รายงานการประชุม
คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดนครศรีธรรมราช
ครั้งที่ ๑/๒๕๕๗
วันที่ ๒ กันยายน ๒๕๕๗ เวลา ๑๐.๐๐ น.
ณ ห้องประชุมศรีปราชญ์ (ชั้น ๓) ศาลากลางจังหวัดนครศรีธรรมราช

* * * * * * * * * * * * * * * * *

<u>รายชื่อผู้มาประชุม</u>

๑.	ว่าที่ ร.ต.ฐิตวัฒน	เชาวลิต		รองผู้ว่าราชการจังหวัดนครศรีธรรมราช	รองประธานอนุกรรมการ
๒.	พ.อ.ภาสกร	ทวีตา	แทน	ผู้บัญชาการมณฑลทหารบกที่ ๔๑	อนุกรรมการ
๓.	ว่าที่ ร.ต.อรุณ	รสจันทร์วงษ์	แทน	ปลัดจังหวัดนครศรีธรรมราช	อนุกรรมการ
๔.	พ.ต.อ ภูดิศ	นรสิงห์	แทน	ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดนครศรีธรรมราช	อนุกรรมการ
๕.	นายสัญชัย	อ่อนแก้ว	แทน	ขนส่งจังหวัดนครศรีธรรมราช	อนุกรรมการ
๖.	น.ส.จุฑาภรณ์	นวลใย	แทน	โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดนครศรีธรรมราช	อนุกรรมการ
๗.	นายชัพวิชญ์	ไตรแพทย์	แทน	ผู้อำนวยการแขวงการทางนครศรีธรรมราชที่ ๑	อนุกรรมการ
๘.	นายธีรยุทธ	สุขมาก	แทน	ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดนครศรีธรรมราช	อนุกรรมการ
๙.	นายวิมล	หนูแก้ว	แทน	ประชาสัมพันธ์จังหวัดนครศรีธรรมราช	อนุกรรมการ
๑๐.	นายอนันต์	สังทวน	แทน	นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครศรีธรรมราช	อนุกรรมการ
๑๑.	นางจิตรา	มะโนสงค์	แทน	นายกเทศมนตรีนครนครศรีธรรมราช	อนุกรรมการ
๑๒.	นายอรรจน์	สุวรรณนุรักษ์	แทน	ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดนครศรีธรรมราช	อนุกรรมการ
๑๓.	นายนิรันดร์	เกตุแก้ว	แทน	ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนจราจรและขนส่ง สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	อนุกรรมการ
๑๔.	นายสมพร	มังคะมณี	แทน	ผู้อำนวยการแขวงการทางนครศรีธรรมราชที่ ๑	อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๑๕.	นายพิเชษฐ์	อุษาสุมงคล	แทน	นายกเทศมนตรีเมืองทุ่งสง	อนุกรรมการ
๑๖.	นายสมยศ	ถาวร	แทน	ผู้อำนวยการแขวงการทางนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง)	อนุกรรมการ
๑๗.	นายวิสิษฐ์พล	สุรัติรางกุล	แทน	ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดนครศรีธรรมราช	อนุกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๘.	นายธนวัฒน์	เรืองเดช	แทน	หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดนครศรีธรรมราช	อนุกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๙.	นายอนันต์	ทองอุ่น	แทน	ท้องถิ่นจังหวัดนครศรีธรรมราช	อนุกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ

/นายธนวัฒน์ ....

๒๐.	นางนภัสสร	ค้าขาย		ผู้อำนวยการสำนักงานท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานนครศรีธรรมราช	อนุกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ
๒๑.	นายสรวิศ	จันทร์แท่น		นายกสมาคมธุรกิจการท่องเที่ยวจังหวัดนครศรีธรรมราช	อนุกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ
๒๒.	นายไพรัช	จันทรา		ผู้ทรงคุณวุฒิ	อนุกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ
๒๓.	นายสมเกียรติ	จันหนู		หัวหน้าสำนักงานจังหวัดนครศรีธรรมราช	อนุกรรมการและเลขานุการ
๒๔.	นางสาวราตรี	สันตจิตร	แทน	หัวหน้ากลุ่มงานยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด สำนักงานจังหวัดนครศรีธรรมราช	อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๒๕.	นางอมรา	เจริญพรสุข		นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ สำนักงานส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจร	อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๒๖.	พ.ต.ท.สุริยา	ศรีแฉล้ม	แทน	ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรอำเภอเมือง นศ.	อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

<u>รายชื่อผู้ไม่มาประชุม</u>

๑.	ผู้ว่าราชการจังหวัดนครศรีธรรมราช	ติดราชการ	ประธานอนุกรรมการ
๒.	ผู้อำนวยการสำนักทางหลวงที่ ๑๔		อนุกรรมการ
๓.	ประธานหอการค้าจังหวัดนครศรีธรรมราช		อนุกรรมการ
๔.	ดร.มงคล ธีระนานนท์		อนุกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิฯ

<u>รายชื่อผู้ร่วมประชุม</u>

๑. นางสาวสุวรรณมณี เกลี้ยงจันทร์ นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ สำนักงานจังหวัดนครศรีธรรมราช

<u>เริ่มประชุมเวลา</u> ๑๐.๐๐ น.

<u>ระเบียบวาระที่ ๑</u> **เรื่อง ที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ**

<u>ประธาน</u>

๑.๑ เนื่องจากผู้ว่าราชการจังหวัดนครศรีธรรมราช ติดราชการจึงมอบรองผู้ว่าราชการจังหวัดนครศรีธรรมราช (ว่าที่ ร.ต.ฐิตวัฒน เขาวลิต) เป็นประธานการประชุมแทน

๑.๒ การประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดนครศรีธรรมราช ครั้งที่ ๑/๒๕๕๗ ในวันนี้ จัดประชุมขึ้นเพื่อปรึกษาหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการดำเนินการแก้ไขปัญหาจราจรในจังหวัดนครศรีธรรมราช ซึ่งเกิดจากการขาดวินัย การฝ่าฝืนกฎหมายและขาดการจัดระเบียบการจัดการด้านการขนส่งและจราจร ดังนั้น เพื่อให้การแก้ไขปัญหาดังกล่าวสำเร็จลุล่วง จึงจำเป็นต้องมีการร่วมมือกันระหว่างหน่วยงานทุกภาคส่วน เพื่อให้ปัญหาดังกล่าวได้มีการจัดการทำให้การเดินทาง สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัยและประหยัดพลังงาน รวมทั้งให้สอดคล้องกับนโยบาย คณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ทั้ง ๕ จ และ ๕ ป ได้รับการดำเนินการอย่างมีประสิทธิภาพ

/ ๑.๓ คณะกรรมการ...

