธรรมราช ดำเนินการจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดัลเบิ้ลแค็บ จำนวน ๑ คัน เพื่อถือปฏิบัติให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. ๒๕๔๒ แก้ไขเพิ่มจนถึงปัจจุบัน มาตรา ๑๐๓/๗ องค์การบริหารส่วนตำบลกลายจึงขอประกาศราคากลางในการจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดัลเบิ้ลแค็บ จำนวน ๑ คัน รายละเอียดปรากฏตามตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (อ้างอิง) ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มิใช่งานก่อสร้าง (แบบ บก.๐๖) แนบท้ายนี้

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๔ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายยุทธยา พิมเสน)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลกลาย

แบบ บก.๐๖

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มิใช่งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดัลเบิ้ลแค็บ จำนวน ๑ คัน

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลกลาย

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๐๒๕,๐๐๐ บาท

๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๔
เป็นเงิน ๑,๐๒๕,๐๐๐ บาท
ราคา/หน่วย ๑,๐๒๕,๐๐๐ บาท /คัน

๕. แหล่งที่มาของราคากลาง
๕.๑ ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงบประมาณ ประจำเดือนธันวาคม ๒๕๖๒

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
๖.๑ นายสุพจน์ อ้นทอง ตำแหน่ง นักวิเคราะห์นโยบายและแผน เป็น ประธานกรรมการ
๖.๒ นายวิทยา ปุ้ยมนต์ ตำแหน่ง นายช่างโยธา(อาวุโส) เป็น กรรมการ
๖.๓ นายกันต์กมล จึงแย้มปิ่น ตำแหน่ง ผู้ช่วยนักพัฒนาชุมชน เป็น กรรมการ

ร่างขอบเขตของงาน (Terms Of Reference : TOR)

โครงการจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิ้ลแค็บ จำนวน ๑ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

.....

๑. ความเป็นมา

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลกลายได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ตามบัญชีโอนเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ โอนครั้งที่ ๑๒ อนุมัติตามมติที่ประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลกลาย สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๒ เมื่อวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๓ เพื่อจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิ้ลแค็บ จำนวน ๑ คัน สำหรับทดแทนของเดิมที่ชำรุดเสื่อมสภาพจากการใช้งานมานาน การรองรับการปฏิบัติภารกิจขององค์การบริหารส่วนตำบลกลาย ให้เป็นไปตามเป้าหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพประสิทธิผลยิ่งขึ้น

๒. วัตถุประสงค์

๑.เพื่อจัดหารถยนต์ส่วนกลางสำหรับใช้ในราชการขององค์การบริหารส่วนตำบลกลาย

๒. เพื่อทดแทนรถยนต์คันเดิมที่มีอายุการใช้งานสูง ทำให้ไม่ปลอดภัยในการใช้งานและไม่คุ้มค่าในการซ่อมทั้งนี้เพื่อรองรับปริมาณงานที่เพิ่มขึ้นขององค์การบริหารส่วนตำบลกลาย

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย

๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทิ้งงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทิ้งงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลกลาย ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามคณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๔. ขอบเขตงาน

ที่	รายการ	จำนวนหน่วย	ราคามาตรฐานหรือราคาตลาด	จำนวนเงินที่ขอซื้อครั้งนี้
๑	รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดัลเบิ้ลแค็บ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุตามเอกสารแนบท้าย	๑ คัน	๑,๐๒๕,๐๐๐.๐๐	๑,๐๒๕,๐๐๐.๐๐
	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		๑,๐๒๕,๐๐๐.๐๐	๑,๐๒๕,๐๐๐.๐๐

หมายเหตุ กำหนดราคากลาง ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงบประมาณ ประจำเดือนธันวาคม ๒๕๖๒

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

ธันวาคม ๒๕๖๓ ถึง มีนาคม ๒๕๖๔

๖. ระยะเวลาส่งมอบพัสดุพร้อมเงื่อนไขการชำระเงิน

กำหนดส่งมอบพัสดุแล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

กำหนดชำระเงินจำนวน ๑ งวด เมื่อผู้ขายดำเนินการจดทะเบียนโอนรถยนต์ตามสัญญาซื้อขายต่อกรมการขนส่งทางบก ตามที่กฎหมายกำหนดทุกประการพร้อมป้ายทะเบียนรถยนต์ที่ซื้อตามสัญญาให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลกลายเรียบร้อยแล้ว

