วาระการประชุมคณะกรรมการและคณะทำงาน
เตรียมความพร้อมของจังหวัดนครศรีธรรมราช ในการรวมตัวเป็นประชาคมอาเซียน ในปี พ.ศ. ๒๕๕๘
ครั้งที่ ๑/๒๕๕๖
วันพุธที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๕๖ เวลา ๐๙.๓๐ น.
ณ ห้องประชุมศรีวิชัย ชั้น ๕ ศาลากลางจังหวัดนครศรีธรรมราช

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่อง ประธานแจ้งที่ประชุมทราบ

- ข้อสั่งการนายกรัฐมนตรีในการประชุมร่วมระหว่างเอกอัครราชทูตและกงสุลใหญ่ประจำภูมิภาคอาเซียนกับผู้ว่าราชการจังหวัด เมื่อวันที่ ๑๖-๑๗ กรกฎาคม ๒๕๕๖ ณ โรงแรมรามาการ์เด้นส์ กทม.

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่อง รับรองรายงานการประชุม

- ไม่มี

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่อง เพื่อทราบ

๓.๑ ความเป็นมาของการจัดตั้งประชาคมอาเซียน
โดย สำนักงานจังหวัดนครศรีธรรมราช

๓.๒ ผลการดำเนินงานในภาพรวมของจังหวัดเพื่อเตรียมความพร้อมสู่ประชาคมอาเซียน
โดย สำนักงานจังหวัดนครศรีธรรมราช

๓.๓ รายงานผลการดำเนินงานของคณะทำงานทั้ง ๕ ด้าน

๓.๓.๑ คณะทำงานด้านการเมืองและความมั่นคงอาเซียน
โดย ที่ทำการปกครองจังหวัดนครศรีธรรมราช (กลุ่มงานความมั่นคง)

๓.๓.๒ คณะทำงานด้านเศรษฐกิจอาเซียน
โดย สำนักงานพาณิชย์จังหวัดนครศรีธรรมราช

๓.๓.๓ คณะทำงานด้านสังคมและวัฒนธรรมอาเซียน
โดย สำนักงานพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์จังหวัดนครศรีธรรมราช

๓.๓.๔ คณะทำงานด้านข้อมูลและติดตามประเมินผล
โดย สำนักงานจังหวัดนครศรีธรรมราช

๓.๓.๕ คณะทำงานด้านประชาสัมพันธ์
โดย สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดนครศรีธรรมราช

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่อง เพื่อพิจารณา

๔.๑ การเปิดตลาดสินค้าเกษตร (ยางพารา ผัก ผลไม้) สู่ประเทศอาเซียนตอนล่าง (มาเลเซีย ปีนัง สิงคโปร์)
โดย สำนักงานพาณิชย์จังหวัดนครศรีธรรมราช + สำนักงานเกษตรจังหวัดนครศรีธรรมราช

๔.๒ อุปสรรคและข้อจำกัดในการส่งเสริมการท่องเที่ยวกับประเทศเพื่อนบ้านในอาเซียน
โดย สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดนครศรีธรรมราช

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่อง อื่นๆ

รายงานการประชุมคณะกรรมการและคณะทำงานเตรียมความพร้อมของจังหวัดนครศรีธรรมราช
ในการรวมตัวเป็นประชามคมอาเซียน ในปี พ.ศ. ๒๕๕๘
ครั้งที่ ๑/๒๕๕๖
วันพุธที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๕๖ เวลา ๐๙.๓๐ น.
ณ ห้องประชุมศรีวิชัย (ชั้น ๕) ศาลากลางจังหวัดนครศรีธรรมราช

* * * * * * * * * * * * * * * * * *

ผู้มาประชุม

๑. นายวิโรจน์	จิวะรังสรรค์	ผู้ว่าราชการจังหวัดนครศรีธรรมราช
๒. นายทรงพล	สวาสดิ์ธรรม	รองผู้ว่าราชการจังหวัดนครศรีธรรมราช
๓. พล.ต.ต.รณพงษ์	ทรายแก้ว	ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดนครศรีธรรมราช
๔. นางสาวพรรณี	สิทธิการ	พัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์จังหวัดนครศรีธรรมราช
๕. นายจุมพต	ตระกูลนุช	วัฒนธรรมจังหวัดนครศรีธรรมราช
๖. นายสุทธิ	ศิลมัย	ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดนครศรีธรรมราช
๗. นางวรรณี	สันตมนัส	ปศุสัตว์จังหวัดนครศรีธรรมราช
๘. นายบริรักษ์	ชูสิทธิ์	พาณิชย์จังหวัดนครศรีธรรมราช
๙. นางสาวพิญวีร์	ธาราทิศ	การค้าภายในจังหวัดนครศรีธรรมราช
๑๐. นางเสาวลักษณ์	แหละบัง	ประชาสัมพันธ์จังหวัดนครศรีธรรมราช
๑๑. นายสงกรานต์	ไมยวงษ์	ท้องถิ่นจังหวัดนครศรีธรรมราช
๑๒. นายไสลเดช	แสงพยัคฆ์	นายสถานีรถไฟนครศรีธรรมราช
๑๓. นายรุจาธิตย์	สุชาโต	กรรมการหอการค้าจังหวัดนครศรีธรรมราช
๑๔. นายอุทิศ	เลิศไพบูลย์	ประธานชมรมธุรกิจโรงแรมจังหวัดนครศรีธรรมราช
๑๕. นางสาวรำพา	สุทธิธน	คลังจังหวัดนครศรีธรรมราช
๑๖. นางสาวรัชนีย์	ไทยาพงศ์สกุล	ธนารักษ์พื้นที่นครศรีธรรมราช
๑๗. นายนพคล	กีรติกรพิสุทธิ์	จ่าจังหวัดนครศรีธรรมราช
๑๘. นายธีระพงษ์	ช่วยชู	แทน ปลัดจังหวัดนครศรีธรรมราช
๑๙. นายสานน	เดชสุวรรณ	แทน นายด่านศุลกากรนครศรีธรรมราช
๒๐. นายสัญชัย	อ่อนแก้ว	แทน ขนส่งจังหวัดนครศรีธรรมราช
๒๑. นางสุขกัลป์ญา	รัตนพันธ์	แทน สถิติจังหวัดนครศรีธรรมราช
๒๒. นายนุกูล	พรหมชาติ	แทน นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดนครศรีธรรมราช
๒๓. นายวีระศักดิ์	ฤทธิเดช	แทน โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดนครศรีธรรมราช
๒๔. นางสุรีภรณ์	สุทธิพันธ์	แทน เกษตรและสหกรณ์จังหวัดนครศรีธรรมราช
๒๕. นายเสถียร	พรประสิทธิ์	แทน เกษตรจังหวัดนครศรีธรรมราช
๒๖. นางสาวฐิติรัตน์	รสนู	แทน พัฒนาการจังหวัดนครศรีธรรมราช
๒๗. นางสาวสิริกานต์	กองทอง	แทน พลังงานจังหวัดนครศรีธรรมราช
๒๘. นายโอม	พรตตะเสม	แทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครศรีธรรมราช
๒๙. นายประจวบ	นาทอง	แทน ผู้อำนวยการท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช
๓๐. นายสยาม	อินนุพัฒน์	แทน ผู้อำนวยการศูนย์พัฒนาฝีมือแรงงานจังหวัดนครศรีธรรมราช
๓๑. นายยงยุทธ	แจ่มวิมล	แทน ผู้อำนวยการสำนักศิลปากรที่ ๑๔ นครศรีธรรมราช

/ ผู้เข้าร่วม .....

๓๒. นายวัฒสัน	สร้างดำรงคุณ	แทน ผู้อำนวยการสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาประถมศึกษานครศรีธรรมราช เขต ๑
๓๓. นางเพ็ญงาม	ขนาน	แทน สรรพากรพื้นที่นครศรีธรรมราช
๓๔. นายสรายุทธ	อินทวิเชียร	แทน ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๔ นครศรีธรรมราช
๓๕. พ.ท.บุญนาค	โพธิรัตน์	แทน รองผู้อำนวยการรักษาความมั่นคงภายในจังหวัดนศ.
๓๖. พ.ต.ท.วิษณุ	ชนะอักษร	แทน ผู้กำกับการตำรวจตระเวนชายแดนที่ ๔๒
๓๗. ร.ต.ต.คนอง	บุญคง	แทน สารวัตรด่านตรวจคนเข้าเมืองจังหวัดนครศรีธรรมราช
๓๘. นายธเนศวร	คงหอม	แทน หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดนครศรีธรรมราช
๓๙. พ.ต.ประสิทธิ์	จันทร์มาศ	แทน สัสดีจังหวัดนครศรีธรรมราช
๔๐. นายกันตพิชญ์	ประดับการ	แทน สวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดนครศรีธรรมราช
๔๑. นางเกียรติกัญญา	ไชยานุพงศ์	แทน ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดนครศรีธรรมราช
๔๒. นางศศิธร	ทองสีนวล	แทน ประธานสภาเกษตรกรจังหวัดนครศรีธรรมราช
๔๓. นายวิสิทธิ์	เอารัตน์	หัวหน้ากลุ่มงานข้อมูลสารสนเทศและการสื่อสาร สนจ.นศ.
๔๔. นางสาววัชรี	จิตต์วรจินดา	หัวหน้ากลุ่มงานยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด สนจ.นศ.
๔๕. นางเรืองอุไร	บุญช่วยชูพันธุ์	หัวหน้ากลุ่มงานอำนวยการ สนจ.นศ.
๔๖. นางสวรักษ์	คณะทอง	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ สนจ.นศ.
๔๗. นางนงลักษณ์	มะลิแก้ว	ผู้ช่วยป้องกันจังหวัดนครศรีธรรมราช (ฝ่ายความมั่นคง)
๔๘. นางสาวสาคร	แดงงาม	นักวิชาการพาณิชย์ชำนาญการพิเศษ สำนักงานพาณิชย์จังหวัดนครศรีธรรมราช
๔๙. นางสาวสุภาภรณ์	ณ นคร	นักพัฒนาสังคมชำนาญการพิเศษ สำนักงานพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์จังหวัดนศ.
๕๐. นางทิพย์ทิวา	นพรัตน์	นักวิชาการวัฒนธรรมชำนาญการพิเศษ สำนักงานวัฒนธรรมจังหวัดนครศรีธรรมราช
๕๑. นายฐานะ	กู้เมือง	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ สนจ.นศ.
๕๒. นางพรรณี	กลสามัญ	แทน นักประชาสัมพันธ์ชำนาญการ สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดนครศรีธรรมราช

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นางสาวประภาพรรณ	สุวรรณมุสิก	นักวิชาการแรงงานชำนาญการ สำนักงานแรงงานจังหวัดนครศรีธรรมราช
๒. นางสาวมณฑา	นาคา	นักวิชาการพาณิชย์ชำนาญการ สำนักงานพาณิชย์จังหวัดนครศรีธรรมราช
๓. นางสาวยินดี	อินทร์ทองคำ	เจ้าพนักงานธุรการ อบจ.นศ.
๔. นางวัฒถาพร	วรรณศิลป์	เจ้าพนักงานธุรการ อบจ.นศ.
๕. นายพงษ์พันธ์	ธรรมมา	สำนักงานปศุสัตว์จังหวัดนครศรีธรรมราช

/ เริ่มประชุม .....