๓.๓ คณะกรรมการชุดนี้ไม่มีทหารร่วมด้วยแต่เนื่องจากทหารได้ช่วยแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับการจราจรได้มากในหลาย ๆ เรื่อง จึงได้เชิญผู้บัญชาการมณฑลทหารบกที่ ๔๑ หรือผู้แทนเข้าร่วมประชุมด้วย ซึ่งได้มอบ พ.อ.ภาสกร ทวีตา เสนาธิการมณฑลทหารบกที่ ๔๑ มาร่วมประชุมแทน

พ.อ. ภาสกร ทวีตา นโยบายการจัดระเบียบสังคมที่ได้ดำเนินการในกรุงเทพมหานครคู่ขนานไปกับจังหวัดต่าง ๆ เช่น การจัดระเบียบชายหาดภูเก็ตเป็นตัวอย่าง ขั้นตอนการดำเนินงานหน่วยงานต่าง ๆ ที่รับผิดชอบ เช่น กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัด เทศบาลนคร และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จะต้องทำความเข้าใจกับประชาชน ผู้ประกอบการ โดยมีการประชาสัมพันธ์เพื่อให้เป็นเมืองที่น่าอยู่ คณะอนุกรรมการฯ ได้เรียนเชิญผู้แทนฝ่ายทหารเข้ามาร่วมประชุมครั้งนี้ก็เพื่อช่วยกันจัดระเบียบให้บ้านเมืองน่าอยู่ สร้างจิตสำนึก กรณีการจัดระเบียบรถตู้โดยสาร แบ่งเป็น ๓ ระยะ คือ ระยะที่ ๑ จัดระเบียบที่จอดรถ ระยะที่ ๒ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดระเบียบการให้บริการ ระยะที่ ๓ แก้ไขผลกระทบที่มีอยู่อย่างยั่งยืน เช่น การติดตามประเมินผลความเดือดร้อนของประชาชนและผู้ประกอบการ แก้ไขข้อกำหนดและกฎหมาย และบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง

ที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่อง รับรองรายงานการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๓ เมื่อวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๓

มติที่ประชุม แก้ไขหน้าที่ ๓ ลำดับที่ ๑๕ ตัด นายพงษ์ศักดิ์ ขนะสิทธิ์ ท้องถิ่นจังหวัดนครศรีธรรมราช เนื่องจากซ้ำกับหน้า ๒ ลำดับที่ ๑๘ และรับรองรายงานการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๓ เมื่อวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๓

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเพื่อทราบ

๓.๑ คำสั่งคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ที่ ๓/๒๕๕๓ – ๗๗/๒๕๕๓ ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๓

โดย ฝ่ายเลขานุการ

เลขานุการ คำสั่งคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ที่ ๒๓/๒๕๕๓ ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๓ แต่งตั้งคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรจังหวัดนครศรีธรรมราช โดยมีผู้ว่าราชการจังหวัด เป็นประธาน มีผู้แทนสำนักงานจังหวัดเป็นอนุกรรมการและเลขานุการ มีหน่วยงานในภูมิภาคทั้งภาครัฐ เอกชน ท้องถิ่นร่วมเป็นอนุกรรมการและมีผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ร่วมเป็นอนุกรรมการ โดยมีหน้าที่ส่งเสริม/สนับสนุนให้มีการจัดทำแผนแม่บทด้านการจราจรและขนส่งของจังหวัด รวมถึงกำหนดมาตรการแก้ไขปัญหาการจราจรและขนส่ง กำกับ ดูแล เร่งรัดการปฏิบัติงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ที่ประชุม รับทราบ

/ ๓.๒ การแต่งตั้ง...

๓.๒ การแต่งตั้งผู้ทรงคุณวุฒิที่เกี่ยวข้องด้านการจราจรและการขนส่ง การพัฒนาเมืองและสิ่งแวดล้อม

โดย ฝ่ายเลขานุการ

เลขานุการ ตามคำสั่งจังหวัดนครศรีธรรมราช ที่ ๒๖๔๐/๒๕๕๓ ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๓ ได้แต่งตั้งผู้ทรงคุณวุฒิ จำนวน ๗ คน ตามข้อ ๑.๑๗ แห่งคำสั่งคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกที่ ๓/๒๕๕๓ - ๗๗/๒๕๕๓ ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๓ เนื่องจากผู้ทรงคุณวุฒิดังกล่าวได้พ้นจากตำแหน่งในจังหวัดนครศรีธรรมราช ดังนั้น เพื่อให้การป้องกันและแก้ไขปัญหาการจราจรจังหวัดนครศรีธรรมราช เป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงยกเลิกคำสั่งจังหวัดนครศรีธรรมราชที่ ๒๖๔๐/๒๕๕๓ ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๓ และแต่งตั้งคณะอนุกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิที่เกี่ยวข้องด้านการจราจรและขนส่ง การพัฒนาเมืองและสิ่งแวดล้อม ตามคำสั่งจังหวัดนครศรีธรรมราช ที่ ๒๙๗๑/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๕๗ ดังนี้

๑. นายเจษฎา วัฒนานุรักษ์ อนุกรรมการ
หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
จังหวัดนครศรีธรรมราช

๒. นายสวัสดิ์ อั้นเต้ง อนุกรรมการ
ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
จังหวัดนครศรีธรรมราช

๓. นายอมร วงศ์วรรณ อนุกรรมการ
ท้องถิ่นจังหวัดนครศรีธรรมราช

๔. นางนภสร ค้าขาย อนุกรรมการ
ผู้อำนวยการสำนักงานการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย
สำนักงานนครศรีธรรมราช

๕. นายสรวิศ จันทร์แท่น อนุกรรมการ
นายกสมาคมธุรกิจการท่องเที่ยวจังหวัดนครศรีธรรมราช

๖. ดร.มงคล ธีระนานนท์ อนุกรรมการ

๗. นายไพรัช จันทรา อนุกรรมการ

โดยให้อนุกรรมการดังกล่าวมีอำนาจหน้าที่ตามข้อ ๒ แห่งคำสั่งคณะกรรมการการจัดระบบการจราจร ที่ ๓/๒๕๕๓-๗๗/๒๕๕๓ ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๓ ตั้งแต่วันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๕๗ เป็นต้นไป

ประธาน ขอปรับคำสั่งแต่งตั้งผู้ทรงคุณวุฒิฯ จัดท้องถิ่นจังหวัดเป็นบุคคลอื่น และให้ท้องถิ่นจังหวัดเข้ามาเป็นอนุกรรมการ เนื่องจากต้องประสานการปฏิบัติกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ส่วนผู้ทรงคุณวุฒิจริง ๆ ไม่ควรเป็นหัวหน้าส่วนราชการ ในกรณีที่มีการพิจารณาปรับปรุงองค์ประกอบของคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกใหม่ ขอให้เพิ่มผู้แทนสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด และผู้แทนสำนักงานส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่นจังหวัด เข้าร่วมเป็นอนุกรรมการ เพื่อให้สอดคล้องกับภารกิจที่จังหวัดได้รับมอบหมาย

/ ผู้แทน...

ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)

พระราชบัญญัติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกได้ให้อำนาจแต่งตั้งคณะอนุกรรมการ เพื่อช่วยปฏิบัติงานได้และภารกิจของ อจร จังหวัดครอบคลุมการดำเนินงานด้านการแก้ไขปัญหาจราจรทั้งทางบกและเส้นทางเชื่อมต่อ ทางน้ำและทางอากาศ รวมทั้งการประสานงานหน่วยงานที่อยู่ในสังกัดกระทรวงคมนาคมในพื้นที่ สำหรับในส่วนของการปรับปรุงโครงสร้างของคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดนั้น คงจะต้องดำเนินการในคราวเดียวพร้อมกันทุกจังหวัดทั่วประเทศ โดยความเห็นชอบของ คจร. ซึ่ง สนข. จะได้พิจารณาในโอกาสที่เหมาะสมต่อไป

มติที่ประชุม

รับทราบ มอบสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรดำเนินการ

๓.๓ คำสั่งคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจจังหวัดนครศรีธรรมราช ที่ ๑๕๖๑/๒๕๕๕ ลงวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๕๕ และที่ ๑๑๕๙/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๗

หัวหน้าสำนักงานจังหวัดนครศรีธรรมราช

ตามคำสั่งคณะกรรมการภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดนครศรีธรรมราช ที่ ๑๕๖๑/๒๕๕๕ ลงวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๕๕ ได้แต่งตั้งคณะทำงานพิจารณาควบคุมและจัดระเบียบรถโดยสารสาธารณะจังหวัดนครศรีธรรมราช โดยมีผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดนครศรีธรรมราช เป็นประธาน ขนส่งจังหวัดนครศรีธรรมราช และรองผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดนครศรีธรรมราช (งานจราจร) เป็นรองประธาน หน่วยที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๑๒ คน เป็นคณะทำงาน หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดนครศรีธรรมราช เป็นคณะทำงานและเลขานุการ มีหน้าที่กำหนดหลักเกณฑ์ มาตรการ วิธีการควบคุมและจัดระเบียบรถโดยสารสาธารณะในเขตเมืองนครศรีธรรมราช แก้ไขปัญหาอุปสรรครายงานผลการดำเนินงานให้คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนทราบเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดนครศรีธรรมราช

ตามคำสั่งคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดนครศรีธรรมราช ที่ ๑๑๕๙/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๗ ได้แต่งตั้งคณะทำงานจัดหาที่ดินสำหรับก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดนครศรีธรรมราช แห่งที่ ๒ โดยมีขนส่งจังหวัดนครศรีธรรมราช เป็นประธาน ประธานหอการค้าจังหวัดนครศรีธรรมราช เป็นรองประธาน มีคณะทำงานจำนวน ๙ คน หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดนครศรีธรรมราช เป็นคณะทำงานและเลขานุการ มีหน้าที่จัดหาสถานที่ที่มีความเหมาะสมสำหรับก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดนครศรีธรรมราช แห่งที่ ๒

นำเรียนที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

ที่ประชุม

รับทราบ

/ ผู้แทน...

ผู้แทนผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดนครศรีธรรมราช

ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ – ๒๕๕๖ ที่ผ่านมาได้ดำเนินการจัดการร่วมกับผู้ประกอบการเพื่อจัดระเบียบรถโดยสารสาธารณะที่จอดอยู่บริเวณตลาดลีวัฒนาและห้างสรรพสินค้าโรบินสัน การจัดเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่จัดระเบียบที่จอดรถตลาดนัดปากพยิง การกำหนดมาตรการห้ามขายสิ่งของบนผิวทางจราจรโดยเด็ดขาด และการนำมาตรการการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดและต่อเนื่อง

ผู้แทนขนส่งจังหวัดนครศรีธรรมราช

ได้ดำเนินการกำหนดจุดจอดรถตู้โดยสารปรับอากาศบริเวณตลาดลีวัฒนา ได้จัดการประชุมผู้ประกอบการรถโดยสารสาธารณะ และได้ดำเนินการย้ายคิวรถ/จุดจอดรถบริเวณสี่แยกหัวถนนไปอยู่บริเวณก่อนถึงสามแยกบายพาส เพื่ออำนวยความสะดวกผู้โดยสาร รวมทั้งกำกับดูแลและกำหนดเงื่อนไขการออกใบอนุญาตผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารสาธารณะการให้บริการนักท่องเที่ยว โดยการอำนวยความสะดวกนักท่องเที่ยวตั้งแต่สนามบินไปยังเขตเทศบาล และการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดแล้ว

ผู้แทนนายกเทศมนตรีนครนครศรีธรรมราช

ได้ดำเนินการจัดรถโดยสารสาธารณะ (รถบัส) รถแท็กซี่ ไปจอด ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดนครศรีธรรมราช (ตลาดหัวอิฐ) และจัดทำแผนผังที่หยุดรถโดยสารสาธารณะ ติดตั้งไว้ที่สถานีขนส่ง ปรับปรุงภูมิทัศน์และเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางเดินเท้า จัดทำป้ายหยุดรถรับ – ส่งผู้โดยสารสาธารณะ

ผู้แทนสหกรณ์จังหวัดนครศรีธรรมราช

ได้จัดประชุมพนักงานขับรถที่ให้บริการถือปฏิบัติตามนโยบายของสำนักงานขนส่งจังหวัดนครศรีธรรมราช อย่างเคร่งครัด

มติที่ประชุม

รับทราบ และมอบหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกำกับ ดูแล หากมีปัญหา/อุปสรรค ให้นำเข้าที่ประชุม อจร จังหวัดนครศรีธรรมราช ร่วมกันแก้ไขปัญหาดังกล่าวต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่อง เพื่อพิจารณา

๔.๑ เรื่อง โครงการด้านการขนส่งและจราจรของจังหวัดนครศรีธรรมราช ภายในปี ๒๕๕๗ – ๒๕๕๘

ผู้แทนผู้อำนวยการแขวงการทางนครศรีธรรมราชที่ ๑

ปีงบประมาณ ๒๕๕๗ ได้รับการจัดสรรงบประมาณ ดังนี้ งานปรับปรุงผิวทาง งบประมาณประจำปี ๒๕๕๗ งานทั้งหมดจำนวน ๑๐ โครงการ งบประมาณ ๑๓๗.๐๐ ล้านบาท

๑. งานดำเนินการเสร็จเรียบร้อย จำนวน ๘ โครงการ
๒. ลงนามแล้ว จำนวน ๑ โครงการ
๓. งานแก้ไขแบบ จำนวน ๑ โครงการ

รายละเอียดงานปรับปรุงผิวทางปีงบประมาณ ๒๕๕๗

๑. งานเสริมผิวทางจราจร เขากลอย – บ้านโถ งบประมาณ ๙.๙๙ ล้านบาท
ช่วงระหว่าง กม.๖ + ๑๘๓.๐๐ – กม.๘+ ๘๑๕.๐๐๐
๒. งานปรับปรุงผิวทางจราจร สิชล – ท่าแพ งบประมาณ ๑๒.๙๙ ล้านบาท
ช่วงระหว่าง กม.๒๓๗+๒๕๖.๐๐๐ – กม.๒๓๘ + ๔๓๓.๐๐๐๐ RT.(ด้านขวาทาง)
๓. งานปรับปรุงผิวทางจราจร สิชล – ท่าแพ งบประมาณ ๑๒.๙๙ ล้านบาท
ช่วงระหว่าง กม.๒๔๑ + ๔๒๓.๐๐ – กม.๒๔๒ + ๕๒๓.๐๐ LT. (ด้านซ้ายทาง)

/ ๔. งานปรับปรุง...