๕. กำหนดการยืนราคา

กำหนดยืนราคาไม่น้อยกว่า ๖๐ วัน นับแต่วันที่เสนอราคา

๖. วงเงินในการจัดหา

ในวงเงิน ๑,๐๒๕,๐๐๐ บาท (เงินหนึ่งล้านสองหมื่นห้าพันบาทถ้วน) ตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ โอนงบประมาณรายจ่าย เนื่องจากไม่ได้ตั้งไว้ในข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายและบางรายการมีงบประมาณคงเหลือไม่พอสำหรับการเบิกจ่ายซึ่งเป็นหมวดครุภัณฑ์ หมวดค่าที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง และหมวดอื่น ๆ จึงจำเป็นต้องตั้งจ่ายเป็นรายการใหม่และโอนมาเพิ่ม ทั้งนี้

เนื่องจากไม่สามารถจัดซื้อและเบิกจ่ายงบประมาณได้ทันในปีงบประมาณ ๒๕๖๓ จึงได้ขออนุมัติกันเงินไว้เบิกเหลื่อมปี ตามบันทึกข้อความ สำนักปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลกลาย ลงวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๓

๗. การรับประกันคุณภาพ

รับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๓ ปี (สามปี) หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร ตามรายละเอียดคู่มือการรับประกันคุณภาพพร้อมรับประกันอะไหล่ในกรณีใช้งานปกติ

๘. เกณฑ์การพิจารณา

ใช้เกณฑ์การพิจารณาเกณฑ์ราคา ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

๙. การวิจารณ์ร่าง

โดยเห็นควรไม่นำร่างประกาศซื้อและร่างเอกสารประกวดราคาฯ ไปเผยแพร่เพื่อให้สาธารณชนเสนอแนะ วิจารณ์ ผ่านทางเว็บไซต์ www.klai.go.th และเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายสุพจน์ อ้นทอง)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายวิทยา ปุยมนต์)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายกันต์กมล จึงแย้มปิ่น)

ลงชื่อ.....
(นางสุวภา สังขนุกิจ)
หัวหน้าสำนักปลัด อบต.กลาย

ความเห็นปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล
.....

ลงชื่อ.....
(นางสาวนิสากร ปักเข็ม)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลกลาย

คำสั่งนายกองค์การบริหารส่วนตำบล
☑ เห็นชอบ/อนุมัติ ☐ ไม่เห็นชอบ/ไม่อนุมัติ

ลงชื่อ.....
(นายยุทธยา พิมเสน)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลกลาย
29 ส.ค. 2564

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิ้ลแค็บ จำนวน ๑ คัน

๑. คุณสมบัติทั่วไป

๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิ้ลแค็บ

๑.๒ เป็นกระบะสำเร็จรูป

๑.๓ ห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิ้ลแค็บ ๔ ประตู

๑.๔ กระจกมองข้างปรับด้วยระบบไฟฟ้า

๑.๕ มีระบบปรับอากาศ

๑.๖ สีรถตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต โดยองค์การบริหารส่วนตำบลกลายจะเป็นผู้กำหนดสีรถยนต์ในภายหลัง

๑.๗ ตัวถังและเครื่องยนต์และอุปกรณ์ทุกอย่างจะต้องเป็นของรุ่นใหม่ล่าสุดที่มีจำหน่ายในประเทศ ผลิตมาไม่เกิน ๑ ปี ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีสภาพเรียบร้อยสามารถใช้งานได้ทันที โดยเป็นรถที่ประกอบสำเร็จรูป ผลิตจากโรงงานของตราสินค้านั้นโดยตรง

๑.๘ มีกันชนหน้า – หลัง มีบันไดข้างซ้าย – ขวา ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๙ เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ ค่าภาษีสรรพสามิต ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์ตามกฎหมาย ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ พ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๓๕ ค่าประกันภัยประเภทชั้นหนึ่ง และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๒. เครื่องยนต์

๒.๑ ระบบเครื่องยนต์ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ชนิด ๔ สูบ ๔ จังหวะ แถวเรียง DOHC ๑๖ วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ ปริมาตรความจุภายในกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ พร้อมเทอร์โบอินเตอร์คูล ระบบจ่ายน้ำมันหัวฉีดไดเร็ค-อินเจคชั่น แบบคอมมอลเรียล

๒.๒ ได้รับการรับรองมาตรฐานไอเสีย (Emission class) เฉพาะด้านความปลอดภัยสารมลพิษจากเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๔ (EURO IV) หรือตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก ๒๕๕๐ -๒๕๕๔) แรงบิดสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๓๖๐ นิวตัน-เมตร

๒.๓ ระบบกันสะเทือนหน้า –หลัง ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๒.๔ มาตรฐานอื่น ๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓. ระบบส่งกำลัง

๓.๑ เกียร์เป็นเกียร์ธรรมดา ๖ จังหวะตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๒ เป็นเกียร์เดินหน้า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์