เริ่มประชุม เวลา ๐๙.๓๐ น.

<u>ระเบียบวาระที่ ๑</u> เรื่อง ประธานแจ้งที่ประชุมทราบ

ข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรีในการประชุมร่วมระหว่างเอกอัครราชทูตและกงสุลใหญ่ประจำภูมิภาคอาเซียนกับผู้ว่าราชการจังหวัด เมื่อวันที่ ๑๖ - ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๕๖ ณ ห้องแกรนด์บอลรูม โรงแรมรามาการ์เด้นส์

เน้นย้ำให้ทุกภาคส่วนสร้างความเข้าใจกับประชาชน ภาคเอกชน เพื่อให้เกิดความตระหนักและรับโอกาส โดยให้ทุกหน่วยเร่งดำเนินงาน โดยให้วางแผนการเตรียมตัวก่อนเปิดและหลังจากเปิดประชาคมแล้ว เราจะทำงานอย่างไร

ประชาคมอาเซียนประกอบด้วย ๓ เสาหลัก คือ

- ประชาคมการเมืองและความมั่นคงอาเซียน
- ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน
- ประชาคมสังคมและวัฒนธรรมอาเซียน

ซึ่งส่วนใหญ่เราจะผลักดันและให้ความสำคัญในเสาของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) แต่ทั้งนี้อีก ๒ เสาหลัก ก็มีความสำคัญไม่แพ้กัน ซึ่งแต่ละเสาหลักจะต้องดูองค์ประกอบความพร้อม คือ

(๑) มิติด้านเศรษฐกิจจะต้องพัฒนาทั้งต้นน้ำ กลางน้ำ ปลายน้ำ เพื่อให้ห่วงโซ่อุปทานครบ ทั้งนี้ ในการรวมเป็นประชาคมอาเซียนบางครั้งเราอาจจะเป็นกลางน้ำ ในขณะที่ประเทศเพื่อนสมาชิกเป็นต้นน้ำ ซึ่งเราต้องมองให้เห็นโอกาส การเพิ่มมูลค่าของสินค้า การรวมตัวของกลุ่มต่างๆ เพื่อเพิ่มศักยภาพการแข่งขันโดยเอายุทธศาสตร์ประเทศ ๔ ยุทธศาสตร์ ได้แก่ ๑. การเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศเพื่อหลุดพ้นจากประเทศรายได้ปานกลาง (Growth & Competitiveness) ๒. การลดความเหลื่อมล้ำ (Inclusive Growth) ๓. การเติบโตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (Green Growth) ๔. การสร้างความสมดุลและปรับระบบบริหารจัดการภาครัฐ (Internal Process) และจุดยืน (Positioning) ของจังหวัด ๓ ประเด็น ได้แก่ ๑. เมืองท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์และวัฒนธรรม (นครแห่งธรรมะ : ธรรมชาติ : วัฒนธรรม) ๒. เมืองเกษตรสุขภาพ/คุณภาพ ๓. ตลาดกลางสินค้าเกษตรและศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้ เป็นหลัก เพื่อให้ GPP (Gross Provincial Product) เพิ่มขึ้นในปีงบประมาณ ๒๕๕๘ โครงการทุกโครงการต้องตอบยุทธศาสตร์ของประเทศ

(๒) มิติด้านการเชื่อมโยงสังคมและวัฒนธรรม

- ต้องเข้าใจธรรมชาติของความต้องการของแต่ละประเทศด้วย ขณะนี้อาเซียนเป็นคู่ค้าที่สำคัญของไทย การเชื่อมโยงวัฒนธรรม กับวัฒนธรรม แหล่งมรดกโลก สถานที่ท่องเที่ยว เช่น ไปเที่ยวทางเหนือก็ไปเที่ยวลาวด้วย
- ภาษาอังกฤษ ภาษาอาเซียน ฝากการสอนภาษาเข้ากับวัฒนธรรม ประเพณี

(๓) มิติด้านความมั่นคง

- กฎหมาย ระเบียบต่างๆ ที่ผู้ใช้จะได้เสนอเพื่อให้เป็นประโยชน์ และสากลเป็นหลัก เช่น กติกาแรงงานต่างชาติ หรือรอบการเรียน การแลกเปลี่ยนนักเรียนหากปิดเทอมไม่พร้อมกันก็จะเกิดการแลกเปลี่ยนยาก

ทั้งนี้ ผู้ว่าราชการจังหวัดได้นำเสนอในที่ประชุม ๒ ประเด็น คือ

(๑) ควรมีการปรับปรุงระเบียบกฎหมายเกี่ยวกับการท่องเที่ยวระหว่างประเทศไทยกับประเทศเพื่อนบ้านให้เสมอภาคและสอดคล้องกับบริบทในปัจจุบัน อาทิ การห้ามรถทัวร์จากประเทศไทยเดินทางเข้าไปในประเทศมาเลเซีย การประกันภัยรถยนต์ส่วนบุคคลของคนไทยที่จะเดินทางไปประเทศมาเลเซีย ซึ่งที่ประชุมได้มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการ

/ (๒) ขอให้ .....

(๒) ขอให้กระทรวงการต่างประเทศสนับสนุนเจ้าหน้าที่ในการแปลเอกสารของวัดพระมหาธาตุฯ เป็นภาษาอังกฤษเพื่อส่งให้คณะกรรมการมรดกโลกพิจารณาเป็นมรดกโลกต่อไป ซึ่งกระทรวงการต่างประเทศตอบรับการสนับสนุนเจ้าหน้าที่แปลเอกสารฯ ดังกล่าว

มติที่ประชุม **รับทราบ**

ระเบียบวาระที่ ๒ **เรื่อง รับรองรายงานการประชุม**

มติที่ประชุม **ไม่มี (เนื่องจากเป็นการประชุมครั้งแรก)**

ระเบียบวาระที่ ๓ **เรื่อง เพื่อทราบ**

๓.๑ ความเป็นมาของการจัดตั้งประชาคมอาเซียน โดย หัวหน้ากลุ่มงานยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด สำนักงานจังหวัดนครศรีธรรมราช

ก่อตั้ง : เมื่อวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๑๐ โดย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศอินโดนีเซีย มาเลเซีย ฟิลิปปินส์ สิงคโปร์ และไทย ลงนามใน “ปฏิญญากรุงเทพ”

สมาชิก : อินโดนีเซีย มาเลเซีย ฟิลิปปินส์ สิงคโปร์ ไทย บรูไน เวียดนาม ลาว พม่า และกัมพูชา

เป้าหมาย : จัดตั้งประชาคมอาเซียนให้ได้ภายในปี ๒๕๕๘ โดยแบ่ง ออกเป็น ๓ เสาหลัก ได้แก่

๑) ประชาคมสังคมและวัฒนธรรมอาเซียน

๒) ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

๓) ประชาคมการเมืองและความมั่นคงอาเซียน

กฎบัตรอาเซียน

- วัตถุประสงค์ของกฎบัตรอาเซียน คือ ทำให้อาเซียนเป็นองค์การที่มีประสิทธิภาพมีประชาชนเป็นศูนย์กลางและเคารพกฎกติกาในการทำงานมากขึ้น นอกจากนี้ กฎบัตรอาเซียน ยังทำให้อาเซียนมีสถานะเป็นนิติบุคคล ในฐานะที่เป็นองค์กรระหว่างรัฐบาล (Intergovernmental Organization)

- กฎบัตรอาเซียนมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑๕ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๑ กล่าวคือ หลังจากที่ประเทศสมาชิกครบทั้ง ๑๐ ประเทศ ได้ให้สัตยาบันกฎบัตรอาเซียน โดยการประชุมสุดยอดอาเซียนครั้งที่ ๑๔ ระหว่างวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ - ๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๒ ที่จังหวัดเพชรบุรี เป็นการประชุมระดับผู้นำอาเซียนครั้งแรกหลังจากกฎบัตรอาเซียนมีผลบังคับใช้

ประชาคมการเมืองและความมั่นคงอาเซียน

๑. ประชาคมที่มีกติกาและการพัฒนาค่านิยมและมีบรรทัดฐานร่วมกัน

๒. ภูมิภาคที่มีเอกภาพ สงบสุข แข็งแกร่ง และรับผิดชอบร่วมกันเพื่อแก้ไขปัญหาความมั่นคงที่ครอบคลุมทุกมิติ

๓. ภูมิภาคที่มีพลวัต มองไปยังโลกภายนอกที่มีการรวมตัวและมีลักษณะของการพึ่งพาซึ่งกันและกันมากขึ้น

ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

๑. เป็นตลาดและฐานการผลิตร่วม

- เน้นการเคลื่อนย้ายสินค้า การบริการ การลงทุน เงินทุน และแรงงานมีฝีมือระหว่างกันอย่างเสรี เคลื่อนย้ายเงินทุนอย่างเสรีมากขึ้น

/ ๒. มีขีด .....