๔. งานปรับปรุงผิวทางจราจร ท่าศาลา – นบพิตำ งบประมาณ ๑๐.๗๙ ล้านบาท
ช่วงระหว่าง กม.๑๙+๔๐๐.๐๐ - กม.๒๑ + ๓๔๐.๐๐

๕. งานปรับปรุงผิวทางจราจร เบญจม – จังหูน งบประมาณ ๑๒.๙๙ ล้านบาท
ช่วงระหว่าง กม.๑๘ + ๔๒๔.๐๐ – กม. ๑๙+๔๒๐.๐๐๐ LT.(ด้านซ้ายทาง)

๖. งานปรับปรุงย่านชุมชน บ่อล้อ – เขียรใหญ่ งบประมาณ ๑๒.๙๙ ล้านบาท
ช่วงระหว่าง กม.๐+๐๗๒.๐๐ – กม.๐+๕๒๐.๐๐

๗. งานฟื้นฟูคืนสู่สภาพ สิชล – เขาหัวข้าง งบประมาณ ๒๖.๐๙ ล้านบาท
ช่วงระหว่าง กม.๘๓ + ๐๐๐.๐๐๐ – กม.๘๓ + ๓๗๕.๐๐ LT.(ด้านซ้ายทาง)

๘. งานฟื้นฟูคืนสู่สภาพ นครศรี – เสาธง งบประมาณ ๒๖.๕๔ ล้านบาท
ช่วงระหว่าง กม.๘ + ๑๕๙.๐๐ – กม.๙+๘๐๐.๐๐ LT.,RT. (ด้านซ้ายทาง และด้านขวาทาง)

๙. งานสัญญาณไฟจราจร (แยกผู้ใหญ่ปลื้ม) งบประมาณ ๑.๙๘ ล้านบาท
ที่ กม.๒๖๘ + ๖๑๗.๐๐๐ (ลงนามแล้ว)

๑๐. งานปรับคอสะพาน หัวไทร – ปากระวะ งบประมาณ ๙.๖๕ ล้านบาท
ช่วงระหว่าง กม.๕๙+๑๒๔.๐๐ – กม.๖๓+๙๐๘.๐๐ LT.,RT. (ด้านซ้ายทางและขวาทาง) อยู่ในขั้นตอน แก้ไขแบบการก่อสร้าง

<u>งานปรับปรุงผิวทาง งบประมาณประจำปี ๒๕๕๘</u>

๑. งานทั้งหมดจำนวน ๘ โครงการ งบประมาณ ๑๑๓.๕๐ ล้านบาท

๒. โครงการปากพนังตอน ๒ งบประมาณประจำปี ๒๕๕๘ จำนวน ๑๑๙.๐๐ ล้านบาท งบประมาณประจำปี ๒๕๕๙ จำนวน ๒๗๒.๐๐ ล้านบาท ส่วนกลางดำเนินการ

<u>งานปรับปรุงผิวทาง ปีงบประมาณ ๒๕๕๘</u>

๑. งานปรับปรุงผิวทางจราจร หัวถนน – เฉลิมพระเกียรติ - ปากระวะ งบประมาณ ๑๓.๐๐ ล้านบาท ช่วง กม.๒๓ + ๔๖๔.๐๐ – กม.๓๑ + ๔๒๕.๐๐๐ (เป็นตอน ๆ)

๒. งานปรับปรุงผิวทางจราจร ไม้หลา – ลานสกา งบประมาณ ๑๑.๐๐ ล้านบาท
ช่วงระหว่าง กม.๑๑+๗๗๔.๐๐๐ – กม.๒๐+๕๑๑.๐๐

๓. งานปรับปรุงผิวจราจร สิชล – ท่าแพ งบประมาณ ๑๓.๐๐ ล้านบาท

๔. งานปรับปรุงผิวจราจร นครศรีธรรมราช – เสาธง งบประมาณ ๑๒.๕๐ ล้านบาท
ช่วงระหว่าง กม.๑๓ + ๕๐๐.๐๐ – กม.๑๓ + ๒๐๐.๐๐ LT.(ซ้ายทาง)

๕. งานปรับปรุงผิวทางจราจร พรหมคีรี – นบพิตำ งบประมาณ ๑๒.๐๐ ล้านบาท
ช่วงระหว่าง กม.๒๓ + ๒๕๐.๐๐ – กม.๒๗+๐๐๐.๐๐๐

๖. งานฟื้นฟูคืนสู่สภาพ นครศรีธรรมราช – เสาธง งบประมาณ ๒๒.๐๐ ล้านบาท
ช่วงระหว่าง กม.๑๐ + ๐๐๐.๐๐ – กม. ๑๑ + ๐๐๐.๐๐๐

๗. งานฟื้นฟูคืนสู่สภาพ หน้าทับ – ทอนสงห์ งบประมาณ ๑๒.๐๐ ล้านบาท
ช่วงระหว่าง กม.๑ + ๕๐๐.๐๐ – กม. ๕+๐๐๐.๐๐๐

๘. งานฟื้นฟูคืนสู่สภาพ ท่าพุด - ยอดเหลือง งบประมาณ ๑๘.๐๐ ล้านบาท
ช่วงระหว่าง กม.๒+๒๐๐.๐๐ – กม. ๖ + ๓๐๐.๐๐๐

/ ผู้อำนวยการ...