๓.๓ คลัทช์เป็นคลัทช์แบบอื่นใดที่ใช้ประกอบกับเกียร์ธรรมดาตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๔ เป็นรถขับเคลื่อน ๔ ล้อ สามารถเลือกใช้งานแบบขับเคลื่อน ๒ ล้อ และ ๔ ล้อ ปรับสโลว์ได้ตลอดจนปรับการขับเคลื่อนจาก ๒ ล้อ เป็น ๔ ล้อ โดยไม่ต้องหยุดรถ

๔. ระบบบังคับเลี้ยว

๔.๑ เป็นพวงมาลัยพร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง และถุงลมนิรภัยไม่ต่ำกว่า ๓ จุด

๔.๒ คอพวงมาลัย สามารถปรับสูง – ต่ำได้ แกนพวงมาลัยยุบตัวได้เมื่อเกิดการชน

๔.๓ ประกอบและติดตั้งอุปกรณ์ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๕. ระบบเบรก

๕.๑ ระบบเบรกเป็นระบบไฮดรอลิค มีเครื่องช่วยผ่อนแรง (ระบบเบรก ABS) พร้อม EBD

๕.๒ ล้อหนาเป็นดิสก์เบรกพร้อมช่วยระบายความร้อนและหม้อลมช่วยเบรก

๕.๓ ล้อหลังเป็นดรัมเบรกหรือดิสก์เบรกแบบปรับระยะผ้าเบรกอัตโนมัติ พร้อมวาล์วปรับแรงดันน้ำมันเบรก

๕.๔ มีระบบเบรกมือแบบกลไก (Parking Breke)

๖. ระบบช่วงล่าง/ขับเคลื่อนเพลาท้าย

๖.๑ เป็นไปตามมาตรฐานล่าสุดของโรงงานผู้ผลิต

๗. ระบบไฟฟ้า

๗.๑ แบตเตอรี่และอัลเทอร์เนเตอร์ ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิตและมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

๗.๒ กระจกประตูทั้ง ๔ บาน สามารถเลื่อนขึ้น – ลง และล็อคได้ด้วยระบบไฟฟ้า

๗.๓ ที่ปัดน้ำฝน ๒ อัน ซ้าย – ขวา ชนิดการทำงานไม่น้อยกว่า ๓ จังหวะ พร้อมทั้งมีที่ฉีดน้ำกระจก

๗.๔ มีมาตรวัดต่าง ๆ ได้แก่ มาตรวัดระยะทาง มาตรวัดความเร็ว มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗.๕ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง และสัญญาณไฟเลี้ยว ถูกต้องตามกฎหมายของกรมการขนส่งทางบก

๗.๖ มีเครื่องเล่นวิทยุ เครื่องเล่นต้องเป็นระบบดิจิตอล พร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า ๔ ลำโพง แยกซ้าย- ขวา การเชื่อมต่อด้วย Bluetooth และต้องเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๗.๗ มีนาฬิการะบบดิจิตอล

๘. ระบบเครื่องปรับอากาศ

๘.๑ การติดตั้งเครื่องปรับอากาศถูกต้องตามมาตรฐานผู้ผลิต สามารถทำความเย็นได้เพียงพอแก่การใช้งาน และอุปกรณ์เครื่องปรับอากาศเป็นของใหม่ทั้งหมด

๙. ระบบความปลอดภัย

๙.๑ มีระบบช่วยเพิ่มเสถียรภาพการทรงตัว เพื่อความปลอดภัยในการใช้งาน ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๙.๒ มีระบบป้องกันล้อหมุนฟรี และควบคุมการลื่นไถล (ช่วยควบคุมการหมุนของล้อ ในสภาวะถนนลื่น ขรุขระ หรือลาดชัน เพื่อไม่ให้รถสูญเสียการยึดเกาะถนน)

๙.๓ มีระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน

๑๐. ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

๑๐.๑ ปริมาตรของถังน้ำมันเชื้อเพลิง ความจุน้ำมันไม่ต่ำกว่า ๗๐ ลิตร ความปลอดภัยการติดตั้งเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๑๑. ล้อและยาง

๑๑.๑ ล้อรถยนต์ เป็นล้ออลูมิเนียมอัลลอยพร้อมยางเรเดียล ขนาดไม่ต่ำกว่า ๒๖๕/๖๐ R ๑๗ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑๑.๒ มียางอะไหล่ล้อขนาดเดียวกัน จำนวน ๑ ชุดและอุปกรณ์ล๊อคยางอะไหล่

๑๑.๓ มียางกันโคลน หน้าและหลัง

๑๒. อุปกรณ์มาตรฐานอื่น เป็นอุปกรณ์และเครื่องมือประจำรถยนต์ต้องไม่ต่ำกว่ามาตรฐานที่ผลิตจำหน่ายและอย่างน้อยต้องมีอุปกรณ์ดังนี้