๒. มีขีดความสามารถในการแข่งขันสูง

- เน้นการดำเนินนโยบายการแข่งขัน การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน การคุ้มครองทรัพย์สินทางปัญญา การพัฒนา ICT และพลังงาน

๓. มีพัฒนาการทางเศรษฐกิจที่เท่าเทียมกัน

- ส่งเสริมการมีส่วนร่วมและการขยายตัวของ SMEs ให้ความช่วยเหลือแก่สมาชิกใหม่ (CLMV) เพื่อลดช่องว่างของระดับการพัฒนา

๔. บูรณาการเข้ากับเศรษฐกิจโลกได้อย่างสมบูรณ์

- ปรับประสานนโยบายเศรษฐกิจสร้างเครือข่ายการผลิต จำหน่ายจัดทำ FTA กับประเทศนอกภูมิภาค

๕. การพัฒนาเศรษฐกิจอย่างเสมอภาค

- ลดช่องว่างการพัฒนาระหว่างสมาชิกเก่า-ใหม่ สนับสนุนการพัฒนา SMEs

๖. สร้างเสริมขีดความสามารถแข่งขัน

- E-ASEAN นโยบายภาษี นโยบายการแข่งขัน สิทธิทรัพย์สินทางปัญญา การคุ้มครองผู้บริโภค พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๗. เปิดเสรีการค้าสินค้า

- ลดภาษีเหลือร้อยละ ๐ ในปี ๒๕๕๓ (ยกเว้น CLMV ปี ๒๕๕๘)

๘. เปิดเสรีการค้าบริการ

- เปิดเสรีบริการเร่งรัด ๔ สาขา (e-ASEAN, สุขภาพ, ท่องเที่ยว, โลจิสติกส์)

๙. การเคลื่อนย้ายแรงงานมีฝีมืออย่างเสรี

- ลงนาม MRA วิชาชีพ ๗ สาขา (วิศวกร พยาบาล สถาปนิก นักสำรวจ แพทย์ ทันตแพทย์ และนักบัญชี) เปิดเสรี

๑๐. การเคลื่อนย้ายเงินทุน

- ส่งเสริมการเชื่อมโยงตลาดทุนระหว่างกันและพัฒนาตลาดพันธบัตร มาตรการการเปิดเสรีบัญชีทุน

๑๑. เปิดเสรีการลงทุน

- ส่งเสริมและคุ้มครองการลงทุนระหว่างประเทศอาเซียนภายใต้หลัก National Treatment

<u>ประชาคมสังคมและวัฒนธรรมอาเซียน</u>

๑. การพัฒนามนุษย์

- เน้นการบูรณาการด้านการศึกษา สร้างสังคมความรู้ พัฒนาทรัพยากรมนุษย์ ส่งเสริมการจ้างงานที่เหมาะสม ส่งเสริม ICT

๒. การคุ้มครองและสวัสดิการสังคม

- ขจัดความยากจน สร้างเครือข่ายความปลอดภัยทางสังคม ส่งเสริมความมั่นคงและความปลอดภัยด้านอาหาร การควบคุมโรคติดต่อ

๓. ส่งเสริมความยุติธรรมและสิทธิ

- คุ้มครองสิทธิผู้ด้อยโอกาส แรงงานย้ายถิ่นฐาน ส่งเสริมความรับผิดชอบต่อสังคมขององค์กรธุรกิจ

/ ๔. ส่งเสริม .....

๔. ส่งเสริมความยั่งยืนด้านสิ่งแวดล้อม

- การจัดการปัญหาสิ่งแวดล้อมของโลก ปัญหามลพิษทางสิ่งแวดล้อมข้ามแดน การเปลี่ยนแปลงทางสภาพภูมิอากาศ ส่งเสริมการจัดการทรัพยากรธรรมชาติ

๕. การสร้างอัตลักษณ์อาเซียน

- สร้างความรู้สึกเป็นเจ้าของ อนุรักษ์มรดกทางวัฒนธรรมของอาเซียน ส่งเสริมการสร้างสรรค์ด้านวัฒนธรรม ลดช่องว่างการพัฒนา

๖. การลดช่องว่างการพัฒนา

- เสริมสร้างความร่วมมือเพื่อลดช่องว่างการพัฒนาระหว่างประเทศสมาชิกเก่า ๖ ประเทศ และกลุ่ม CLMV (กัมพูชา ลาว เมียนมาร์ และเวียดนาม)

มติที่ประชุม **รับทราบ**

๓.๒ ผลการดำเนินงานในภาพรวมของจังหวัดเพื่อเตรียมความพร้อมสู่ประชาคมอาเซียน
โดย หัวหน้ากลุ่มงานยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด สำนักงานจังหวัดนครศรีธรรมราช

๑. จังหวัดนครศรีธรรมราชมีโครงการที่บรรจุเข้าแผนงาน IMT-GT ปี ๒๐๑๒-๒๐๑๖จำนวน ๑๐ โครงการ

❖ Positioning ของจังหวัดนครศรีธรรมราช

- เมืองท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์และวัฒนธรรม (นครแห่งธรรมะ : ธรรมชาติ : วัฒนธรรม)
- เมืองเกษตรสุขภาพ/คุณภาพ
- ตลาดกลางสินค้าเกษตรและศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้

โดยมีแผนงาน/โครงการที่มีความเชื่อมโยงยุทธศาสตร์กับกรอบแผนงาน IMT-GT ปี ๒๐๑๒-๒๐๑๖ ได้แก่

(๑) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวและการขนส่งสินค้า

- ศูนย์กระจายสินค้าทุ่งสง (CDC) + การพัฒนา CDC Complex (ถนน/ระบบราง) เพื่อสนับสนุน CDC

(๒) ฐานการผลิตวัตถุดิบทางการเกษตรสัตว์น้ำ และปศุสัตว์

(๓) การเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยว

- เชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวเชิงศาสนา วัฒนธรรม (สุราษฎร์ธานี/นครศรีธรรมราช/ชุมพร) เส้นทางหลวงปู่ทวด/เส้นทางเสริมสิริมงคลชีวิต (วัดพระบรมธาตุนครศรีธรรมราช/องค์จตุคามรามเทพ) โดยมีรายละเอียดโครงการ ดังนี้

๑) โครงการวัดพระมหาธาตุวรมหาวิหารจังหวัดนครศรีธรรมราชเป็นมรดกโลก งบประมาณ ๙,๘๖๘,๘๔๐ บาท โดย สำนักงานพระพุทธศาสนาจังหวัดนครศรีธรรมราช (งบครม.สัญจร)

๒) ปรับปรุงสภาพแวดล้อมบริเวณวัดพระมหาธาตุวรมหาวิหาร เขตพื้นที่หลัก (Core Zone) และเขตพื้นที่กันชน (Buffer Zone) เพื่อนำเสนอพระบรมธาตุนครศรีธรรมราชสู่มรดกโลก งบประมาณ ๓๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท โดยสำนักงานพระพุทธศาสนาจังหวัดนครศรีธรรมราช (งบครม.สัญจร)

๓) โครงการปรับปรุงโครงข่ายสาธารณูปโภคเพื่อการท่องเที่ยว สายไฟฟ้าลงดิน ถนนราชดำเนิน พร้อมไฟประดับตกแต่ง งบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท โดยสำนักงานโยธาธิการจังหวัด (งบพัฒนาจังหวัด)

๔) โครงการก่อสร้างถนนพุทธภูมิ-ปากพูน-นาพรุ ถึงนครศรีธรรมราช สนับสนุนพระบรมธาตุมรดกชาติมรดกโลก งบประมาณ ๗๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท โดยสำนักงานโยธาธิการจังหวัด (งบพัฒนาจังหวัด)

๕) โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและประเพณีที่สำคัญสู่กิจกรรมท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรมนานาชาติ งบประมาณ ๔๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท โดย สำนักงานท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัด (งบปกติ)

/ ๖) โครงการ .....

๖) โครงการประชาสัมพันธ์และส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์และวัฒนธรรม งบประมาณ ๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท โดย สำนักงานท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัด (งบปกติ)

๗) โครงการเมืองเกษตรสุขภาพ/คุณภาพ งบประมาณ ๒๑,๗๖๐,๖๐๐ บาท โดย สำนักงานเกษตรและสหกรณ์จังหวัด (งบพัฒนาจังหวัด)

๘) ก่อสร้างโกดังศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้-ทุ่งสง งบประมาณ ๓๒,๗๒๕,๐๐๐ บาท โดย สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัด (งบปกติ)

๙) โครงการยกระดับสนามบินนครศรีธรรมราชให้เป็นสนามบินนานาชาติ โดย ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช งบประมาณ ๓๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (งบปกติ)

๑๐) โครงการศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้-ทุ่งสง (Cargo Distribution Center Thungsong) และการพัฒนา CDC Complex (ถนน/ระบบราง) เพื่อสนับสนุน CDC งบประมาณ ๘๓๒,๑๕๐,๐๐๐ บาท โดยเทศบาลเมืองทุ่งสง

๒. แต่งตั้งคณะกรรมการและคณะทำงานเตรียมความพร้อมของจังหวัดนครศรีธรรมราช ในการรวมตัวเป็นประชาคมอาเซียน ในปี พ.ศ. ๒๕๕๘ ซึ่งประกอบด้วย

๒.๑ คณะกรรมการบริหาร ๑ คณะ โดยมี

ผู้ว่าราชการจังหวัดนครศรีธรรมราช ประธาน

หัวหน้าสำนักงานจังหวัดนครศรีธรรมราช คณะกรรมการและเลขานุการ

๒.๒ คณะทำงาน ๕ คณะ ได้แก่

๒.๒.๑ คณะทำงานด้านการเมืองและความมั่นคงอาเซียน โดยมี

รองผู้ว่าราชการจังหวัดนครศรีธรรมราช (ว่าที่ร.ต.ฐิตวัฒน เชาวลิต) ประธาน

ป้องกันจังหวัดนครศรีธรรมราช คณะทำงานและเลขานุการ

๒.๒.๒ คณะทำงานด้านเศรษฐกิจอาเซียน โดยมี

รองผู้ว่าราชการจังหวัดนครศรีธรรมราช (นายทรงพล สวาสดิ์ธรรม) ประธาน

พาณิชย์จังหวัดนครศรีธรรมราช คณะทำงานและเลขานุการ

๒.๒.๓ คณะทำงานด้านสังคมและวัฒนธรรมอาเซียน โดยมี

รองผู้ว่าราชการจังหวัดนครศรีธรรมราช (นายกฤติพงษ์ คงแข็ง) ประธาน

พัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์จังหวัดนครศรีธรรมราช คณะทำงานและเลขานุการ

วัฒนธรรมจังหวัดนครศรีธรรมราช คณะทำงานและเลขานุการ

๒.๒.๔ คณะทำงานด้านข้อมูลและติดตามประเมินผลอาเซียน โดยมี

หัวหน้าสำนักงานจังหวัดนครศรีธรรมราช ประธาน

หัวหน้ากลุ่มงานข้อมูลสารสนเทศและการสื่อสาร คณะทำงานและเลขานุการ

๒.๒.๕ คณะทำงานด้านประชาสัมพันธ์ โดยมี

ประชาสัมพันธ์จังหวัดนครศรีธรรมราช ประธาน

นักประชาสัมพันธ์ชำนาญการ คณะทำงานและเลขานุการ

ผู้แทนสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทยจังหวัดนศ. คณะทำงานและเลขานุการ

๓. จัดโครงการพัฒนาทักษะภาษาอังกฤษ ระดับผู้บริหาร/ผู้ช่วย และระดับเจ้าหน้าที่ เพื่อเตรียมความพร้อมเข้าสู่ประชาคมอาเซียน จังหวัดนครศรีธรรมราช ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖

/ ระดับ .....

ระดับผู้บริหาร/ผู้ช่วย ระหว่างวันที่ ๔ มีนาคม - ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๕๖ ณ ห้องประชุมปฏิบัติการ ชั้น ๔ ศาลากลางจังหวัดนครศรีธรรมราช แบ่งเป็น ๒ กลุ่ม

กลุ่มที่ ๑ ทุกวันจันทร์และวันพุธ เวลา ๑๖.๓๐ - ๑๘.๓๐ น.

กลุ่มที่ ๒ ทุกวันอังคารและวันพฤหัสบดี เวลา ๑๖.๓๐ - ๑๘.๓๐ น.

ระดับเจ้าหน้าที่ ระหว่างวันที่ ๒๒ มีนาคม - ๒๖ เมษายน ๒๕๕๖

ทุกวันศุกร์ เวลา ๐๘.๓๐-๑๖.๓๐ น. จำนวน ๕ วัน ณ ศูนย์การเรียนรู้ มหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์

๔. จัดการประชุมสัมมนาเตรียมความพร้อมของจังหวัดนครศรีธรรมราชในการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน

ในวันอังคารที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๖ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๖.๓๐ น. ณ ห้องคอนเวนชั่น โรงแรมแกรนด์ปาร์ค อำเภอเมือง จังหวัดนครศรีธรรมราช เพื่อเสริมสร้างความรู้ ความเข้าใจ เรื่อง ประชาคมอาเซียน ให้กับบุคลากรในจังหวัดทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาสังคม ในการเตรียมความพร้อมของจังหวัดเพื่อรองรับผลกระทบจากการเข้าสู่ประชาคมอาเซียนในด้านต่างๆ เช่น การท่องเที่ยว โลจิสติกส์ อุตสาหกรรม และการพัฒนาสินค้า OTOP รวมทั้งเสริมสร้างศักยภาพของจังหวัดให้มีขีดความสามารถในการแข่งขันภายใต้กระแสการเปลี่ยนแปลงของโลกในยุคโลกาภิวัตน์และการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน

๕. จัดทำ wep page ประชาคมอาเซียน

จังหวัดนครศรีธรรมราชจะรวบรวมข้อมูลทั่วไปของอาเซียน ของสมาชิกอาเซียนทั้ง ๑๐ ประเทศ ประวัติความเป็นมาของอาเซียน กฎบัตรอาเซียน วัฒนธรรมอาเซียน ระบบการขนส่งกับอาเซียน ๗ อาชีพของแรงงานในอาเซียน และเรื่องน่ารู้เกี่ยวกับอาเซียน รวมทั้งการเตรียมความพร้อมของจังหวัดนครศรีธรรมราชในภาคส่วนต่างๆ และข้อมูลที่เกี่ยวข้องเพื่อเปิดเมืองนครศรีธรรมราชให้เป็นที่รู้จักของอาเซียน

๖. การจัดเตรียมบุคลากรด้านวิเทศสัมพันธ์เพื่อประจำศูนย์

- ขณะนี้กระทรวงมหาดไทยกำลังดำเนินการ

มติที่ประชุม **รับทราบ และประธานแจ้งขณะนี้ทุกภาคส่วนในจังหวัดรวมทั้งภาคเอกชน ได้แก่ หอการค้าจังหวัดก็ได้ร่วมจัดประชุมเตรียมความพร้อมฯ ในจังหวัดไปหลายครั้ง รวมทั้งส่วนราชการต่างๆ ทั้งส่วนกลาง ส่วนภูมิภาคก็ได้ให้ความสำคัญ**

๓.๓ รายงานผลการดำเนินงานของคณะทำงานทั้ง ๕ ด้าน

๓.๓.๑ คณะทำงานด้านการเมืองและความมั่นคงอาเซียน โดย ป้องกันจังหวัดนครศรีธรรมราช ที่ทำการปกครองจังหวัดนครศรีธรรมราช (กลุ่มงานความมั่นคง)

/ การดำเนินการ .....

ที่	การดำเนินการ	ปัญหา/อุปสรรค	ข้อเสนอแนะ
๑	ที่ทำการปกครองจังหวัดนครศรีธรรมราช ๑.๑ การเสริมสร้างการจัดตั้งมวลชนช่วยเหลือภารกิจของกิจการกองอาสารักษาดินแดน ๑.๒ การจัดตั้งศูนย์ประสานข่าวราชสีห์จังหวัดนศ.		
๒	สาธารณสุขจังหวัดนครศรีธรรมราช - การผลิตอาหารแปรรูปในภาชนะบรรจุพร้อมจำหน่ายตามหลักเกณฑ์การผลิตอาหารแปรรูปในภาชนะพร้อมจำหน่ายที่ดี (Primary GMP)		- ควรประสานงานกับอุตสาหกรรมจว.นศ.
๓	ตำรวจตระเวนชายแดนที่ ๔๒ - การตั้งจุดตรวจจุดสกัด และรับแจ้งเหตุตามแนวชายฝั่งทะเลและเกาะแก่ง		
๔	สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดนศ. ๔.๑ การสร้างความเชื่อมั่นในด้านการจัดการสาธารณภัย เพื่อเตรียมความพร้อมเข้าสู่ประชาคมอาเซียน ๔.๒ การเสริมสร้างศักยภาพ และพัฒนาความรู้ ความเข้าใจของประชาชน ชุมชน ในการเตรียมความพร้อมด้านการจัดการสาธารณภัย	- พื้นที่ทางภูมิศาสตร์ประกอบกับการก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างต่างๆ ทำให้เกิดภัยพิบัติซ้ำซาก	- ให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการบริหารจัดการสาธารณภัย
๕	สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดนศ. ๕.๑ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพผู้บริหารขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และโครงการเพิ่มประสิทธิภาพประธานสภา และปลัดองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ๕.๒ โครงการพัฒนาภาษาอังกฤษเพื่อเตรียมความพร้อมรับประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (Asean Economics Community) AEC ของข้าราชการสำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ (อยู่ระหว่างดำเนินการ)	- ผู้บริหารไม่สามารถร่วมโครงการได้ตลอด	
๖	ขนส่งจังหวัดนครศรีธรรมราช ๖.๑ พัฒนาคุณภาพมาตรฐานรถโดยสารประจำทาง ๖.๒ พัฒนาคุณภาพมาตรฐานรถบรรทุก		
๗	สถานีรถไฟนครศรีธรรมราช - ส่วนกลางอบรมภาษาอังกฤษให้กับพนักงานของการรถไฟทุกคน - ปรับปรุงภูมิทัศน์ของสถานีรถไฟนครศรีธรรมราช		- ควรปรับปรุงห้องน้ำ, ป้ายประชาสัมพันธ์
๘	ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ๘.๑ ขยายลานท่าอากาศยานและลานจอดรถ งบประมาณ ๒๒๐ ล้านบาท ๘.๒ เปิดเสรีการค้าขนส่งสินค้าโดยไม่จำกัดความจุความถี่		- ควรปรับปรุงป้ายประชาสัมพันธ์, จัดทำข้อมูลแยกชาวไทยและชาวต่างชาติให้ชัดเจน
๙	ตำรวจภูธรจังหวัดนครศรีธรรมราชและองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครศรีธรรมราช - ได้จัดอบรมเจ้าหน้าที่และพนักงาน		

/ มติที่ประชุม .....

มติที่ประชุม **รับทราบ และประธานเน้นย้ำให้ดูตามเป้าหมายของการรวมตัวเป็นประชาคมการเมืองและความมั่นคงอาเซียนเป็นหลัก ซึ่งเน้นด้านความปลอดภัยและทัศนคติที่ดีต่อกัน สำหรับด้านการเมืองต้องใช้ด้านการข่าวที่ดีเพื่อป้องกันเหตุที่จะเกิดโดยการใช้การเจรจาซึ่งจะทำให้เหตุการณ์ไม่รุนแรงและเพื่อสร้างสันติสุข**

๓.๓.๒ คณะทำงานด้านเศรษฐกิจอาเซียน โดย พาณิชย์จังหวัดนครศรีธรรมราช

AEC ส่งผลให้สินค้า/บริการของจังหวัดเข้าสู่สภาวะการแข่งขันมากขึ้น

- สินค้าอาจเสียเปรียบ เพราะสินค้าประเทศอื่น มีราคาต่ำกว่า และ/หรือ คุณภาพดีกว่า เช่น เคมีภัณฑ์ ยาง และพลาสติก (จากมาเลเซีย) ข้าว (จากเวียดนาม) น้ำมันปาล์ม (จากมาเลเซีย) กาแฟ (จากเวียดนามและอินโดนีเซีย) และมะพร้าว (จากฟิลิปปินส์) เป็นต้น

- ประเทศที่มีศักยภาพในการแข่งขันในด้านธุรกิจบริการเช่น เทคโนโลยี การบริหารจัดการ และเงินลงทุน อาจเข้ามาตั้งธุรกิจแข่งขันกับผู้ประกอบการในท้องถิ่นเพิ่มขึ้น เช่น โรงพยาบาล การบริหารจัดการและโลจิสติกส์ (จากสิงคโปร์และมาเลเซีย) เป็นต้น

ควรเตรียมความพร้อมอย่างไร

- เชิงรุก
  - แสวงแหล่งวัตถุดิบที่มีความได้เปรียบด้านราคาและคุณภาพ
  - สร้างมูลค่าเพิ่มการค้าการตลาดด้วยการสร้าง BRAND เพื่อกระตุ้นให้มีการพัฒนาคุณภาพ มาตรฐานสินค้าและบริการ รองรับ AEC
  - เจาะ/ขยายตลาดในสินค้า/บริการของจังหวัดมีศักยภาพ
  - พัฒนายกระดับทักษะฝีมือแรงงาน เตรียมพร้อมเข้าสู่มาตรฐานฝีมือแรงงานกลาง ASEAN
- เชิงรับ
  - ศึกษารสนิยมและแนวโน้มความต้องการของผู้บริโภคสินค้าและบริการ
  - ปรับปรุงประสิทธิภาพการผลิตสินค้า/การให้บริการ (ต้นทุนและคุณภาพ)
  - ให้ความสำคัญกับการพัฒนาบุคลากรทั้งด้านภาษาต่างประเทศ เทคโนโลยี การบริการจัดการ เป็นต้น
- ยกระดับคุณภาพและมาตรฐานผลิตภัณฑ์และบริการ
  - สร้างตราสินค้า (Brand) เพื่อให้ผู้ผลิต ผู้ประกอบการพัฒนาเข้าสู่มาตรฐานคุณภาพและบริการ
  - พัฒนารูปแบบผลิตภัณฑ์และบรรจุภัณฑ์ เพื่อให้เป็นที่ต้องการใส่ภาษาเพิ่ม
  - ดำเนินการตลาดเชิงรุก ทั้งในและต่างประเทศ โดยใช้หลักคิดการตลาดนำการผลิตตาม และประชาสัมพันธ์หนุน (เช่น Team Sale Man)
  - ส่งเสริมธุรกิจ MICE เพื่อเป็นศูนย์กลางการประชุม อบรม สัมมนา ศึกษา เรียนรู้ ดูงาน และการจัดกิจกรรม Team Building
  - เชื่อมโยงธุรกิจบริการและเส้นทางการท่องเที่ยวจากมาเลเซียและสิงคโปร์ ให้มาพำนักในจังหวัดใช้งบพัฒนาจังหวัด
  - จัดตั้งศูนย์แพทย์ ม.วลัยลักษณ์ เชื่อมโยงการท่องเที่ยวเชิงคุณภาพ

มติที่ประชุม **รับทราบ**

/ ๓.๓.๓ คณะทำงาน .....

๓.๓.๓ คณะทำงานด้านสังคมและวัฒนธรรมอาเซียน โดย สำนักงานพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์จังหวัดนครศรีธรรมราช

ที่	การดำเนินการ	ปัญหา/อุปสรรค	ข้อเสนอแนะ
๑	ประสานคณะทำงานด้านสังคมและวัฒนธรรมอาเซียน		
๒	จัดประชุมคณะทำงานด้านสังคมและวัฒนธรรมอาเซียน ครั้งที่ ๑/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๕๖ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องศรีปราชญ์ ชั้น ๓ ศาลากลางจังหวัด มติในการขับเคลื่อนด้านสังคมวัฒนธรรมอาเซียน ดังนี้ ๑) มีข้อเสนอในระยะแรก ๔ ด้าน เพื่อสร้างจุดขายและเอกลักษณ์ของจังหวัด ดังนี้ ๑.๑ ด้านศิลปะการแสดงพื้นเมือง (หนังตะลุง มโนราเพลงบอก) ๑.๒ ด้านหัตถกรรมพื้นบ้าน (ย่านลิเภา เครื่องถม เสื่อกระจูด) ๑.๓ ด้านอาหารพื้นบ้าน (ขนมจีน ขนมลา มังคุดคัด) ๑.๔ ด้านประเพณี วัฒนธรรมพื้นบ้าน (เทศกาลงานเดือนสิบ ประเพณีแห่ผ้าขึ้นธาตุ) เมื่อข้อเสนอทั้ง ๔ ด้านได้รับการยอมรับ ยกฐานะและเพิ่มคุณภาพชีวิตของประชาชน แล้วจึงดำเนินการในด้านที่ ๕ คือ ด้านชุมชน สังคมเข้มแข็ง ๒) เสนอให้มีคำสั่งเพิ่มเติมคณะทำงานด้านสังคมและวัฒนธรรมอาเซียน ประกอบด้วย - พัฒนาการจังหวัด - อุตสาหกรรมจังหวัด - ผอ.วิทยาลัยนาฏศิลปนครศรีธรรมราช		
๓	สำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาประถมศึกษานครศรีธรรมราช เขต ๑ ได้ดำเนินการดังนี้ - แต่งตั้งคณะทำงานย่อย ๑ ชุด เสาหลักของมิติสังคมและวัฒนธรรมซึ่งได้มีการประชุมหารือและได้ข้อสรุปการดำเนินการ คือ ๑) ส่งเสริมด้านภาษา ๒) การเพิ่มหลักสูตรการศึกษา เทียบโอน แลกเปลี่ยนนักเรียนในอาเซียน ๓) จัดตั้งศูนย์เครือข่ายอาเซียน ๘ ศูนย์ ๔) การศึกษา แลกเปลี่ยนแนวคิดระหว่างเขตและประเทศสมาชิกอาเซียน		

มติที่ประชุม รับทราบ และประธานได้มีข้อสั่งการ ดังนี้

(๑) ให้สนับสนุนสภาเยาวชนโดยบรรจุเข้าไว้ในแผนงาน/โครงการ

(๒) สร้างศูนย์อาเซียนในสถานศึกษา ให้มีการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ ทั้งนี้ โรงเรียนประทีปศาสตร์ เป็นแบบอย่างศูนย์เรียนรู้อาเซียนที่ดี

(๓) สร้างโรงเรียนสีขาว

/ ๓.๓.๔ คณะทำงาน .....

๓.๓.๔ คณะทำงานด้านข้อมูลและติดตามประเมินผล โดย หัวหน้ากลุ่มงานข้อมูลสารสนเทศและการสื่อสารสำนักงานจังหวัดนครศรีธรรมราช

ที่	การดำเนินการ	ปัญหา/อุปสรรค	ข้อเสนอแนะ
	จัดประชุมคณะทำงานด้านข้อมูลและติดตามประเมินประชาคมอาเซียน เมื่อวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๕๖ ที่ประชุม : มอบหมายสำนักงานจังหวัดนครศรีธรรมราช ซึ่งเป็นเลขานุการคณะทำงานจัดทำข้อมูลอาเวียนในระบบ Online เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารทาง Internet จัดทำเป็น Web page ของอาเซียน และนำ Link ไว้ใน Web site จังหวัดนครศรีธรรมราช www.nakhonsithammarat.go.th ข้อมูลเพื่อประชาสัมพันธ์ ประกอบด้วย ๑. ข้อมูลทั่วไปของอาเซียน ๒. ข้อมูลทั่วไปของแต่ละประเทศของสมาชิก ๑๐ ประเทศ - ประเด็นที่ควรรู้ ได้แก่ การเมือง การปกครอง ๓. องค์ความรู้ ๓ เสาหลัก ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน Asean Economic Community (AEC) ๔. ข้อมูล รู้เขา รู้เรา เพื่อประชาสัมพันธ์จังหวัดนครศรีธรรมราชเชื่อมโยงกับ Web site ที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ กระทรวงแรงงาน เป็นต้น		

มติที่ประชุม รับทราบ และประธานเน้นย้ำให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในปี ๒๕๕๗

๓.๓.๕ คณะทำงานด้านประชาสัมพันธ์ โดย สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดนครศรีธรรมราช

ที่	การดำเนินการ	ปัญหา/อุปสรรค	ข้อเสนอแนะ
๑	สื่อโทรทัศน์ สทท.นครศรีธรรมราช - ผลิตและเผยแพร่สกู๊ปข่าว จำนวน ๑๔ ตอน - ผลิตและเผยแพร่สปอตโทรทัศน์ ๑ สปอต - ผลิตและเผยแพร่ข่าว และศูนย์ข้อมูลอาเซียน		
๒	สื่อวิทยุ สวท.นครศรีธรรมราช - ผลิตและเผยแพร่รายการก้าวสู่โลกอาเซียน ทุกวันพุธ เวลา ๐๙.๑๐ – ๑๐.๐๐ น. - ผลิตและเผยแพร่ สปอตวิทยุ ทุกวัน เวลา ๐๙.๑๐, ๑๐.๐๐, ๑๔.๐๐, ๑๖.๓๐ น. - ผลิตและเผยแพร่รายการอาเซียนวันนี้ ทุกวันเสาร์ - อาทิตย์ เวลา ๑๙.๓๐ – ๒๐.๐๐ น. - ผลิตและเผยแพร่ข่าว และศูนย์ข้อมูลอาเซียน		
๓	สวท.ทุ่งสง - ผลิตและเผยแพร่รายการวิทยุความยาวไม่ต่ำกว่า ๓๐ นาที และสปอต จำนวน ๒๘ ตอน - ผลิตและเผยแพร่ข่าว และศูนย์ข้อมูลอาเซียน		
๔	ประชาสัมพันธ์ ส.ปชส.นครศรีธรรมราช - ผลิตและเผยแพร่ข่าวสารความเคลื่อนไหวการเตรียมความพร้อมเข้าสู่ประชาคมอาเซียนของจังหวัดผ่านสื่อทุกแขนง		