<u>ผู้อำนวยการแขวงการทาง</u> โครงสร้างด้านการขนส่งและจราจรทางบกจังหวัดนครศรีธรรมราช
<u>นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง)</u> ปี ๒๕๕๗ แขวงการทางนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง)

๑. ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนถ้ำพรรณรา – ทุ่งสง กม.๒๙๐+๙๓๙ – กม. ๒๙๑ + ๓๐๐ (ขาขึ้น) ระยะทาง ๐.๓๖๑ กม. งบประมาณ ๙๙๙,๓๕๐ บาท

๒. ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓ ตอน ทุ่งสง – กะปาง กม.๕๐+๗๓๕ – กม. ๕๑+๔๑๐ ระยะทาง ๐.๖๗๘ กม. งบประมาณ ๙๙๙,๖๘๐ บาท

๓. ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนทุ่งสง – ร่อนพิบูลย์ กม.๓๐๖+๙๕๐ – กม. ๓๐๗+๙๕๐ (ขาขึ้น) ระยะทาง ๑.๐๐๐ กม. (เป็นช่วง ๆ) งบประมาณ ๙๙๙,๘๕๑ บาท

๔. ทางหลวงหมายเลข ๔๒๑๔ ตอนเขาขาว – บางขัน กม.๑+๗๐๐ – กม.๒+๒๕๐ (เป็นช่วง ๆ) งบประมาณ ๒,๐๕๗,๗๙๔.๐๕ บาท

๕. ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน ทุ่งสง – ร่อนพิบูลย์ กม. ๓๐๖+๓๒๐ กม.๓๔๙+๐๐๐ (ขาลง) ตอนร่อนพิบูลย์ – ไม้เสียบ กม.๓๔๘+๓๕๐-กม.๓๔๙+๐๐๐ (ขาขึ้น) ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓ ตอนทุ่งสง – กะปาง กม.๕๙+๘๐๕ – กม.๖๐+๑๑๐, กม.๖๓+๓๔๕ – กม.๖๓+๖๔๖ งบประมาณ ๓,๗๒๕,๗๓๑.๗๗ บาท

๖. ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน ทุ่งสง – ร่อนพิบูลย์ กม.๒๙๕ + ๗๑๔ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓ ตอนทุ่งสง – กะปาง กม.๕๐+๕๘๕ งบประมาณ ๑๙๙,๙๔๐ บาท

๗. ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน ถ้ำพรรณรา – ทุ่งสง กม.๒๙๑+๘๙๖ – กม.๒๙๒ + ๑๐๐ (ขาขึ้น) ระยะทาง ๐.๒๐๔ กม. งบประมาณ ๔๙๘,๓๗๒.๐๐ บาท

๘. ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน ร่อนพิบูลย์ – ไม้เสียบ กม.๓๒๘ + ๓๖๔ – กม. ๓๒๘ + ๗๐๘ ระยะทาง ๐.๓๔๔ กม. งบประมาณ ๓,๙๙๗,๐๐๔ บาท

๙. ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน ทุ่งสง – ร่อนพิบูลย์ กม.๓๐๘ + ๘๕๐ – กม.๓๑๒ + ๔๐๕ (ขาขึ้นและขาล่อง) ระยะทาง ๗.๓๑๐ กม. งบประมาณ ๑๒,๗๗๒,๘๙๗ บาท

๑๐. ทางหลวงชนบท ๔๑ ตอน ถ้ำพรรณรา – ทุ่งสง กม.๒๕๑ + ๐๑๐ – กม.๒๖๒ + ๐๐๐ (ขาขึ้นและขาล่อง) เป็นช่วง ๆ งบประมาณ ๙,๙๙๙,๔๐๐ บาท

๑๑. ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๓ ตอน กุมแป – ควนหนองหงส์ กม.๑๒ + ๐๐๕ – กม. ๑๔ + ๐๐๐ ระยะทาง ๑.๙๙๕ กม. งบประมาณ ๙,๗๗๘,๘๘๙ บาท

๑๒. ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๐ ตอนทุ่งใหญ่ – บางรูป กม.๕๗ + ๐๘๙ – กม.๕๗+๖๖๙ งบประมาณ ๓,๙๙๐,๗๘๖ บาท

๑๓. ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน ถ้ำพรรณรา – ทุ่งสง กม.๒๖๙+๓๐๐ (ขาขึ้น) ระยะทาง ๓.๙๐๐ กม. งบประมาณ ๔๗,๖๙๔,๙๕๐ บาท

<u>โครงสร้างด้านการขนส่งและจราจรทางบกจังหวัดนครศรีธรรมราช ปี ๒๕๕๘</u>

๑. ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓ ตอน เสาธง – สวนผัก กม.๑๔ + ๒๗๖ กม.๑๘ + ๒๐๐ งบประมาณ ๒๕,๑๐๐,๐๐๐ บาท

๒. ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๓ ตอน กุมแป – ควนหนองหงส์ กม.๑๒+๐๐๕ กม.๒๐+๕๐๐ (เป็นช่วง ๆ) งบประมาณ ๑๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๓. ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓ ตอนทุ่งสง – กะปาง กม.๕๒ + ๔๒๐ – กม. ๕๓ + ๘๒๐ งบประมาณ ๑๓,๕๐๐,๐๐๐ บาท

/ ๔. ทางหลวง...

๔. ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑๕ ตอน เขาธง – ฉวาง กม.๓๖ + ๑๔๕ – กม.๔๗ + ๐๐๐
งบประมาณ ๑๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๕. ทางหลวงหมายเลข ๔๑๙๕ ตอน ควนลำภู – จันดี กม.๔+๐๐๐ – กม.๑๐ + ๓๐๐
งบประมาณ ๑๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท

ผู้แทนอำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดนครศรีธรรมราช

ในปีงบประมาณ ๒๕๕๗ ได้รับงบประมาณดำเนินการปรับปรุงผิวทาง เพื่อความปลอดภัยพร้อมเครื่องหมายจราจร รวม ๓๔ จุด แต่ละจุดมีระยะทางไม่ยาวมากมีการปรับปรุงแก้ไขบริเวณย่านชุมชน แก้ไขปัญหาคอขวด- ไหล่ทางรวม ๓ จุด มีการก่อสร้างสะพาน คสล. จำนวน ๑ แห่ง รายละเอียดโครงการดังนี้

งานยกระดับมาตรฐานทางถนน

๑. แยก ทล.๔๑๐๓ – บ.โพธิ์เสด็จ อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช
ระยะทาง ๑.๓๔๐ กิโลเมตร

๒. แยก ทล.๔๐๑๖ – บ.กลาง อ.ท่าศาลา จ.นครศรีธรรมราช
ระยะทาง ๑.๒๘๐ กิโลเมตร

๓. แยก ทล.๔๐๘ – บ. คลองแพ้ว อ.ปากพนัง จ.นครศรีธรรมราช
ระยะทาง ๑.๓๘๐ กิโลเมตร

๔. แยก ทล.๔๐๘ – บ. ตลาดดอน อ.หัวไทร จ.นครศรีธรรมราช
ระยะทาง ๒.๑๗๕ กิโลเมตร

๕. นศ.๔๐๓๗ แยก ทล.๔๐๑๓ – บ้านศาลาบางปู อ.เมือง
จ.นครศรีธรรมราช จำนวน ๑ แห่ง

๖. แยก ทล.๔๑ – บ.ควนชิง อ.ชะอวด จ.นครศรีธรรมราช ระยะทาง ๑.๒๖๐ กิโลเมตร

๗. แยก ทช.นศ.๔๐๔๕ – บ.หม่อมราม อ.เชียรใหญ่ จ.นครศรีธรรมราช
ระยะทาง ๑.๕๐๐ กิโลเมตร