๑๒.๑ แม่แรง จำนวน ๑ ชุด

๑๒.๒ ประแจถอดล้อ ๑ ชุด พร้อมชุดประแจไขควงซ่อมแซมเบื้องต้น

๑๒.๓ อุปกรณ์อื่นนอกจากที่กำหนด ที่ติดมากับรถให้เป็นไปตามแบบแคตตาล็อก (Catalog) ที่แนบท้ายสัญญา

๑๒.๔ หนังสือคู่มือการใช้รถ และคู่มือการบำรุงรักษา เป็นภาษาไทย

๑๓. อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย

๑๓.๑ เข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต และเป็นไปตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์การาติดตั้งและคุณสมบัติของเข็มขัดนิรภัยสำหรับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๕

๑๓.๒ มีระบบเซ็นทรัลล๊อค ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑๓.๓ กุญแจรีโมทในตัว พร้อมระบบสัญญาณกันขโมย

๑๓.๔ มีระบบถุงลมนิรภัย ด้านผู้ขับขี่และผู้โดยสารตอนหน้า

๑๓.๕ มีไฟตัดหมอกด้านหน้า ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑๓.๖ ติดตั้งกันชนหน้าและกันชนหลัง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต หรือมาตรฐานที่สูงกว่า

๑๓.๗ แผงไล่ฝ้ากระจกหลัง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑๔. อุปกรณ์ที่ติดตั้งเพิ่มเติม

๑๔.๑ กระจกรอบตัวรถติดตั้งฟิล์มกรองแสงทั้งคัน ความเข้มไม่น้อยกว่า ๔๐% ไม่เกิน ๖๐% สามารถป้องกันแสง UV ได้ รับประกันไม่น้อยกว่า ๕ ปี และมีหนังสือรับประกันคุณภาพจากบริษัทผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่าย

๑๔.๒ ผ้ายางรองเท้า ๑ ชุด จำนวน ๔ ผืน (ตอนหน้า ๒ ผืน ตอนหลัง ๒ ผืน)

๑๔.๓ ติดกันสาดประตู ๔ บาน

๑๔.๔ ปูพื้นกระบะท้าย (LINER)

๑๔.๕ เบาะรถทั้งคันบุด้วยหนัง

๑๕. สีรถ

๑๕.๑ สีของตัวรถเป็นสีเมทาลิค ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต โดยองค์การบริหารส่วนตำบลกลายจะเป็นผู้กำหนดสีรถยนต์ในภายหลัง

๑๕.๒ การพ่นสีรถ ต้องพ่นสำเร็จรูปจากโรงงานประกอบรถยนต์

๑๕.๓ พ่นน้ำยาป้องกันสนิมหรือมีระบบป้องกันการเกิดสนิมทั้งคัน

๑๖. เงื่อนไขอื่นๆ

๑๖.๑ รับประกันคุณภาพและความชำรุดบกพร่อง เนื่องจากการใช้งานตามปกติเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร ตามรายละเอียดคู่มือการรับประกันคุณภาพ

๑๖.๒ ผู้ขายส่งมอบรถให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถึง และน้ำมันหล่อลื่นอื่นเต็มตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนด พร้อมที่จะใช้งานได้ทันที

๑๖.๓ ยี่ห้อรถที่เสนอ ต้องมีศูนย์บริการมาตรฐานที่ตั้งในเขตจังหวัดนครศรีธรรมราชพร้อมแนบเอกสารแสดงชื่อ ที่อยู่ สถานที่ตั้งของศูนย์บริการ โดยยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๑๖.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๑๖.๓ บัตรเข้ารับบริการตรวจซ่อมฟรี ตามกำหนดระยะทางที่บริษัทกำหนด

๑๖.๔ ราคารถยนต์ที่เสนอขายเป็นราคาที่รวมค่าใช้จ่ายต่างๆและอุปกรณ์ที่ติดตั้งทุกอย่างตามคุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์ โดยรวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีสรรพสามิตแล้วและธรรมเนียมในการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

๑๖.๕ ติดตั้งตราหน่วยงานและอักษรต่างๆ ตามที่ อบต.กำหนด

๑๖.๖ น้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังวันส่งมอบรถ

๑๖.๗ รถยนต์ที่ยื่นเสนอ ต้องเป็นรถที่จำหน่ายในท้องตลาดทั่วไป

๑๖.๘ มีหนังสือรับรอง การสำรองอะไหล่ให้บริการเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๕ ปี โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

(นางสาวสาธิณี สนสมบัติ)
เจ้าพนักงานพัสดุ

(นางสาวชลธี ใจห้าว)
หัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายสุพจน์ อ้นทอง)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายวิทยา ปุ้ยมนต์)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายกันต์กมล จึงแย้มปิ่น)

(นางสาวนิสากร ปักเข็ม)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

(นายยุทธยา พิมเสน)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลกลาย