ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง(ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มิใช่งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อรถยนต์บรรทุก แบบเปิดข้างเทท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ชนิด ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลเสาเภา

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒,๗๐๐,๐๐๐ บาท

๓. วันที่กำหนดราคากลาง(ราคาอ้างอิง) ๒๗ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๙ เป็นเงิน ๒,๖๐๐,๐๐๐ บาท

๔. แหล่งที่มาของราคากลาง(ราคาอ้างอิง)

๔.๑ องค์การบริหารส่วนตำบลปันแต

๔.๒ องค์การบริหารส่วนตำบลจันเสน

๔.๓ เทศบาลตำบลป่าซาง

๔.๔ บริษัท ปณิธานสหกิจ จำกัด

๔.๕ บริษัท สุขพันธุยา จำกัด

๔.๖ บริษัท ปราชญ์ศรีบวร จำกัด

๔.๗ บริษัท จักรวาล คาร์เซ็นเตอร์ จำกัด

๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง(ราคาอ้างอิง) ทุกคน

๕.๑ นายวิชชุพงศ์ คุณารักษ์

๕.๒ นางสาวอังคนา วารี

๕.๓ นายพิทักษ์ นิลพงศ์

๕.๔ นายโอภาส อนันตเสรีวิทยา

๕.๕ นายประสิทธิ์ ไชยพงศ์

<u>รายละเอียดรถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า</u>
<u>ทำงานสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร</u>

๑. <u>รายละเอียดทั่วไป</u>

๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้าพร้อมกระเช้าไฟเบอร์กลาส สามารถยกของสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร สำหรับงานในที่สูง เมื่อถอดกระเช้าออกสามารถใช้ยกของหนักได้ ตัวกระบะผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบการบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐานผู้ผลิต (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆเพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อนและไม่เก่าเก็บ

๒. <u>ระบบเครื่องยนต์และตัวรถ</u>

๒.๑ ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๒.๒ เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไหวไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระทะล้อ ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

๒.๓ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ

๓. <u>เครื่องยนต์</u>

๓.๑ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องดีเซล

๓.๒ มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า แรงม้า สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมืออุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๗,๓๐๐ กิโลกรัม

๔. <u>ระบบส่งกำลัง</u>

๔.๑ คลัทช์เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ ถอยหลัง ๑ เกียร์

๕. <u>ระบบบังคับเลี้ยว</u>

๕.๑ พวงมาลัยขับทางขวาลูกปืนหมุนเวียน มีระบบพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง

๖. <u>ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง</u>

๖.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

๗. <u>ระบบกันสะเทือน</u>

๗.๑ ระบบกันสะเทือนตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘. <u>ระบบห้ามล้อ</u>

๘.๑ ระบบห้ามล้อตามมาตรฐานผู้ผลิต

๙. <u>สมรรถนะรถ</u>

๙.๑ สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๗,๓๐๐ กิโลกรัม

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายวิชชุพงศ์ คุณารักษ์)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายโอภาส อนันตเสรีวิทยา)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางสาวอังคนา วารี)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายประสิทธิ์ ไชยพงศ์)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายพิทักษ์ นิลพงศ์)

๑๐.<u>ระบบไฟฟ้า</u>

๑๐.๑ มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลท์

๑๐.๒ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ ขนาดบรรจุไม่ต่ำกว่า ๖๐ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๑๐.๓ มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎจราจร

๑๑. <u>ระบบเครนไฮดรอริค</u>

๑๑.๑ ติดตั้งเครนไฮดรอลิคพร้อมชุดคอนโทรล ระหว่างด้านหน้ากระบะหรือหลังตัวเก๋งซองแขน แขนเครนเป็นแบบยืนเข้า – ออก ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิคผลิตในประเทศไทยและได้รับมาตรฐาน มอก. ๙๐๐๑ โดยนำหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย มาแสดงในวันยื่นซองเพื่อประกอบการพิจารณา

๑๑.๒ ความยาวของเครนไม่น้อยกว่า ๖.๐ เมตร จากจุดหมุน เมื่อยืดออกด้วยไฮดรอลิค

๑๑.๓ เครนต้องสามารถหมุนรอบตัวเองได้ ๓๖๐ องศา แบบต่อเนื่อง

๑๑.๔ ระยะยก / น้ำหนัก ๔/๑,๔๐๐ เมตร/กิโลกรัม

๑๑.๕ ระยะยก / น้ำหนัก ๕.๓๐/๑,๐๐๐ เมตร/กิโลกรัม

๑๑.๖ ระยะยก / น้ำหนัก ๖.๖/๗๐๐ เมตร/กิโลกรัม

๑๑.๗ อุปกรณ์นิรภัยของระบบไฮดรอลิคจะต้องเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิตเครนไฮดรอลิคเมื่อต่อกระเช้าระยะความสูงจากพื้นดินถึงระยะปฏิบัติงานได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร

๑๑.๘ เครนพับไฮดรอลิคเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตโดยตรงจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน มอก.๙๐๐๑ โดยผู้เสนอราคาต้องแนบใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน และมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ ของผู้ผลิต หากผู้เสนอราคาเป็นผู้แทนจำหน่ายต้องแนบใบแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาเพื่อประกอบการพิจารณา

๑๒. <u>ชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้า</u>

๑๒.๑ กระเช้าทำด้วยไฟเบอร์กลาสติดตั้งที่ปลายแขนกระเช้าไฟเบอร์กลาสต้องผ่านการทดสอบความสามารถในการคงทนต่อแรงดันไฟฟ้าไม่น้อยกว่า ๘ KV ๕๐ HZ เป็นเวลา ๑ นาที โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซองพร้อมใบแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย แต่งตั้งขายให้กับหน่วยงานมาแสดงในวันยื่นซอง

๑๓. <u>กระบะบรรทุก</u>

๑๓.๑ ขนาดความหนาของพื้นกระบะไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๑๓.๒ กระบะข้างและส่วนอื่นๆ สร้างด้วยเหล็กแผ่นหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐๐ มม. สามารถเปิดกระบะข้างได้ทั้ง ๒ ด้าน

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายวิชชุพงศ์ คุณารักษ์)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายโอภาส อนันตเสรีวิทยา)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางสาวอังคนา วารี)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายประสิทธิ์ ไชยพงศ์)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายพิทักษ์ นิลพงศ์)

๑๔. ระบบยกเท

๑๔.๑ ทำการยกเทด้วยระบบไฮดรอลิคดันใต้ท้องรถมีคันบังคับอยู่ในห้องพักพนักงานขับรถ ด้วยระบบส่งกำลังจากเครื่องยนต์ของรถยนต์ ระบบ P.T.O

๑๔.๒ ชุดดั้มไฮดรอลิคต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ โดยผู้เสนอราคาจะต้องมีใบมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๕. ชุดอุปกรณ์ติดตั้งไฟฉุกเฉินในการปฏิบัติงาน

๑๕.๑ สัญญาณไฟฉุกเฉินเป็นแบบชนิดแผงสั้น ขนาดกว้างไม่น้อยกว่า ๒๑ เซนติเมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๔๒ เซนติเมตร สูงไม่น้อยกว่า ๑๔ เซนติเมตร น้ำหนัก ๒.๕ กิโลกรัม

๑๕.๒ โคมไฟหมุนใช้หลอด HALOGEN แบบH๑ จำนวน ๒ โคม ขนาดไม่น้อยกว่า ๕๕ วัตต์ ๑๒ โวลท์ แต่ละชุดมีจานโค้งแบบ Poly Phenylenne Oxide Alloy แบ่งเป็น ๕ ช่อง แบบมับติรีเฟล็กเตอร์ช่วยเพิ่มการกระจายแสง