๘. แยก ทล.๔๑ – บ.ขาม อ.ชะอวด จ.นครศรีธรรมราช
ระยะทาง ๑.๓๖๐ กิโลเมตร

๙. แยก ทล.๔๐๘ – บ.บางหว้า อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช
ระยะทาง ๑.๕๓๐ กิโลเมตร

๑๐. แยก ทล.๔๑๑๖ – บ.น้ำราง อ.ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช
ระยะทาง ๐.๙๖๐ กิโลเมตร

๑๑. แยก ทล.๔๐๑๓ – บ.ใหม่ อ.ปากพนัง จ.นครศรีธรรมราช
ระยะทาง ๐.๗๗๐ กิโลเมตร

๑๒. แยก ทล.๔๐๑๓ – บ.ศาลาบางปู อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช
ระยะทาง ๐.๗๖๐ กิโลเมตร

๑๓. สายโคกขี้เหล็ก – ไสวา ม.๔ อ.จุฬาภรณ์ จ.นครศรีธรรมราช
ระยะทาง ๑.๑๐๐ กิโลเมตร

๑๔. สาย บ.นาแยะ – บ.เกาะขวัญ อ.ถ้ำพรรณรา จ.นครศรีธรรมราช
ระยะทาง ๐.๗๓๐ กิโลเมตร

๑๕. แยก ทล.๔๐๘ – บ. จังหูน อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช
ระยะทาง ๐.๔๗๐ กิโลเมตร

/ ๑๖. สายวัดนนท์....

๑๖. สายวัดนนท์ – ถ.รถไฟ อ.พระพรหม จ.นครศรีธรรมราช
ระยะทาง ๐.๕๔๐ กิโลเมตร

๑๗. สาย บ.ยางขาคีม อ.ท่าศาลา จ.นครศรีธรรมราช
ระยะทาง ๐.๘๖๐ กิโลเมตร

๑๘. สาย นานนท์ – คลองวัง ม.๓๘ , ม.๑๒ อ.ขนอม
จ.นครศรีธรรมราช ระยะทาง ๐.๖๔๐ กิโลเมตร

๑๙. แยก ทล..๔๑๕๓ – บ.สวนลุ่ม อ.จุฬาภรณ์ จ.นครศรีธรรมราช
ระยะทาง ๐.๓๑๐ กิโลเมตร

๒๐. สาย บ.ปลายยวน ม.๑๐ อ.นาบอน จ.นครศรีธรรมราช
ระยะทาง ๑.๒๖๐ กิโลเมตร

๒๑. แยก ทช.นศ.๔๐๗๙ – บ.ตะหลุมพอ อ.หัวไทร จ.นครศรีธรรมราช
ระยะทาง ๑.๐๐๐ กิโลเมตร

๒๒. แยก ทล.๔๑๘๖ – บ. คลองนัน อ.นบพิตำ จ.นครศรีธรรมราช
ระยะทาง ๐.๔๙๕ กิโลเมตร

๒๓. แยก ทล.๔๐๓ – บ. เขื่อนหก อ.ลานสกา จ.นครศรีธรรมราช
ระยะทาง ๑.๒๓๐ กิโลเมตร

<u>งานบำรุงรักษาทาง</u>

๑. แยก ทล.๔๐๘ – บ.บางหว้า อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช
ระยะทาง ๑.๕๓๐ กิโลเมตร

๒. นศ.๔๑๐๐ แยก ทล.๔๑๑๐ – บ.พร้อมเพรียง อ.ทุ่งใหญ่
จ.นครศรีธรรมราช ระยะทาง ๑.๔๐๐ กิโลเมตร

๓. นศ.๔๐๕๒ แยก ทล.๔๑๑๖ – บ.ไสล้าน อ.ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช
ระยะทาง ๑.๕๗๐ กิโลเมตร

๔. นศ.๒๐๑๙ แยก ทล.๔๑ – บ.คลองจัง อ.ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช
ระยะทาง ๒.๒๒๐ กิโลเมตร

๕. นศ.๒๐๑๒ ทล.๔๑ – บ. โคกคราม อ.จุฬาภรณ์, ร่อนพิบูลย์
จ.นครศรีธรรมราช ระยะทาง ๑.๐๗๐ กิโลเมตร

๖. นศ.๔๐๒๐ แยก ทล.๔๐๑๓ – บ.บางท่าพระ อ.มือง ,ปากพนัง
จ.นครศรีธรรมราช ระยะทาง ๒.๗๐๐ กิโลเมตร

๗. นศ.๓๐๐๘ แยก ทล.๔๐๓ – บ.เขื่อนหก อ.พระพรหม , ลานสกา
จ.นครศรีธรรมราช ระยะทาง ๒.๗๖๐ กิโลเมตร

๘. นศ.๓๐๘๔ แยก ทล.๔๐๘ – บ.ควนชิง อ.เชียรใหญ่ , ชะอวด
จ.นครศรีธรรมราช ระยะทาง ๓.๕๐๐ กิโลเมตร

๙. นศ.๓๐๕๓ แยก ทล.๔๐๘ – เขตเทศบาล – ระโนด (ตอนนครศรีฯ)
อ.หัวไทร จ.นครศรีธรรมราช ระยะทาง ๒.๐๐๐ กิโลเมตร

๑๐. นศ.๔๐๒๙ แยก ทล.๔๐๑๓ – บ. สระกำ อ.ปากพนัง , เชียรใหญ่
จ.นครศรีธรรมราช ระยะทาง ๒.๐๐๐ กิโลเมตร

๑๑. นศ.๕๐๒๘ แยกถนนพัฒนาการคูขวาง – บ.นาวง อ.เมือง
จ.นครศรีธรรมราช ระยะทาง ๑.๘๑๐ กิโลเมตร

/ ๑๒. นศ.๓๐๐๘...