<u>มติที่ประชุม</u> รับทราบ

<u>ระเบียบวาระที่ ๔</u> เรื่อง เพื่อพิจารณา

๔.๑ การเปิดตลาดสินค้าเกษตร (ยางพารา ผัก ผลไม้ ข้าว) สู่ประเทศอาเซียนตอนล่าง (มาเลเซีย สิงคโปร์ อินโดนีเซีย) <u>โดย</u> พาณิชย์จังหวัดนครศรีธรรมราช

เนื่องจากประเทศในอาเซียนตอนล่าง (มาเลเซีย สิงคโปร์และอินโดนีเซีย) เป็นประเทศที่มีกำลังซื้อสูง กล่าวคือ ประเทศมาเลเซียถือเป็นตลาดส่งออกใหญ่ที่สุดของไทยในภูมิภาค ส่วนประเทศสิงคโปร์เป็นประเทศที่มีขนาดของเศรษฐกิจใหญ่เป็นอันดับ ๒ ในอาเซียนรองจากอินโดนีเซีย โดยประเทศไทยอยู่ในอันดับ ๔

จังหวัดนครศรีธรรมราช ซึ่งเป็นศูนย์กลางของภาคใต้ในหลายๆ มิติ เปรียบเสมือนเป็นประตูสู่ประเทศในอาเซียนตอนล่าง การเปิดตลาดสินค้าเกษตรจากจังหวัดนครศรีธรรมราช (ยางพารา ผัก ผลไม้ ข้าว) จึงต้องให้ความสำคัญกับตลาดทั้ง ๓ ประเทศ ซึ่งมีกำลังซื้อสูง

กล่าวสำหรับการค้าระหว่างประเทศก็จะมี ๒ ส่วน คือ การค้าระหว่างประเทศทั่วๆ ไปและการค้าชายแดน โดยในปีล่าสุด ๒๕๕๕ การค้าระหว่างประเทศเพื่อนบ้านมีมูลค่ารวม ๑.๒๘ ล้านบาท แบ่งเป็น ๒ ส่วน คือ การค้าชายแดน มีสัดส่วนถึง ๗๑% มูลค่า ๙.๑ แสนล้านบาท และการค้าระหว่างประเทศที่ไม่ใช่การค้าชายแดนมีสัดส่วนเพียง ๒๙% มูลค่า ๓.๗ แสนล้านบาท โดยมีการค้ากับประเทศมาเลเซียมากที่สุดคิดเป็น ๖๒% รองลงมาคือเมียนมาร์ ๑๖%ลาว ๑๒% และกัมพูชา ๑๐% ตามลำดับ

นอกจากนั้นการค้าระหว่างประเทศ จะมีในรูปแบบของการค้าผ่านแดนจากไทยผ่านมาเลเซียไปยังสิงคโปร์ โดยภาพรวมการค้าผ่านแดนไทยกับประเทศในภูมิภาค (สิงคโปร์ จีนตอนใต้และเวียดนาม)ปี ๒๕๕๕ มีมูลค่าการค้ารวม ๙๙,๘๑๖.๓๐ ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี ๒๕๕๔ ที่มีมูลค่า ๙๒,๓๖๓.๒๘ ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ ๘.๐๗

สำหรับปี ๒๕๕๖ (มกราคม – มิถุนายน) การค้าผ่านแดนไทยกับสิงคโปร์ จีนตอนใต้และเวียดนามมีมูลค่าการค้ารวม ๕๑,๑๔๒.๕๐ ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากช่วงระยะเดียวกันของปี ๒๕๕๕ ร้อยละ ๗.๖๗ โดยมีมูลค่าการค้ากับสิงคโปร์เป็นอันดับหนึ่ง ๒๖,๓๓๗.๓๘ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๕๑.๕๐ ของมูลค่าการค้าผ่านแดน รองลงมาได้แก่จีนตอนใต้ มูลค่า ๑๗,๒๙๖.๒๓ ล้านบาท และเวียดนาม มีมูลค่า ๗,๕๐๘.๘๙ ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ ๓๓.๘๒ และ ๑๔.๖๘ ตามลำดับ

จะเห็นว่าประเทศสิงคโปร์ ซึ่งมีขนาดของเศรษฐกิจใหญ่อันดับที่ ๒ ในอาเซียน มีมูลค่าการค้าผ่านแดนมากที่สุด แต่ขณะเดียวกันยังมีหลายประเด็นที่มีปัญหาที่ต้องเร่งเสนอไปยังรัฐบาลในการเร่งรัดผลักดันการเจรจากับประเทศในอาเซียน (มาเลเซีย) บนความเสมอภาค ซึ่งจะสามารถเพิ่มมูลค่าการค้ามหาศาล และจะเป็นการกระตุ้นเศรษฐกิจของภาคใต้ในภาพรวม

สภาพปัญหาการเปิดตลาดสินค้าเกษตร สู่ประเทศอาเซียนตอนล่างที่ต้องแก้ไข

๑. มาเลเซียไม่อนุญาตให้รถบรรทุกสินค้าของไทย (๑๐ ล้อ) เข้าไปส่งสินค้าในมาเลเซีย โดยอ้างว่าลักษณะรถไม่เป็นมาตรฐานสากล ทำให้ผู้ส่งออกของไทยต้องขนถ่ายสินค้าขึ้นรถมาเลเซียที่บริเวณชายแดน ทำให้เกิดความล่าช้า และมีผลเสียต่อสินค้าเกษตรประเภท ผัก ผลไม้ โดยเฉพาะจากจังหวัดนครศรีธรรมราช ซึ่งมีศูนย์กลางผัก – ผลไม้ ณ ตลาดกลางผักและผลไม้จังหวัดนครศรีธรรมราช (ตลาดหัวอิฐ)

๒. มาเลเซียกำหนดเงื่อนไขให้รถยนต์ที่ผ่านเข้า – ออก จากมาเลเซียจะต้องจดทะเบียน และทำประกันภัยในมาเลเซีย โดยเฉพาะรถขนส่งสินค้าจะต้องใช้คนขับของมาเลเซีย จึงจะได้รับการอำนวยความสะดวก

/ ๓. มาเลเซีย .....

๓. มาเลเซียกำหนดให้บริษัท Padiberas NasionalBerhad (BERNAS) เป็นผู้นำเข้าข้าวทั้งในรูปแบบรัฐต่อรัฐ และจากเอกชนในต่างประเทศแต่ผู้เดียว เป็นการผูกขาดทำให้เสียโอกาสในการส่งออกข้าวโดยเสรีตามแนวชายแดน รวมทั้งไม่มีข้อมูลการค้าข้าวชายแดนเลย ทั้งที่ในสภาพความเป็นจริงมีการค้าชายแดนนอกระบบตลอดแนวชายแดน ส่งผลกระทบกับการผลิตการตลาดข้าวในพื้นที่ภาคใต้ โดยเฉพาะในพื้นที่โครงการพัฒนาลุ่มน้ำปากพนังอันเนื่องมาจากพระราชดำริ (จังหวัดนครศรีธรรมราช สงขลา และพัทลุง) ทั้งนี้ปัจจุบัน มาเลเซียนำเข้าข้าวเฉลี่ยปีละ ๑ ล้านตัน แหล่งนำเข้าข้าวที่สำคัญของมาเลเซีย ได้แก่ เวียดนาม ร้อยละ ๗๓.๐๔ ปากีสถาน ร้อยละ ๑๕.๑๕ ไทย ร้อยละ ๗.๖๗ และกัมพูชา ร้อยละ ๒.๔๓ ตามลำดับ โดยในช่วง ๒ ปี ที่ผ่านมา มาเลเซียนำเข้าข้าวจากเวียดนามเพิ่มขึ้น โดยเป็นการซื้อขายในรูปแบบ สัญญาล่วงหน้าที่มีการกำหนดราคาขายคงที่ล่วงหน้าเป็นระยะเวลา ๖ เดือน ทั้งๆ ที่ในอดีตมาเลเซียจะบริโภคข้าวจากภาคใต้ของไทย ซึ่งหากเราไม่ช่วยกันแก้ไขต่อไปคนมาเลเซียจะไม่เคยชินกับรสชาติข้าวจากภาคใต้ของไทย การตลาดก็จะเปลี่ยนไปซึ่งจะกระทบถึงการผลิตในที่สุด

ข้อเสนอแนวทางแก้ไขปัญหา/อุปสรรค

๑. จังหวัด ควรนำเสนอประเด็นต่างๆ ไปยังรัฐบาลเพื่อนำเข้าที่ประชุมคณะกรรมการร่วมทางการค้า (Joint Trade Committee : JTC) ไทย – มาเลเซีย ในครั้งที่ ๒ ซึ่งคาดว่าจะจัดภายในปี ๒๕๕๖ หลังจากมีการประชุมคณะกรรมการร่วมทางการค้า JTC ไทย - มาเลเซีย ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๔๘ ณ กรุงกัวลาลัมเปอร์