๑๕.๓ ตรงกลางระหว่างโคมทั้งสองเป็นแผ่นสะท้อนแสงได้สี่ด้าน จำนวน ๑ ชุด

๑๕.๔ หลอดและจานสะท้อนแสงแต่ละมีชุดมีมอเตอร์ขับเฟืองโดยอิสระ เมื่อตัวใดตัวหนึ่งเกิดชำรุดอีกตัวยังคงทำงานได้ตามปกติ

๑๕.๕ ฝาเลนส์ครอบดวงไฟทำด้วยวัสดุ โพลีคาร์บอเนต ฝาเลนส์ครอบดวงไฟมีสีให้เลือกตามความเหมาะสมหรือตามที่หน่วยงานระบุเป็นผลิตภัณฑ์และจำหน่ายโดยบริษัทที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑โดยผู้เสนอราคาจะต้องมีใบมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๖. การพ่นสี

๑๖.๑ พ่นสีกันสนิมอย่างดี ก่อนพ่นสีจริงอีก ๒ ชั้น

๑๖.๒ ทั้งภายในและภายนอกพ่นด้วยสีกันสนิมชนิดพิเศษ และพ่นทับด้วยสีจริง พร้อมพ่นตัวอักษรสีขาว

๑๗. อุปกรณ์ประจำรถยนต์

๑๗.๑ เครื่องมือมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๑๗.๒ แม่แรงไฮดรอลิคพร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด

๑๗.๓ ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ จำนวน ๑ ชุด

๑๗.๔ บล็อกถอดล้อพร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด

๑๗.๕ หนังสือคู่มือการใช้รถและบริการ จำนวน ๑ ชุด

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายวิชชุพงศ์ คุณารักษ์)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายโอภาส อนันตเสรีวิทยา)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางสาวอังคนา วารี)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายประสิทธิ์ ไชยพงศ์)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายพิทักษ์ นิลพงศ์)

๑๘. <u>เงื่อนไขการส่งมอบ</u>

- ผู้มอบต้องส่งมอบรถบรรทุก ๖ ล้อ ติดตั้งเครนไฮดรอลิก ในสภาพที่พร้อมใช้งานทันที มีอุปกรณ์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตครบถ้วนพร้อมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังในวันส่งมอบรถ

- หนังสือคู่มือประจำรถบรรทุก ๖ ล้อ ติดตั้งเครนไฮดรอลิก จำนวน ๑ ชุดประกอบด้วยคู่มือการใช้ คู่มือการซ่อมและคู่มือการสั่งอะไหล่

- ผู้ซื้อจะจ่ายเงินผู้ขายเมื่อจดทะเบียนโอนสิทธิ์ให้กับผู้ซื้อโดยถูกต้องตามกฎหมายแล้ว ค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนโอนสิทธิ์ผู้ขายจะเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น (ผู้ซื้อจะเป็นผู้ออกหนังสือขอยกเว้นภาษีประจำปี)

- กำหนดส่งมอบรถบรรทุก ๖ ล้อ ติดตั้งเครนไฮดรอลิก ภายใน ๓๐ วันนับถัดจากวันทำสัญญา

๑๙. <u>การรับประกันหลังและการบริการหลังการขาย</u>

๑. ผู้ขายจะต้องประกันในการชำรุดเสียหายของผลิตภัณฑ์ที่ส่งมอบตามเงื่อนไขการรับประกันของผู้ผลิตที่ให้แก่ผู้ซื้อทั่วไป แต่หากการรับประกันของผู้ผลิตน้อยกว่า ๒,๐๐๐ ชั่วโมงการทำงานหรือ

๒. ปีผู้ขายจะต้องรับประกันไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ ชั่วโมงการทำงานหรือ ๑ ปี การนับระยะเวลา การรับประกัน นับจากวันที่จดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้ผู้ซื้อเรียบร้อยแล้ว โดยทำสัญญาไว้กับผู้ซื้อ ซึ่งผู้ซื้อจะคืนเงินค้ำประกันให้หลังจากครบกำหนด ๑ ปี