๑๒. นศ.๓๐๐๘ แยก ทล.๔๐๑ – บ.นาเหรง อ.ท่าศาลา จ.นครศรีธรรมราช
ระยะทาง ๑.๓๘๐ กิโลเมตร

๑๓. นศ.๓๐๕๓ แยก ทล.๔๐๘ – เขตเทศบาล – ระโนด อ.หัวไทร
จ.นครศรีธรรมราช ระยะทาง ๑.๕๓๐ กิโลเมตร

๑๔. นศ.๔๐๒๐ แยก ทล.๔๐๑๓ – บ.บางท่าพระ อ.เมือง
จ.นครศรีธรรมราช ระยะทาง ๑.๖๘๒ กิโลเมตร

๑๕. นศ.๒๐๑๒ แยก ทล.๔๐๑ – บ.โคกคราม อ.จุฬาภรณ์ , ร่อนพิบูลย์
จ.นครศรีธรรมราช ระยะทาง ๑.๐๗๐ กิโลเมตร

๑๖. สาย บ.หมน – บ.ข้าง อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช
ระยะทาง ๑.๗๓๐ กิโลเมตร

๑๗. นศ.๐๒๘ สะพานบ้านยาน บ.ยาน ต.เขาน้อย อ.สิชล จ.นครศรีธรรมราช
จำนวน ๑ แห่ง

๑๘. นศ.๓๐๓๒ แยก ทล.๔๐๘ – บ.ท่าเสม็ด ก่อสร้างสะพานขนาด ๙.๐๐ X
๑๕.๐๐ ม. อ.หัวไทร จ.นครศรีธรรมราช จำนวน ๑ แห่ง

๑๙. นศ.๓๐๐๙ แยก ทล.๔๐๑ – บ.ขายทะเล อ.สิชล จ.นครศรีธรรมราช
ระยะทาง ๑.๔๐๐ กิโลเมตร

๒๐. นศ.๔๐๙๕ แยก ทล.๔๑๘๖ – บ.ห้วยตง อ.นบพิตำ จ.นครศรีธรรมราช
ระยะทาง ๐.๘๗๐ กิโลเมตร

<u>งานซ่อมพื้นฟู</u>

๑. นศ.๖๑๐๘ ทางเข้าน้ำตกหนานเตย อ.สิชล จ.นครศรีธรรมราช
จำนวน ๑ แห่ง

๒. นศ.๔๐๘๘ แยก ทล.๔๑๐๕ – บ.ห้วยแก้ว อ.สิชล จ.นครศรีธรรมราช
ระยะทาง ๒.๒๘๐ กิโลเมตร

<u>งานพัฒนาโครงข่ายสะพาน</u>

๑. สะพานข้ามคลองท่านสุรินทร์ อ.หัวไทร จ.นครศรีธรรมราช จำนวน ๑ แห่ง

<u>งานอำนวยความปลอดภัยทาง</u>

๑. นศ.๔๑๐๘ แยก ทล.๔๐๑๕ – บ.สวนพล อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช
จำนวน ๑ แห่ง

๒. นศ.๕๐๒๘ แยกถนนพัฒนาการคูขวาง - บ. นาวง อ.เมือง
จ.นครศรีธรรมราช จำนวน ๑ แห่ง

๓. นศ.๒๐๓๔ แยก ทล.๔๑ – บ.ก้างปลา อ.ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช จำนวน ๑ แห่ง

๔. นศ.๒๐๓๙ แยก ทล.๔๑ – บ.คลองจัง อ.ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช จำนวน ๑ แห่ง

๕. นศ.๔๐๓๗ แยก ทล.๔๐๑๓ – บ.ศาลาบางปู อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช
นศ.๓๐๐๗ แยก ทล.๔๐๑ – บ.น้ำตก อ.ท่าศาลา จ.นครศรีธรรมราช
จำนวน ๒ แห่ง

๖. นศ.๔๐๔๖ แยก ทล.๔๐๑๓ – บ.นาพร้าว อ.พระพรหม , ลานสกา
จ.นครศรีธรรมราช จำนวน ๑ แห่ง

๗. นศ.๓๐๑๓ แยก ทล.๔๐๓ – บ.ลานสกา อ.พระพรหม ,ลานสกา
จ.นครศรีธรรมราช จำนวน ๒ แห่ง

/ ๘. นศ.๓๐๕๐...

๘. นศ.๓๐๕๐ แยก ทล.๔๐๑ – บ.นอกท่า อ.เมือง , พรหมคีรี จ.นครศรีธรรมราช จำนวน ๑ แห่ง

๙. นศ.๔๐๑๘ แยก ทล.๔๐๑๕ – บ.สวนพล อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช จำนวน ๑ แห่ง

ประธาน — ในการดำเนินงานก่อสร้างโครงการต่าง ๆ ครั้งต่อไปขอให้มีการนำเสนอแผนการดำเนินงาน รวมทั้งการจัดทำป้ายการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับทราบเพื่อหลีกเลี่ยงแนวเส้นทางที่กำลังดำเนินการก่อสร้าง ตลอดจนการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยให้เพียงพอเพื่อป้องกันอุบัติเหตุทางถนนที่อาจจะเกิดขึ้น

มติที่ประชุม — รับทราบ และมอบหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกำกับดูแล หากมีปัญหา/อุปสรรค ให้นำเข้าที่ประชุม อจร จังหวัดนครศรีธรรมราช ร่วมกันแก้ไขปัญหาดังกล่าวต่อไป

ผู้แทน สนข. — กรณีที่เป็นแผนงานด้านการขนส่งและจราจรของท้องถิ่น ถ้าหากมีการนำข้อมูลรายละเอียดนำเสนอในที่ประชุม อจร. จังหวัดนครศรีธรรมราช เพื่อให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ได้รับทราบ จะก่อให้เกิดประโยชน์ต่อการบูรณาการงานด้านการขนส่งและจราจรของจังหวัดได้ และประธานที่ประชุมก็จะสามารถติดตามความคืบหน้าของงานได้อีกทางหนึ่ง

มติที่ประชุม — รับทราบ และมอบหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกำกับดูแล และให้รายงานในการประชุมครั้งต่อไปด้วย

๔.๒ เรื่อง ปัญหาด้านการจราจรในเขตเทศบาลนครนครศรีธรรมราช

ผู้แทนผู้อำนวยการแขวงการทางนครศรีธรรมราชที่ ๑ — สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการแก้ไขและป้องกันอุบัติทางถนนระดับอำเภอ มีมติให้เทศบาลตำบลท่าแพดำเนินการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรเพื่อป้องกันอุบัติเหตุทางถนนบริเวณหน้าค่ายวชิราวุธ เนื่องจากพื้นที่ดังกล่าวอยู่ใกล้ตลาดท่าศาลาสภาพถนน ๖ ช่องจราจร ปัจจุบันมีการจัดเจ้าหน้าที่ตำรวจภูธรเมืองนครศรีธรรมราช ลงไปช่วยระบายการจราจรพื้นที่ดังกล่าวแล้ว พบว่า ในช่วงเร่งด่วนมีปัญหารถติดขัดมาก และได้ขอความร่วมมือแขวงการทางนครศรีธรรมราชที่ ๑ ดำเนินการลงพื้นที่สำรวจปริมาณจราจรแต่ละทางแยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน ท่าแพ – ท่าศาลา กม.ที่ ๐+๐๐๐ บริเวณหน้าค่ายวชิราวุธ รวมทั้งทดลองติดตั้งแบริเออร์ใช้เป็นวงเวียนชั่วคราว และจากการประชุมคณะกรรมการฯ เมื่อวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๕๖ โดยมี พันเอก บัญชา สินเจริญ รองผู้บัญชาการมณฑลทหารบกที่ ๔๑ เป็นประธาน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีมติเห็นควรดำเนินการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรบริเวณหน้าตลาดท่าแพ (ทล.๔๐๑ กม.ที่ ๒๘๖+๐๐๐) ขณะนี้อยู่ระหว่างสำนักสำรวจและออกแบบกรมทางหลวงดำเนินการออกแบบรายละเอียด สำหรับค่าใช้จ่ายเทศบาลตำบลท่าแพจะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานติดตั้งสัญญาณไฟจราจร

มติที่ประชุม — รับทราบ มอบแขวงการทางนครศรีธรรมราชที่ ๑ รายงานความคืบหน้าให้ที่ประชุม อจร.นครศรีธรรมราชทราบอีกทางหนึ่งด้วย

/ ระเบียบวาระ....