๒. จากสภาพปัญหาการค้าผ่านแดนไทย – มาเลเซีย สู่สิงคโปร์โดยตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๔๗ ประเทศไทยได้มีประกาศกรมศุลกากร เรื่อง ว่าด้วยพิธีการว่าด้วยการถ่ายลำ ลงวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๔๗อนุญาตให้ผู้ใดก็ได้นำสินค้าจากต่างประเทศเข้ามาเปลี่ยนถ่ายยานพาหนะ แล้วขนส่งผ่านประเทศไทยไปต่างประเทศได้ทุกรูปแบบของการขนส่ง (Multimodel Transportation) โดยไม่ต้องเสียภาษีนำเข้า (การถ่ายลำเป็นของผ่านประเทศอย่างหนึ่ง ซึ่งถือว่าไม่มีการนำเข้าจึงไม่ต้องเสียภาษีอากร และไม่ได้อยู่ใต้บังคับของกฎหมายว่าด้วยของต้องจำกัดในการนำเข้าเว้นแต่ของใดมีกฎหมายห้ามนำผ่านไว้ด้วย ก็ต้องเป็นไปตามบทบัญญัติของกฎหมายนั้นๆ) “การถ่ายลำ” ดังกล่าวทำให้มาเลเซียสามารถขนส่งสินค้าผ่านประเทศไทยทางถนนได้โดยไม่จำกัดชนิดและปริมาณในอนาคตเส้นทางจะเปิดกว้างไปทั่วทุกประเทศในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง (พม่า ลาว กัมพูชา เวียดนาม และจีนตอนใต้) รวมทั้งจะมีสะพานข้ามแม่น้ำโขงหลายแห่งเป็นการเปิดโอกาสให้มาเลเซียขนส่งสินค้าทุกชนิดเข้าไปแย่งตลาดสินค้าไทยโดยง่าย โดยไทยไม่ได้ประโยชน์ด้านเศรษฐกิจและรายได้จากการนำเข้า ในขณะที่มาเลเซียอนุญาตให้ไทยขนส่งสินค้าผ่านประเทศเพื่อส่งออกไปสิงคโปร์ได้เฉพาะสินค้าเน่าเสียง่าย (Perishable Goods) ปีละ ๓๐,๐๐๐ ตันเท่านั้น ตามบันทึกความเข้าใจระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งมาเลเซียว่าด้วยการขนส่งสินค้าเน่าเสียง่ายผ่านแดนโดยทางถนนจากประเทศไทยผ่านมาเลเซียไปยังสิงคโปร์ ลงวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน พ.ศ.๒๕๒๒ เมื่อ ๓๔ ปี ที่ผ่านมา

“การถ่ายลำ”เฉพาะกรณีน้ำมันปาล์มที่ผ่านในพื้นที่จังหวัดสงขลาผ่านเส้นทางจังหวัดนครศรีธรรมราชและภาคใต้ มีปริมาณเพิ่มขึ้นมาโดยตลอดกล่าวคือในปี ๒๕๕๐ มี ๖,๖๒๔ ตัน ปี ๒๕๕๑ มี ๑๙,๕๓๑ ตัน ปี ๒๕๕๒ มี ๖๒,๖๐๓ ตัน และปี ๒๕๕๓ มี ๗๒,๔๙๗ ตัน ปี ๒๕๕๔มี ๗๐,๐๑๐ ตัน ปี ๒๕๕๕ มี ๖๔,๖๓๗ ตัน โดยน้ำมันปาล์มเหล่านั้นมาจากประเทศมาเลเซียผ่านไปยังประเทศเพื่อนบ้าน คือ พม่า และลาว (ส่วนหนึ่งส่งต่อไปจีน) ซึ่งเดิมทั้งหมดเป็นตลาดของไทย เป็นการมาแย่งตลาดน้ำมันปาล์มของไทย ทำให้ราคาน้ำมันปาล์ม/ปาล์มน้ำมัน ในประเทศไม่มีเสถียรภาพในปัจจุบัน จากกรณีดังกล่าวข้างต้น ประเทศไทยอยู่ในภาวะเสียเปรียบประเทศมาเลเซียในหลายประการ โดยเฉพาะการถูกแย่งตลาดน้ำมันปาล์ม ในประเทศเพื่อนบ้านทั้ง พม่า ลาว รวมไปถึงจีน และกระทบถึงปัญหาเสถียรภาพราคาน้ำมันปาล์มในปัจจุบัน (ซึ่งเดิมเป็นตลาดของไทย) รวมทั้งความเสียหายของเส้นทางการคมนาคมการพัฒนาการผลิต-การตลาดปาล์มน้ำมันทั้งระบบ การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ ฯลฯ รวมถึงความมั่นคงชายแดนภาคใต้

จังหวัดนครศรีธรรมราช จึงควรเสนอไปยังรัฐบาลให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้หยิบยกบันทึกความเข้าใจว่าด้วยการขนส่งสินค้าผ่านแดนทางถนนระหว่างไทย-มาเลเซีย ไปยังสิงคโปร์ ซึ่งทำตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๒๒ มาเจรจาเพื่อความเป็นธรรม กล่าวคือ ปริมาณการขนย้ายน้ำมันปาล์มที่ผ่านมาประเทศไทยควรที่จะเท่ากับปริมาณสินค้าเน่าเสียง่าย (Perishable Goods) ที่ประเทศมาเลเซียยอมให้ผ่าน (ไม่ควรเกิน ๓๐,๐๐๐ ตัน) รวมทั้งควรมีการเจรจาต่อรองในเรื่องการค้าข้าวชายแดน เพื่อต่อยอดการส่งเสริมการปลูกข้าวในโครงการพัฒนาพื้นที่ลุ่มน้ำปากพนังอันเนื่องมาจากพระราชดำริ (รวมทั้งเรื่องอื่นๆ) เพราะ ณ ปัจจุบันไม่มีข้อมูลการค้าข้าวชายแดนภาคใต้ทั้ง ๕ จังหวัด ทั้งๆ ที่ในสภาพความเป็นจริงมีการค้าข้าวชายแดนนอกระบบตลอดมาจนถึงปัจจุบัน ประเทศไทยและมาเลเซียควรมายอมรับความเป็นจริงเพื่อประโยชน์ของพี่น้องประชาชนทั้ง๒ ประเทศ และเป็นการรองรับ "ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน" (Asean Economic Community : AEC)ในปี พ.ศ.๒๕๕๘ ตลอดจนกรอบความร่วมมือเขตเศรษฐกิจ ๓ ฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (Indonesia-Malaysia-Thailand Growth Triangle : IMT-GT)

นอกจากนั้นในกรณีของยางพาราจะมีประเด็นนโยบายภายในประเทศ ในการเก็บภาษีส่งออกเพื่อนำมาใช้ในการพัฒนาอุตสาหกรรมยางไทย หรือที่เรียกว่า เงินสงเคราะห์ (CESS) โดยเก็บจากผู้ส่งออกยางนอกราชอาณาจักร ในอัตราที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์กำหนดปัจจุบันอัตราการจัดเก็บเงินสงเคราะห์การทำสวนยางมี ๕ อัตรา ดังนี้

๑) ราคายางไม่เกินกิโลกรัมละ ๔๐ บาท เก็บเงินสงเคราะห์ในอัตรากิโลกรัมละ ๙๐ สตางค์

๒) ราคายางเกินกิโลกรัมละ ๔๐ บาท แต่ไม่เกินกิโลกรัมละ ๖๐ บาท เก็บเงินสงเคราะห์ในอัตรากิโลกรัมละ ๑.๔๐ บาท

๓) ราคายางเกินกิโลกรัมละ ๖๐ บาท แต่ไม่เกินกิโลกรัมละ ๘๐ บาท เก็บเงินสงเคราะห์ในอัตรากิโลกรัมละ ๒ บาท

๔) ราคายางเกินกิโลกรัมละ ๘๐ บาท แต่ไม่เกินกิโลกรัมละ ๑๐๐ บาท เก็บเงินสงเคราะห์ในอัตรากิโลกรัมละ ๓ บาท

๕) ราคายางเกินกิโลกรัมละ ๑๐๐ บาท เก็บเงินสงเคราะห์ในอัตรากิโลกรัมละ ๕ บาท

ซึ่งการจัดเก็บสูงกว่าประเทศมาเลเซีย/อินโดนีเซีย และในระบบตลาดภาระจะถูกผลักให้กับเกษตรกร ส่งผลให้กระทบกับราคายางพาราทั้งระบบ การที่ผู้รับผิดชอบจะต้องเข้าไปดูแลห่วงโซ่การตลาดยางพาราทั้งระบบในภาพรวมทั้งอาเซียน โดยเฉพาะการดำเนินการของมาเลเซียและอินโดนีเซีย

ขณะเดียวกัน ในปัจจุบันจังหวัดนครศรีธรรมราช อยู่ระหว่างผลักดันการสถาปนาความสัมพันธ์เมืองพี่เมืองน้องกับมณฑลชานตง สาธารณรัฐประชาชนจีน ซึ่งเป็นมณฑลที่ใช้ยางพาราในอุตสาหกรรมมากที่สุดของจีน (ประเทศจีนมีการนำเข้ายางพารามากที่สุด) จังหวัดนครศรีธรรมราชจึงควรจับมือร่วมกันในกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย (รวมทั้งกลุ่มพันธมิตรอื่นๆ) เจรจาการตลาดยางพารากับมณฑลชานตงโดยตรง สำหรับในการขนส่งอาจใช้ท่าเรือร่วมกับท่าเรือส่งแร่ไปต่างประเทศซึ่งมีอยู่แล้วตลอดจนท่าเรือที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี หรือจังหวัดสงขลา เพื่อส่งออกยางพาราซึ่งจะสามารถแก้ไขปัญหาราคายางพาราได้ในระดับหนึ่ง

นอกจากนั้นในฝั่งอันดามัน จังหวัดนครศรีธรรมราช ซึ่งอยู่ห่างจากท่าเรือกันตัง จังหวัดตรัง เพียงร้อยกว่ากิโลเมตร ควรคิดหาทางใช้ประโยชน์จากท่าเรือกันตังซึ่งปัจจุบันมี ๔ – ๕ ท่าเรือในการขนส่งสินค้ายางพารา ผัก ผลไม้ ข้าว ไปยังประเทศมาเลเซีย อินโดนีเซียและอินเดีย รวมทั้งการเชื่อมต่อจากท่าเรือกันตังสู่ท่าเรือปีนัง ทางทะเลฝั่งอันดามันโดยภาครัฐเพียงสนับสนุนการเปิดตลาด โดยเฉพาะเมือง เชนไน ประเทศอินเดียซึ่งเป็นเมืองอุตสาหกรรม รวมทั้งมาเลเซีย และอินโดนีเซีย ตามชนิดของสินค้าที่แต่ละประเทศต้องการ

/ อย่างไรก็ตาม .....