๓. การรับประกันจะต้องรับประกันความชำรุดเสียหายทุกกรณี เว้นแต่ที่เกิดจากการเสื่อมสภาพตามการใช้งานหรือเกิดจากการใช้ผิดวิธี การแก้ไขความชำรุดเสียหายที่รับประกันนี้ ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งสิ้นเองและต้องดำเนินการให้เสร็จสิ้นภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่ผู้ขายได้ทราบการแจ้งถึงความชำรุดเสียหาย หรือผู้ขายจะต้องจัดส่งผลิตภัณฑ์ประเภทและชนิดเดียวกันไปให้ใช้งานแทนจนกว่าจะซ่อมผลิตภัณฑ์ที่ชำรุดเสียหายแล้วเสร็จและถูกนำมาใช้งานตามปกติ

๔. การชำรุดเสียหายของผลิตภัณฑ์ระยะเวลาประกันนี้ ต้องดำเนินการแก้ไข ณ ที่ผลิตภัณฑ์ ถูกใช้งานอยู่หรือหากต้องมีการโอนย้ายเพื่อทำการแก้ไข ผู้ขายต้องเสียค่าใช้จ่ายเพื่อการนั้นด้วยทั้งสิ้น

๕. เพื่อการใช้งานและการซ่อมบำรุงเป็นไปโดยถูกต้อง ผู้ขายจะต้องดำเนินการให้มีการฝึกอบรมการใช้งานการบำรุงและการซ่อมแซมให้แก่เจ้าหน้าที่ของผู้ซื้อ ๒ หลักสูตร คือ

หลักสูตรที่ ๑ อบรมพนักงานขับหรือควบคุม จำนวนไม่เกิน ๒ คน

หลักสูตรที่ ๒ อบรมช่างปรับซ่อม จำนวนไม่เกิน ๒ คน

๖. ผู้ขายจะต้องส่งรายละเอียดหลักสูตรของการฝึกอบรมให้กับผู้ซื้อภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบผลิตภัณฑ์เป็นกรรมสิทธิ์ตามกฎหมายแล้วเพื่อให้ผู้ซื้อให้ความเห็นชอบและนัดหมายเตรียมการทั้งนี้ผู้ขายจะต้องพร้อมที่จะดำเนินการฝึกอบรมวันใดก็ได้ที่ผู้ซื้อกำหนด

๗. ในการฝึกอบรมผู้ขายจะต้องรับผิดชอบจัดหาวิทยากร เอกสารและรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่อาจมีทั้งหมด

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายวิชชุพงศ์ คุณารักษ์)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายโอภาส อนันตเสรีวิทยา)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางสาวอังคนา วารี)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายประสิทธิ์ ไชยพงศ์)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายพิทักษ์ นิลพงศ์)

๒๐. <u>ข้อกำหนดอื่นๆ</u>

๑. ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิตหรือผู้จัดจำหน่ายยี่ห้อที่เสนอราคา หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้มีอำนาจจากผู้ผลิตหรือผู้จัดจำหน่ายดังกล่าวข้างต้น

๒. ให้มีตราประจำองค์การบริหารส่วนตำบลเสาเภา ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และอักษรชื่อเต็มขององค์การบริหารส่วนตำบลเสาเภา ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕เซนติเมตรหรือย่อขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๗.๕ เซนติเมตร ไว้ด้านข้างนอกรถทั้งสองข้าง ตราเครื่องหมายและอักษรชื่อขององค์การบริหารส่วนตำบลเสาเภา ให้พ่นด้วยสีขาว

(ลงชื่อ) ..... ประธานกรรมการ

(นายวิชชุพงศ์ คุณารักษ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ

(นางสาวอังคนา วารี)

หัวหน้าสำนักปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ

(นายพิทักษ์ นิลพงศ์)

นายช่างโยธา

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ

(นายโอภาส อนันตเสรีวิทยา)

ผู้ช่วยเจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ

(นายประสิทธิ์ ไชยพงศ์)

พนักงานขับรถยนต์