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่อง อื่น ๆ

๕.๑ การจัดพื้นที่ก่อสร้างสถานีขนส่งจังหวัดนครศรีธรรมราชแห่งใหม่

ผู้แทนสำนักงานขนส่งจังหวัดนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราชได้มีคำสั่งที่ ๑๑๕๙/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๗ แต่งตั้งคณะทำงานจัดหาที่ดินสำหรับก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดนครศรีธรรมราช แห่งที่ ๒ โดยมีขนส่งจังหวัดนครศรีธรรมราช เป็นประธาน ประธานหอการค้าจังหวัดนครศรีธรรมราช เป็นรองประธาน มีคณะทำงานจำนวน ๙ คน หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดนครศรีธรรมราช เป็นคณะทำงานและเลขานุการ มีหน้าที่จัดหาสถานที่ที่มีความเหมาะสมสำหรับก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสาร จังหวัดนครศรีธรรมราช แห่งที่ ๒

ปัจจุบันสถานีขนส่งมีสภาพทรุดโทรมหลังจากเกิดน้ำท่วม ประกอบกับปัจจุบันสถานีขนส่งไม่สามารถรองรับประชาชนที่มาใช้บริการเป็นจำนวนมากได้ จึงเห็นควรให้จัดหาพื้นที่สถานีขนส่งแห่งที่ ๒ ขณะนี้อยู่ระหว่างการหาพื้นที่ที่เหมาะสม ซึ่งอาจจะเป็นพื้นที่เอกชนหรือขอใช้ที่ดินราชพัสดุ เรื่องนี้จะได้การนำเสนอผู้ตรวจราชการที่จะเดินทางมาในวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๕๗ หากผลความก้าวหน้าเป็นประการใดจะได้นำเสนอที่ประชุม อจร.จังหวัดนครศรีธรรมราชต่อไป

ที่ประชุม รับทราบ

๕.๒ เรื่อง การแก้ไขปัญหาการท่องเที่ยวจังหวัดนครศรีธรรมราช

ผู้อำนวยการสำนักงานท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานนครศรีธรรมราช (๑) ขอให้จัดเดินรถทางเดียว (One way) ในเขตเทศบาลโดยเฉพาะถนนราชดำเนินเส้นทางไปวัดพระธาตุวรมหาวิหาร

(๒) สนามบินนครศรีธรรมราชเกิดเหตุการณ์เครื่องบินชนนกและการเผาหญ้าใกล้บริเวณสนามบินทำให้บดบังการมองเห็นและเกิดปัญหาความไม่ปลอดภัย ควรมีมาตรการสำหรับขับไล่สัตว์และทำความเข้าใจกับประชาชนที่อยู่บริเวณพื้นที่ใกล้เคียงกับสนามบิน

(๓) การบุกรุกพื้นที่อ่าวแขวงเภา อำเภอขนอม จังหวัดนครศรีธรรมราช ปัจจุบันสภาพพื้นที่มีการตั้งหาบเร่แผงลอย คาดว่าในอนาคตจะมีพ่อค้าเข้าไปทำการค้าเพิ่มขึ้น สำนักงานการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานนครศรีธรรมราช จะได้นำเสนอโครงการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืนเป็นสถานที่ต้นแบบขณะนี้อยู่ในระหว่างการพิจารณาของหน่วยงานส่วนกลาง จึงจะขอความร่วมมือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐ เอกชน เมื่อเริ่มดำเนินโครงการจะได้มีการประชาสัมพันธ์เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวต่อไป

(๔) เมื่อวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๕๗ พ.อ. ภาสกร ทวีตา เสนาธิการมณฑลทหารบกที่ ๔๑ ได้จัดส่งเจ้าหน้าที่ทหารลงไปสำรวจพื้นที่เพื่อพิจารณาหาทางแก้ไขปัญหาด้านการท่องเที่ยวร่วมกับจังหวัดนครศรีธรรมราช เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวนโยบาย คสช. จัดระเบียบสังคม

/ ผู้แทน สนข.....

ผู้แทน สนข. การจัดเดินรถทางเดียว (One way) ควรมีการประชาสัมพันธ์สร้างความเข้าใจกับประชาชนในพื้นที่ก่อนจะดำเนินโครงการดังกล่าว และที่สำคัญควรมีการวิเคราะห์ข้อมูลปริมาณจราจรของแต่ละถนน รวมทั้งผลกระทบที่จะเกิดจากโครงการ ดังนั้น หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สถานีตำรวจภูธรเมืองนครศรีธรรมราช เทศบาลนครนครศรีธรรมราช สำนักงานขนส่งจังหวัดและสำนักงานจังหวัด เป็นต้น จึงควรจัดเตรียมข้อมูลเพื่อเสนอต่อที่ประชุม อจร. จังหวัดนครศรีธรรมราช เพื่อพิจารณาขออนุมัติหลักการของโครงการดังกล่าวก่อนและเห็นควรนำเสนอในการประชุมครั้งต่อไป สำหรับในส่วนปัญหาด้านความปลอดภัยของสนามบินอันเกิดจากนกและการเผาหญ้าบริเวณโดยรอบสนามบิน สนข. จะนำเรียนผู้บริหารระดับสูงกระทรวงคมนาคม มอบหมายให้กรมการบินพลเรือนพิจารณาดำเนินการต่อไป

ที่ประชุม รับทราบหน่วยงานเกี่ยวข้องดำเนินการ

เลิกประชุม เวลา ๑๒.๒๕ น.

(ลงชื่อ) ผู้จดบันทึกการประชุม
(นางสาวราตรี สันตจิตร)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
สำนักงานจังหวัดนครศรีธรรมราช

(ลงชื่อ) ผู้ตรวจบันทึกการประชุม
(นางสาววัชรี จิตต์วรจินดา)
หัวหน้ากลุ่มงานยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด
สำนักงานจังหวัดนครศรีธรรมราช