อย่างไรก็ตามในปัจจุบัน มาเลเซียไว้วางแผนจะใช้รัฐเคดะห์เป็น Rubber Hub รวมทั้งในการหารือระหว่างนายกรัฐมนตรีไทยกับนายกรัฐมนตรีมาเลเซียในระหว่างการประชุมระดับผู้นำเขตเศรษฐกิจเอเปค ครั้งที่ ๒๐ เมื่อวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๕๕ นายกรัฐมนตรีมาเลเซียยังได้ย้ำความสนใจที่จะร่วมมือด้านอุตสาหกรรมยางบริเวณพื้นที่ชายแดน (Rubber belt) ระหว่างตอนเหนือของรัฐเคดะห์ และจังหวัดชายแดนภาคใต้ของไทย โดยให้มีการจัดตั้ง Rubber city ในบริเวณดังกล่าว จังหวัดนครศรีธรรมราช จึงควรติดตามสถานการณ์และแสวงหาโอกาสในการเชื่อมต่อทางการตลาดโดยเฉพาะในส่วนของวัตถุดิบ ซึ่งจังหวัดนครศรีธรรมราช มีจุดแข็งคือมีตลาดกลางยางพารา และมีผู้ประกอบการจำนวนมากมายในพื้นที่

อนึ่ง สำหรับสถานะอุตสาหกรรมยางพาราและผลิตภัณฑ์ยางไทย ไทยเป็นประเทศผู้ส่งออกเป็นลำดับแรกของโลก โดย ปี ๒๕๕๔ ไทยส่งออกยางเพิ่มขึ้นทั้งปริมาณและมูลค่า โดยมีปริมาณส่งออก ๓.๔ ล้านตัน มูลค่า ๔๔๐,๘๗๖.๓ ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ ๖.๗ และ ๔๘.๘ ตามลำดับ โดยมีการส่งออกไปจีนมากที่สุด มีปริมาณการส่งออก ๑.๔ ล้านตัน คิดเป็นมูลค่า ๑๘๗,๗๔๗.๓ ล้านบาท รองลงมาได้แก่ญี่ปุ่น มีปริมาณส่งออก ๓๔๔,๔๙๔.๖ ตัน คิดเป็นมูลค่า ๕๔,๗๕๖.๘ ล้านบาท ในขณะที่การส่งออกไปมาเลเซีย มีปริมาณส่งออก ๕๕๖,๐๓๖.๒ ตัน คิดเป็นมูลค่า ๕๐,๕๘๓ ล้านบาท โดยมีมูลค่าเพิ่มขึ้นร้อยละ ๑๒.๔ ตามราคาที่เพิ่มขึ้น ในขณะที่มีปริมาณลดลงจากปีก่อน ร้อยละ ๑๗.๒ เนื่องจากน้ำยางข้นซึ่งเป็นสินค้าส่งออกหลักไปมาเลเซีย เพื่อผลิตถุงมือยาง มีราคาสูง ผู้ผลิตถุงมือยางในมาเลเซีย จึงหันไปใช้ยางสังเคราะห์แทน ประกอบกับอุตสาหกรรมผลิตถุงมือยางในมาเลเซีย ประสบปัญหาขาดแคลนแรงงาน และราคาพลังงานที่เพิ่มสูงขึ้น จึงขยายการผลิตไม่ได้

มาเลเซียนำเข้ายางธรรมชาติจากไทยมากที่สุด (๕๔.๗%)รองลงมาคือเวียดนาม (๒๐.๔%) ของมูลค่าการนำเข้าทั้งหมดของมาเลเซีย โดยอุตสาหกรรมที่บริโภคยางธรรมชาติมากที่สุดคือ อุตสาหกรรมถุงมือยาง (๖๙.๔%) อุตสาหกรรมด้ายยาง (๑๐.๒%) ยางรถและท่อยาง (๕.๔%) และผู้ผลิตยางรายใหญ่ของมาเลเซีย คือ รัฐเคดะห์ (๒๑.๖%) รัฐเปรัก (๑๗.๔%) และ Negeri Sembilan (๑๖%)

<u>มติที่ประชุม</u> **เห็นชอบตามข้อเสนอ มอบให้สำนักงานพาณิชย์จังหวัดดำเนินการและขอให้หอการค้าจังหวัดนำเข้าหารือในที่ประชุมคณะกรรมการร่วมภาคเอกชน ๓ สถาบัน (กกร.) ด้วย**

๔.๒ อุปสรรคและข้อจำกัดในการส่งเสริมการท่องเที่ยวกับประเทศเพื่อนบ้านในอาเซียน <u>โดย</u> ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดนครศรีธรรมราช

๑. ข้อจำกัดการนำยานพาหนะ (รถบัส) นำนักท่องเที่ยวเข้าประเทศเพื่อนบ้าน เช่น กรณีไทย-มาเลเซีย สามารถนำรถบัส รับ-ส่งนักท่องเที่ยวเข้ามายังประเทศไทยได้ในจังหวัดสงขลา เนื่องจากระเบียบกำหนดให้นำรถเข้ามาได้ไม่เกิน ๕๐ กิโลเมตร เฉพาะจังหวัดที่ติดกับชายแดนเท่านั้น ทำให้บริษัทนำเที่ยวไม่สามารถนำนักท่องเที่ยวเลยจังหวัดสงขลาขึ้นมาจังหวัดอื่นๆ ได้ทั้งๆ ที่ใช้เวลาเดินทางในจังหวัดภาคใต้ระยะเวลาเพียง ๑-๒ วัน

๒. การปฏิบัติงานของไกด์ในต่างประเทศ (กรณีไกด์มาเลเซีย) ปัจจุบัน บริษัทนำเที่ยวที่นำนักท่องเที่ยวมาเลเซียเข้ามายังประเทศไทยจะใช้ไกด์ของมาเลเซียเอง โดยไม่ใช้ไกด์ท้องถิ่นของประเทศไทย ในกรณีนำเที่ยวในประเทศไทยจึงทำให้เสียโอกาสสำหรับการสร้างรายได้ให้กับไกด์ในประเทศไทย

การนำรถโดยสารที่จดทะเบียนต่างประเทศเข้ามาในประเทศไทย

<u>ข้อ ๑</u>	๑.๑ ผ่านด่านสุไหโกลก	เข้าได้ไกลสุดถึงอำเภอเมืองนราธิวาส
	๑.๒ ผ่านด่านเบตง	เข้าได้ไกลสุดถึงอำเภอเมืองยะลา
	๑.๓ ผ่านด่านสตูล	เข้าได้ไกลสุดถึงอำเภอสตูล
	๑.๔ ผ่านด่านสะเดา/ปะดังเปซาร์	เข้าได้ไกลสุดถึงอำเภอหาดใหญ่ หรืออำเภอเมืองสงขลา

/ วิธีการ .....

วิธีการทางเอกสาร : ผู้นำเข้าแจ้งความจำนงขอด้วยวิธีการรายงานเป็นหนังสือต่อกรมการขนส่งทางบก ณ ด่านต่างๆ ที่นำรถเข้า

ข้อ ๒ กรณีที่รถโดยสารนำเข้าไกลกว่าที่ระบุตามข้อ ๑ อนุญาตได้แค่จังหวัดนราธิวาส, ปัตตานี, ยะลา, สตูล และสงขลา

วิธีการทางเอกสาร : - ยื่นคำขออนุญาตเป็นหนังสือต่อกรมการขนส่งทางบก ล่วงหน้า

- ณ สถานทูตไทยในประเทศที่รถนั้นจดทะเบียนเป็นการล่วงหน้าก่อนนำรถเข้าในประเทศ หรือ ณ สำนักงานขนส่งจำกัดที่มีรถเข้ามาถึงครั้งแรก

ข้อ ๓ กรณีต้องการนำเข้าไกลกว่า ๕ จังหวัด ตามข้อ ๒ ต้องขออนุญาตกรมการขนส่งทางบกเป็นการล่วงหน้า และเมื่อได้รับอนุญาตแล้วเท่านั้นจึงจะนำรถเข้ามาได้

ข้อวิเคราะห์ : ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย คือ

๑. ผู้ประกอบการโรงแรม/ที่พัก/ร้านอาหาร/แหล่งท่องเที่ยว ฯลฯ

๒. ผู้ประกอบการรถยนต์รับจ้าง (รับนักท่องเที่ยว) ชาวไทย

๓. นักท่องเที่ยว ภาคใต้ ๒๕๐,๐๐๐ คน รายได้ไม่เกิน ๒ พันล้าน โดยประมาณ (นศ. ๗๐-๑๐๐ ล้านบาท)

ผู้ได้รับประโยชน์

กรณีผ่อนปรน : ผู้ประกอบการโรงแรม/ที่พัก/ร้านอาหาร/แหล่งท่องเที่ยวได้ประโยชน์

กรณียกเลิกผ่อนปรน : ผู้ประกอบการรถยนต์รับนักท่องเที่ยวได้ประโยชน์

นครศรีธรรมราช : ผู้ประกอบการร้านอาหาร/ที่พัก มีมาก

: ผู้ประกอบการรถยนต์รับนักท่องเที่ยวมีแต่น้อยราย

ประโยชน์เฉลี่ยต่อหัว/ต่อวัน : จากนักท่องเที่ยวเฉลี่ย ๕๐๐ - ๗๐๐ บาท

ข้อเสนอในที่ประชุม **ให้มีคณะทำงานร่วมหาข้อมูลและรับฟังความคิดเห็นร่วมกับขนส่งจังหวัด (ท่องเที่ยว) และศึกษาผลกระทบซึ่งประกอบด้วยส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง**

มติที่ประชุม **เห็นชอบตามข้อเสนอ**

เลิกประชุม **เวลา ๑๒.๐๐ น.**

ลงชื่อ สวรักษ์ คณะทอง ผู้สรุปการประชุม

(นางสวรักษ์ คณะทอง)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

สำนักงานจังหวัดนครศรีธรรมราช

ลงชื่อ ผู้ตรวจรายงานการประชุม

(นางสาววัชรี จิตต์วรจินดา)

หัวหน้ากลุ่มงานยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด

สำนักงานจังหวัดนครศรีธรรมราช